

- Afgegeven door NMI Certin B.V.  
Hugo de Grootplein 1  
3314 EG Dordrecht
- Ingevolge De "concept voorschriften meetmiddelen politie, versie 2003-10-27r1".
- Aanvrager CSC Computer Sciences B.V.  
Orteliuslaan 1004  
3528 BD Utrecht
- Aangeboden Een model van een **trajectnelheidsmeter**  
Fabrikaat : CSC  
Type : CTCS  
Aanwijsbereik : 20 km/h – 350 km/h  
Categorie : A
- Geldig tot Definitieve versie voorschriften meetmiddelen politie.
- Beschrijving en documentatie Het model wordt weergegeven door de beschrijving TP6830 revisie 9 en de documentatiemap TP6830-2 die bij deze verklaring behoren.
- Opmerking Dit document moet niet worden beschouwd als een typekeuringscertificaat, zoals bedoeld in de concept voorschriften meetmiddelen politie. Deze revisie vervangt de voorgaande versies, met uitzondering van de bijbehorende documentatiemap.

De aangewezen instantie,  
NMI Certin, 20 september 2013

Hoofd Certificatiebestuur

## 1 Algemene informatie over de trajectnelheidsmeter

Alle eigenschappen van de trajectnelheidsmeter, genoemd of niet genoemd, moeten voldoen aan de eisen zoals vermeld in de "concept voorschriften meetmiddelen politie".

### 1.1 Essentiële onderdelen

- Wegkant systeem;
- Centraal systeem.

EMC maatregelen:

- De afscherming van de luskabels is verbonden met de aardingsstrip op de bodem van de wegkantkast;
- De afscherming van de camera kabels is verbonden met de aardingsstrip op de bodem van de wegkantkast.

### 1.2 Essentiële karakteristieken

Resolutie	:	1 km/h
Minimum sectielengte	:	500 m
Detectiezone	:	2,5 m
Temperatuurbereik	:	-10 °C / +55 °C
Software-identificatie	:	Zie hoofdstuk 2.2
Handleiding	:	Gebruikershandleiding CTCS 1.3 20120712
Controle-inrichting	:	Berekening van de snelheid door correlatie van voertuigpatronen met daaraan gekoppelde tijden. Na dit proces vindt een controle plaats op nummerplaten van deze gecorreleerde voertuigpatronen. Overtredingen worden opgeslagen in een bestand.
Voertuigbepaling	:	2 aparte onafhankelijke fotoregistraties.
Tijdsynchronisatie	:	Door middel van een NTP-server (Network Time Protocol) op het netwerk, gesynchroniseerd via GPS. Alle camera's zijn gesynchroniseerd met deze NTP-server.

Algemene werking:

De lusedetector triggert de camera bij passage van een voertuig. De camera maakt een foto van het voertuig en combineert deze met een timestamp. Een beeldserver verzamelt de foto's van de camera en maakt een signature. Een OCR server leest de nummerplaat van de foto. Een matching server matcht foto's van entry en exit portalen. De matches worden gebaseerd op zowel de foto signatures als de nummerplaatherkenning met daarbij een controle op de juistheid van de foto gegevens. De overtredingssserver verwerkt de gematchte foto's en benodigde informatie tot overtredingen (de output).

### 1.3 Essentiële vormen

Voor een voorbeeld van de configuratie, zie de tekening 'Datacommunication Infrastructure A20'. Het aantal camera's, lusedetectors, glasvezelmodems en servers kan afwijken van dit voorbeeld.

De opschriftenplaat bevat ten minste de volgende informatie:

- fabrikaat;
- bouwjaar;
- type aanduiding;
- typegoedkeuringsnummer;
- serienummer;
- toelaatbare fout;
- categorie aanduiding;
- aanwijsbereik;
- temperatuurbereik.

## 1.4 Conditionele onderdelen

Fabrikant	Type	Test certificaat nummer
CSC	Dynamax koppeling	TC8310

- ISDN interface;
- DSL interface.

Randapparatuur voorzien van een testcertificaat gebaseerd op de "concept voorschriften meetmiddelen politie".

## 1.5 Conditionele karakteristieken

- Voedingsspanning: 230 V AC, 50/60 Hz;
- Automatische uitschakeling van het systeem buiten de temperatuurgrenzen;
- Mogelijkheid voor een instelbare snelheidslimiet.

## 1.6 Conditionele vormen

Het typeplaatje is voorlopig voorzien van typegoedkeuringsnummer TP6830, dit moet verwijderd worden als de trajectnelheidsmeter niet meer voldoet aan de definitieve voorschriften meetmiddelen politie.

## 2 Informatie over de hoofdonderdelen

### 2.1 Wegkantsysteem

#### 2.1.1 Essentiële onderdelen

- Camera:
  - Fabrikant JAI/Pulnix, type TS-9720EN, zie document TS-9720EN specifications;
  - Fabrikant JAI/Pulnix, type TS-1327EN, zie document TS-1327EN specifications.
- Detector:
  - Fabrikant Golden river, type Marksmann 660;
  - Fabrikant CSC, type iROSE.

## 2.1.2 Essentiële karakteristieken

Camera software:

Beschrijving	Versie (TN-9720EN)	Versie (TS-1327EN)
FPGA Firmware	11 november 2005 A0	2 november 2006 A0
Operating System Image	7 september 2005 A0	27 december 2005 A0
H8 Firmware	25 augustus 2005 A0	26 november 2007 A0

Functies van de camera software:

- Samenvoegen van foto's met timestamp;
- Blokkeren van het maken van foto's totdat huidige foto afgerond is.

## 2.1.3 Conditionele karakteristieken

- Camera sluitertijd is 1/1000 of sneller.

## 2.1.4 Niet-essentiële onderdelen

- Power supply of UPS;
- Glasvezel modem;
- Licht sensor met Ethernet converter;
- J-panel (EN-CAM);
- Infrarood flits.

## 2.2 Centraal systeem

### 2.2.1 Essentiële onderdelen

- GPS ontvanger / NTP tijdserver, fabrikant Elproma, type NTS-3000.

### 2.2.2 Essentiële karakteristieken

Software:

Beschrijving	Versie	Checksum
Libctscore.a	5.3 5.6	2503796195 134473125
Of libcommon-ctscore-5.10.0.0.so	5.10.0.0	221771013
sections.cfg	-	Afhankelijk van de configuratie

Functies van de software:

- Snelheidsberekening;
- Conversie van GMT naar CET en vice versa.

## 2.2.3 Conditionele onderdelen

Apparatuur geplaatst in een ruimte met klimaatbeheersing (temperatuurbereik +10°C / +30°C) of in een kantooromgeving:

- Beeldserver(s);
- Matching server(s);
- OCR server(s);
- Overtredingsserver.

## 2.2.4 Conditionele karakteristieken

Software:

Beschrijving	Versie	Checksum	Interfacespecificatie versie <sup>1</sup>	Opmerkingen
makeVSP	5.13	3199139815 2854202101	3.2	- Opnieuw gecompileerd
	5.99	4220231436 552254090		Versie voor 120 km/h Versie voor 130 km/h (Accepteren bordsnelheid 120 km/h i.v.m. wijziging maximum snelheid 130 km/h)
	5.10.0.0	872034602		Dynamax

<sup>(1)</sup>: Versie van het document "Trajectcontrole: Interfacespecificatie trajectcontrolesystemen – verwerking" zoals gepubliceerd door BVOM.

Interface naar database met voertuig karakteristieken.

## 2.2.5 Niet-essentiële onderdelen

- Monitor;
- Keyboard;
- (IP)-KVM-switch;
- ISDN-router;
- DSL-router;
- UPS;
- Ethernet switch.

## 2.2.6 Niet-essentiële karakteristieken

- Optical Character Recognition (OCR);
- (Hardware) koppeling met externe snelheidslimiet instelling (MTM).