



Verkeersbesluit 2022-1A

E-Laadpaal De Wittlaan te Vlijmen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	07-02-2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1189150

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de De Wittlaan is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- een inwoner van Vlijmen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de De Wittlaan;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

- Twee parkeervakken in de De Wittlaan in Vlijmen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2022-1A.

Namens het college van Heusden,
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Van: 170420
Aan: [Hugo de Groot](#)
Onderwerp: RE: Advies politie VB-2021-2P-De Wittlaan Vlijmen laadpaal
Datum: maandag 29 november 2021 21:57:53
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.jpg](#)

Vanuit politie geen bezwaar.

Gr.

170420

Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch
T 0900 8844



Van: Hugo de Groot [mailto:170420@HEUSDEN.NL]
Verzonden: donderdag 25 november 2021 08:50
Aan: 170420) 170420 @politie.nl>
Onderwerp: Advies politie VB-2021-2P-De Wittlaan Vlijmen laadpaal

Hoi 170420

Weer een verkeersbesluitje. Akkoord?

Met vriendelijke groet,
Hugo de Groot
Medewerker Verkeer en Vervoer
Tel: 06 – 170420

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen
TELEFOON (073) 513 17 89 **E-MAIL** info@heusden.nl **WEBSITE** www.heusden.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover

onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.



Verkeersbesluit 2022-1B

E-Laadpaal Rozemarijn te Vlijmen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	10 maart 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1199891

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Rozemarijn is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- een inwoner van Vlijmen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Rozemarijn;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;

- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

- twee parkeervakken in de Rozemarijn in Vlijmen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2022-1B.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Van: 170420
Aan: Hugo de Groot
Onderwerp: RE: Adviesvraag politie Verkeersbesluiten
Datum: vrijdag 31 december 2021 14:26:07
Bijlagen: image002.png

Hoi Hugo,

Wat betreft genoemde besluiten vanuit politie geen bezwaar.

Gr.

170420

Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden
Dillenburgerstraat 40, 5151GL Drunen
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch
T 0900 8844



Van: Hugo de Groot [mailto:170420@HEUSDEN.NL]
Verzonden: woensdag 22 december 2021 16:42
Aan: 170420 <170420@politie.nl>
Onderwerp: Verkeersbesluiten

Hoi 170420,

Hierbij nog wat verkeersbesluiten. Graag jouw advies hierin voor je lekker op vakantie gaat 😊

Het betreft:

- Total Tankstation Spoorlaan Drunen
- Laad- en losplaats Meester Driessenstraat Vlijmen
- P-verbod standplaats Burgemeester van Houtplein Vlijmen
- Laadpaal Rozemarijn Vlijmen
- Laadpaal Van Deelenstraat

Hele andere vraag: Verkeersbesluiten over laadpalen zijn eigenlijk altijd akkoord. Bij mijn vorige gemeente was dat gemandateerd vanuit de politie naar ons (lees gemeente)

Wij kregen toen een brief van de politie met de tekst:

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- *Het aanwijzen van een openbare parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;*
- *Deze parkeerplaats kenbaar te maken door het plaatsen van bord model E4 (parkeergelegenheid) van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord voorzien van de tekst 'uitsluitend laden elektrische voertuigen'.*
- *Indien twee parkeerplaatsen naast elkaar worden aangewezen kan onder het*

voornoemde onderbord tevens een onderbord OB504 worden aangebracht indien de borden tussen de parkeerplaatsen worden geplaatst.

Dit advies kan (tot nader order) worden gebruikt voor alle reguliere aanvragen tot het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen, waarop geen bijzondere omstandigheden van toepassing zijn.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgescreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Vind jij dit ook een goed idee om zaken wat praktischer aan te pakken?

Ik ben tot 3 januari op vakantie dus doe maar rustig aan. Misschien komen er begin januari nog een paar verkeersbesluiten laadpalen langs (of niet als je ons gaat mandateren ☺).

Tot slot: Hele Fijne Feestdagen!

Met vriendelijke groet,

Hugo de Groot

Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: 06 – [REDACTED]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen

TELEFOON (073) 513 17 89 **E-MAIL** info@heusden.nl **WEBSITE** www.heusden.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennismeming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de

overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum
Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de
geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively
intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who
has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a
confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-
disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay
and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are
checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the
government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will
not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Verkeersbesluit 2022-1C

E-Laadpaal Van Deelenstraat te Oudheusden

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	10 maart 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1199890

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;

- de Van Deelenstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Oudheusden in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- een inwoner van Oudheusden een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Van Deelenstraat;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

- Twee parkeervakken in de Van Deelenstraat in Oudheusden aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2022-1C.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



Verkeersbesluit 2022-1D

E-Laadpaal Kastanjelaan-West te Drunen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	04-04-2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1210838

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Kastanjelaan-West is gelegen binnen de bebouwde kom van Drunen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- een inwoner van Drunen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Kastanjelaan-West;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

- Twee parkeervakken in de Kastanjelaan-West in Drunen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;

- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2022-1D.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Van: 170420
Aan: Hugo de Groot
Cc:
Onderwerp: RE: Adviesvraag Kastanjelaan-West Drunen en Deken van Baarstraat Nieuwkuijk
Datum: donderdag 17 maart 2022 13:41:45
Bijlagen: image001.png

Hoi Hugo,

Allen bekeken en geen bezwaar vanuit politie.

Gr.

170420

Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch
T 0900 8844



Van: Hugo de Groot [mailto: [REDACTED]@HEUSDEN.NL]
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 10:12
Aan: 170420 [REDACTED] <170420 [REDACTED]@politie.nl>
CC: [REDACTED] < [REDACTED]@HEUSDEN.NL>
Onderwerp: FW: Verkeersbesluiten Mandatering laadpalen en Kastanjelaan-West Drunen en Deken van Baarstraat Nieuwkuijk

Hoi 170420

Ik moet verder met bijgaande verkeersbesluiten. Wil je ons z.s.m. akkoord geven op bijgaande verkeersbesluiten? Het zijn allemaal laadpaalbesluiten.

LET OP: Wil je je antwoord ook sturen naar mijn collega [REDACTED] email: [REDACTED]@HEUSDEN.NL

Dan gaat zij de verkeersbesluiten publiceren.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,
Hugo de Groot
Medewerker Verkeer en Vervoer
Tel: 06 – [REDACTED]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen
TELEFOON (073) 513 17 89 **E-MAIL** info@heusden.nl **WEBSITE** www.heusden.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Hugo de Groot

Verzonden: maandag 7 maart 2022 09:00

Aan: <170420@politie.nl>

Onderwerp: Verkeersbesluiten Mandatering laadpalen en Kastanjelaan-West Drunen en Deken van Baarstraat Nieuwkuijk

Hoi 170420

Al weer even geleden dat we elkaar gesproken hebben. Goeie vakantie gehad op Curacao? Vast wel want het is daar mooi en lekker warm ☺

Ben je al aan onderstaande toe gekomen (mandateringsbrief voor E-laadpalen). Zoals aangegeven wil ik de boel wel op orde hebben als we bezwaren krijgen op verkeersbesluiten van E-laadpalen.

Als jullie liever niet mandateren ook goed maar dan stuur ik de laadpalen weer per mail. Ik heb er nu weer twee die ik wil publiceren maar moet dan wel jullie mandatering of advies op onderstaande verkeersbesluiten krijgen.

Het betreft een laadpaal aan de Kastanjelaan West in Drunen en een laadpaal in de Deken van Baarstraat in Nieuwkuijk. Zie bijlagen.

Graag alvast je akkoord hierop waarvoor dank!

Met vriendelijke groet,

Hugo de Groot

Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: 06 –

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen

TELEFOON (073) 513 17 89 **E-MAIL** info@heusden.nl **WEBSITE** www.heusden.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Hugo de Groot

Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 09:22

Aan: <170420@politie.nl>

Onderwerp: RE: Verkeersbesluiten

Hoi 170420

Als eerste de allerbeste wensen voor het nieuwe jaar!

Dank voor je reactie. Ik wil dit wel even schriftelijk vastleggen omdat wij ons dossier op orde moeten hebben als er bezwaren komen op verkeersbesluiten.

Is het mogelijk dat jullie ons een briefje sturen vanuit de politie?

Gemeente Heusden
T.a.v. de heer H.R. de Groot
Postbus 41
5250 AA Vlijmen

Betreft: Mandatering verkeersbesluiten E-laden(palen)

Beste Hugo,

Naar aanleiding van ons overleg hierbij onze formele reactie op de mandatering voor het aanwijzen van openbare parkeerplaats(en) voor het opladen van elektrische voertuigen.

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- Het aanwijzen van een openbare parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;
- Deze parkeerplaats kenbaar te maken door het plaatsen van bord model E4 (parkeergelegenheid) van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord voorzien van de tekst 'uitsluitend laden elektrische voertuigen'.
- Indien twee parkeerplaatsen naast elkaar worden aangewezen kan onder het voornoemde onderbord tevens een onderbord OB504 worden aangebracht indien de borden tussen de parkeerplaatsen worden geplaatst.

Dit advies kan (tot nader order) worden gebruikt voor alle reguliere aanvragen tot het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen, waarop geen bijzondere omstandigheden van toepassing zijn.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Aftiteling namens de politie ...

Gaat dit lukken? Als er nog vragen zijn hoort ik het graag natuurlijk.

Met vriendelijke groet,
Hugo de Groot
Medewerker Verkeer en Vervoer
Tel: 06 – [REDACTED]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen
TELEFOON (073) 513 17 89 **E-MAIL** info@heusden.nl **WEBSITE** www.heusden.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]] [REDACTED]@politie.nl]
Verzonden: vrijdag 31 december 2021 14:26
Aan: Hugo de Groot [REDACTED]@HEUSDEN.NL>
Onderwerp: RE: Verkeersbesluiten

En als zaken praktischer kunnen, graag.

[REDACTED]

Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden
Dillenburgerstraat 40, 5151GL Drunen
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch
T 0900 8844



Van: Hugo de Groot [mailto:[REDACTED]]@HEUSDEN.NL]
Verzonden: woensdag 22 december 2021 16:42
Aan: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]]<[REDACTED]@politie.nl>
Onderwerp: Verkeersbesluiten

Hoi [REDACTED]

Hierbij nog wat verkeersbesluiten. Graag jouw advies hierin voor je lekker op vakantie gaat 😊

Het betreft:

- Total Tankstation Spoorlaan Drunen
- Laad- en losplaats Meester Driessenstraat Vlijmen
- P-verbod standplaats Burgemeester van Houtplein Vlijmen
- Laadpaal Rozemarijn Vlijmen
- Laadpaal Van Deelenstraat

Hele andere vraag: Verkeersbesluiten over laadpalen zijn eigenlijk altijd akkoord. Bij

mijn vorige gemeente was dat gemandateerd vanuit de politie naar ons (lees gemeente)

Wij kregen toen een brief van de politie met de tekst:

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- *Het aanwijzen van een openbare parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;*
- *Deze parkeerplaats kenbaar te maken door het plaatsen van bord model E4 (parkeergelegenheid) van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord voorzien van de tekst 'uitsluitend laden elektrische voertuigen'.*
- *Indien twee parkeerplaatsen naast elkaar worden aangewezen kan onder het voornoemde onderbord tevens een onderbord OB504 worden aangebracht indien de borden tussen de parkeerplaatsen worden geplaatst.*

Dit advies kan (tot nader order) worden gebruikt voor alle reguliere aanvragen tot het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen, waarop geen bijzondere omstandigheden van toepassing zijn.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgescreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Vind jij dit ook een goed idee om zaken wat praktischer aan te pakken?

Ik ben tot 3 januari op vakantie dus doe maar rustig aan. Misschien komen er begin januari nog een paar verkeersbesluiten laadpalen langs (of niet als je ons gaat mandateren 😊).

Tot slot: Hele Fijne Feestdagen!

Met vriendelijke groet,

Hugo de Groot

Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: 06 – [REDACTED]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de

overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum
Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de
geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively
intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who
has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a
confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-
disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay
and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are
checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the
government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will
not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.



Verkeersbesluit 2022-1E

E-Laadpaal Deken van Baarstraat te Nieuwkuijk

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	04-04-2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1210843

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Deken van Baarstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Nieuwkuijk in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- een inwoner van Nieuwkuijk een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Deken van Baarstraat;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

- twee parkeervakken in de Deken van Baarstraat in Nieuwkuijk aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;

- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2022-1E.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



Verzamelverkeersbesluit 2022-1F E-Laadpalen Fase 1 (31 locaties in de gemeente Heusden)

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	05-04-2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1210862

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

- dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Heusden een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- dat een plankaart is opgesteld waarin 31 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognoseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2025, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Heusden;
- dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WWV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
 - 1 het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - 2 het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - 3 het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
- dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Heusden.
- dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veel gebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

- 62 parkeerplaatsen in de gemeente Heusden aan te wijzen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1: Lijst laadlocaties VB-2022-1F en bijlage 2: Situatieschetsen-VB-2022-1F;
- het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;

Bijlagen:

- Bijlage 1: Lijst laadlocaties VB-2022-1F
- Bijlage 2: Situatieschetsen-VB-2022-1F

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u belanghebbend en het niet eens met dit (deel)besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:



- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het (deel)besluit (locatie) waartegen u bezwaar maakt,
- argumenten voor het bezwaar;

De gemeente Heusden behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Van: 170420 [mailto:170420@politie.nl]

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 14:01

Aan: Hans Rompen <[redacted]@HEUSDEN.NL>

Onderwerp: RE: aub reactie op verkeersbesluit

Vanuit politie geen bezwaar.

Mvg.

170420

Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden

Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch
T 0900 8844



Van: Hans Rompen [mailto:[redacted]@HEUSDEN.NL]

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 11:14

Aan: 170420 <170420@politie.nl>

CC: Hugo de Groot <[redacted]@HEUSDEN.NL>; [redacted] <[redacted]@HEUSDEN.NL>

Onderwerp: aub reactie op verkeersbesluit

Hai 170420

Ik krijg je telefonisch even niet te pakken dus even zo:

Zie jij kans om toegevoegd verkeersbesluit te checken en je akkoord wel of niet te geven?

Alvast hartstikke bedankt,

Met vriendelijke groet,
Hans Rompen
Beleidsmedewerker verkeer



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen
TELEFOON (073) 513 17 89 **E-MAIL** info@heusden.nl **WEBSITE** www.heusden.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print



Verkeersbesluit 2022-1G

E-Laadpaal Geerpark te Vlijmen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	3 mei 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1225984

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Geerpark is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- een inwoner van Vlijmen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Geerpark;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

- twee parkeervakken in de Geerpark in Vlijmen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2022-1G.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Van: 170420
Aan: Hugo de Groot
Onderwerp: RE: Adviesvraag politie laadpaal Geerpark Vlijmen
Datum: donderdag 7 april 2022 14:11:29
Bijlagen: image001.png

Vanuit politie geen bezwaar.

Gr.

170420

Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden

Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen

Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch

T 0900 8844



Van: Hugo de Groot [mailto: [REDACTED]@HEUSDEN.NL]

Verzonden: donderdag 7 april 2022 14:01

Aan: 170420 <[REDACTED]> <170420@politie.nl>

Onderwerp: Adviesvraag politie laadpaal Geerpark Vlijmen

Hoi 170420

Weer een verkeersbesluitje van een laadpaal. Akkoord?

Met vriendelijke groet,

Hugo de Groot

Medewerker Verkeer en Vervoer (BBR)

Bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Tel: 06 - [REDACTED]

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.



Verkeersbesluit 2022-1H

E-Laadpaal Meester van Houtstraat te Vlijmen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	3 mei 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1225985

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;

- de Meester van Houtstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- een inwoner van Vlijmen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Meester van Houtstraat;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

- twee parkeervakken in de Meester van Houtstraat in Vlijmen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2022-1H.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Van: 170420 [redacted]
Aan: Hugo de Groot
Onderwerp: RE: Adviesvraag politie verkeersbesluiten laadpalen gemeente Heusden
Datum: donderdag 14 april 2022 16:06:10
Bijlagen: image002.png

Hoi Hugo,

Vanuit politie geen bezwaar.

Gr.

170420 [redacted]

Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch
T 0900 8844



Van: Hugo de Groot [mailto:[redacted]@HEUSDEN.NL]
Verzonden: donderdag 14 april 2022 09:51
Aan: 170420 [redacted] 170420 [redacted]@politie.nl>
Onderwerp: Adviesvraag politie verkeersbesluiten laadpalen gemeente Heusden

Hoi 170420 [redacted]

Graag je akkoord op 3 verkeersbesluiten (zie bijlagen)

- Laadpaal Meester van Houtstraat Vlijmen
- Laadpaal Oranje zegge Vlijmen
- Laadpaal Schanswijk Elshout

Bedankt maar weer!

Met vriendelijke groet,
Hugo de Groot
Medewerker Verkeer en Vervoer
Tel: 06 – [redacted]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen
TELEFOON (073) 513 17 89 **E-MAIL** info@heusden.nl **WEBSITE** www.heusden.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.



Verkeersbesluit 2022-1 i

E-Laadpaal Oranje zegge te Vlijmen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	3 mei 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1225986

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
de Oranje zegge is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- een inwoner van Vlijmen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Oranje zegge;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

- twee parkeervakken in de Oranje zegge in Vlijmen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2022-1i.

Namens het college van Heusden,
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



Verkeersbesluit 2022-1J

E-Laadpaal Schanswijk te Elshout

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	3 mei 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1225987

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Schanswijk is gelegen binnen de bebouwde kom van Elshout in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- een inwoner van Elshout een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Schanswijk;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

- twee parkeervakken in de Schanswijk in Elshout aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2022-1J.

Namens het college van Heusden,
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



Intrekken verkeersbesluit E-Laadpaal Koolwitje te Vlijmen 2022-1K

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Intrekken verkeersbesluit Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	3 mei 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1225951

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- de Mandaatkaderregeling Heusden 2022 vastgesteld bij besluit van 8 maart 2022 van het college en van de burgemeester van de gemeente Heusden waarbij het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- dat op 23 november 2021 onder nummer 1172605 een verkeersbesluit is genomen voor het inrichten van een oplaadpunt voor elektrische voertuigen aan Koolwitje te Vlijmen (Verkeersbesluit 2021-20 E-laadpaal Koolwitje te Vlijmen);
- dat gebleken is dat dit geen geschikte plaats is voor de laadpaal;
- dat het daarom wenselijk is om het besluit van 23 november 2021 onder nummer 1172605 in te trekken;
- dat dit besluit, gelet op artikel 2, eerste lid onder sub c van de Wegenverkeerswet, strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat de weg in beheer en onderhoud is van de gemeente Heusden.

Besluit:

- Het verkeersbesluit van 23 november 2021 onder nummer 1172605 voor het inrichten van een oplaadpunt voor elektrische voertuigen aan Koolwitje te Vlijmen (Verkeersbesluit 2021-20 E-laadpaal Koolwitje te Vlijmen) in te trekken.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op

www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



Verkeersbesluit 2022-1L

E-Laadpaal Valbrug te Drunen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	17 mei 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1234807

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Mandaatkaderregeling Heusden 2022 vastgesteld bij besluit van 8 maart 2022 van het college en van de burgemeester van de gemeente Heusden waarbij het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Valbrug is gelegen binnen de bebouwde kom van Drunen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- een inwoner van Drunen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Valbrug;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

- twee parkeervakken in de Valbrug in Drunen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2022-1L.

Namens het college van Heusden,
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Van: 170420
Aan: Hugo de Groot
Onderwerp: RE: Adviesvraag politie laadpaal Valbrug Drunen
Datum: dinsdag 17 mei 2022 04:59:31
Bijlagen: image001.png

Hoi Hugo,

Geen bezwaar vanuit politie.

Gr.

170420

Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch
T 0900 8844



Van: Hugo de Groot [mailto: [REDACTED]@HEUSDEN.NL]
Verzonden: maandag 9 mei 2022 11:50
Aan: 170420 [REDACTED] <170420 [REDACTED]@politie.nl>
Onderwerp: Adviesvraag politie laadpaal Valbrug Drunen

Hoi 170420

Akkoord met bijgaande verkeersbesluit? Alvast dank maar weer voor je reactie!

Met vriendelijke groet,

Hugo de Groot

Medewerker Verkeer en Vervoer (BBR)

Bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag
Tel: 06 - [REDACTED]

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively

intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.



Verzamelverkeersbesluit 2022-1M E-Laadpalen Fase 2 (30 locaties in de gemeente Heusden)

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Reserveren parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in gemeente Heusden
Datum besluit	5 september 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1300574

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- Het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- De Algemene wet bestuursrecht;
- De Mandaatkaderregeling Heusden 2022 vastgesteld bij besluit van 8 maart 2022 van het college en van de burgemeester van de gemeente Heusden waarbij het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- Dat het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49 % ten opzichte van 1990;

- Dat als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg en de gemeenten samen de NAL regio Zuid vormen en met de collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Heusden een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Dat een plankaart is opgesteld waarin 30 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognoseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- Dat in de data gedreven prioritering van de locaties het volgende is meegenomen: geaggregeerde verbruiksgegevens van reeds gerealiseerde laadlocaties in de omgeving en een data gedreven prognose van de te verwachten groei van het elektrisch vervoer in de omgeving tot 2025.
- Dat de laadlocaties op straat- en adresniveau zijn bepaald aan de hand van de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Heusden
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WWV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
 - dat het verkeersbesluit is voorgelegd aan de politie;
 - dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Heusden.
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veelgebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- Dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging:

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

- 60 parkeerplaatsen in de gemeente Heusden aan te wijzen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1: Lijst laadlocaties VB-2022-1M en bijlage 2: Situatieschetsen-VB-2022-1M;
- het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;

Bijlagen:

- Bijlage 1: Lijst laadlocaties VB-2022-1M
- Bijlage 2: Situatieschetsen-VB-2022-1M

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

Bezwaar- of beroepsclausule:

Bent u belanghebbend en het niet eens met dit (deel)besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het (deel)besluit (locatie) waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

De gemeente Heusden behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Van: 170420
Aan: Hugo de Groot
Onderwerp: RE: Adviesvraag politie Verzamelverkeersbesluit laadpalen fase 2 VB-2022-1M
Datum: vrijdag 19 augustus 2022 08:52:12
Bijlagen: image001.png

Hoi Hugo.

Vanuit politie geen bezwaar.

Jammer te lezen dat je alweer weg gaat. Maar lekker op het fietsje naar het werk is ook wel lekker.....vooral met de huidige benzineprijzen.....

170420

Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch
T 0900 8844



Van: Hugo de Groot [mailto:170420@HEUSDEN.NL]
Verzonden: woensdag 17 augustus 2022 08:11
Aan: 170420 <170420@politie.nl>
Onderwerp: Adviesvraag politie Verzamelverkeersbesluit laadpalen fase 2 VB-2022-1M

Hoi 170420

Zie bijgaande verkeersbesluit met bijlagen. Graag je akkoord ... (dan heb ik de boel weer compleet en gaan we publiceren)
Alvast bedankt.

Dan nog een nieuwtje: Ik ga weg bij gemeente Heusden en ga in de gemeente Tiel werken. Voortaan op het fietsje naar het werk want ik woon ook in Tiel 😊
Mijn laatste werkdag is 1 september. Daarna ga ik lekker op vakantie en kom eind september nog even mijn spulletjes inleveren en ga dan per 1 oktober bij Tiel aan de slag.

De spreken elkaar vast nog wel even.

Met vriendelijke groet,
Hugo de Groot
Medewerker Verkeer en Vervoer (BBR)

Bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag
Tel: 06 - 170420

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennismeming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen. Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen. Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie. Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message. Access by others is not permitted. The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure. If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments). In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum. Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.
