



# VERKEERSBESLUIT 2021-01

## TIJDELIJK GESLOTEN VERKLARING

### VRACHT- EN LANDBOUWVERKEER

### VOORDIJK TE VLIJMEN, GEMEENTE

### HEUSDEN

Redacteur	Hans Rompen
Kenmerk	1052833
Datum besluit	20 januari 2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WW 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- het meest zuidelijk deel van de Akkerstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- de Voordijk in Vlijmen is een voor het openbaar verkeer openstaande erftoegangsweg waarop een maximumsnelheid van 60 km per uur geldt. De Voordijk is zoals hij is vernoemd een dijk en sluit aan

de noordzijde aan op de Inlaagdijk in Haarsteeg en aan de zuidzijde op de Meliestraat en Engelseweg in Vlijmen. De rijbaan van de Voordijk is ongeveer 4,40 meter breed.

- bewoners van de Voordijk hebben gemeld dat vrachtauto's en landbouwvoertuigen veel gebruik maken van deze weg. Omdat de rijweg op een dijk ligt en er diverse woningen direct tegen de rijweg zijn gebouwd, ondervinden diverse bewoners veel hinder (zoals geluidsoverlast, trillingen in de woningen en hierdoor schade aan de woning) van betreffend verkeer. Tevens is de constructie van de dijk niet berekend op zwaar verkeer en ondervindt de dijk veel schade. Om verdere hinder en schade te voorkomen hebben zij de gemeente Heusden gevraagd om grote voertuigen in hun straat te weren. Daarnaast is de dijk zodanig smal dat bij het tegemoetkomen van 2 grote voertuigen men gebruik moet maken van de berm of het talud van de dijk. Naast de fysieke schade aan de dijk leveren dergelijke grote voertuigen voor de overige weggebruikers verkeersonveilige situaties op (mede door het ontbreken van een berm en/of uitwijkmogelijkheid).
- de rijbaan van de Voordijk niet breed genoeg is voor grote voertuigen. Ook de draagkracht van de dijk is niet bestand tegen de toename van het steeds groter en zwaarder worden van het vracht- en landbouwverkeer.
- door een geslotenverklaring op de Voordijk grote voertuigen hun route zullen verleggen naar de Meliestraat-Julianastraat, de Tuinbouwweg om vervolgens richting bijvoorbeeld de Vijfhoevenlaan te rijden. Ook deze wegen zijn niet optimaal voor het vracht- en landbouwverkeer maar zijn breder gedimensioneerd waardoor deze beter geschikt en veiliger zijn om betreffende verkeer af te wikkelen.
- het vracht- en landbouwverkeer met een bestemming op de Voordijk uitgezonderd is van deze maatregel, omdat verschillende leveranciers, verhuurwagens en dergelijke een bestemming binnen deze weg kunnen hebben.
- ten tijden van dit verkeersbesluit het nog niet duidelijk is of de maatregelen welke binnen de GOL (Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat) doorgang vinden. Indien deze ten uitvoer worden gebracht zullen deze na realisering andere verkeerstromen binnen en rond Vlijmen te weeg brengen waardoor onderhavig besluit kan worden ingetrokken.
- medio 2023 de verwachting is van de werkzaamheden GOL.

#### **Belangenafweging:**

Het belang van de parkeerders is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Er is advies gevraagd aan de politie Brabant-Noord, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De politie geeft aan geen bezwaar te hebben tegen onderhavig besluit.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende besluit:

**Besluit:**

1. In Vlijmen de Voordijk, het deel tussen de Tuinbouwweg en de Meliestraat gesloten te verklaren voor vrachtauto's (uitgezonderd bestemmingsverkeer) en voor landbouwvoertuigen (uitgezonderd bestemmingsverkeer), middels het plaatsen van borden model C07 en C08 van bijlage 1 van het RVV1990.
2. Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB2021-01.

Vlijmen, 20 januari 2021

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte



Ing. H. Rompen

**Mededelingen**

**Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hier tegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente Heusden een bezwaarschrift indienen (Postbus 41, 5250 AA Vlijmen). Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat: Uw naam en adres; De datum; Een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt; Argumenten voor het bezwaar. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



**Van:** [redacted] [mailto:[redacted]@politie.nl]

**Verzonden:** vrijdag 8 januari 2021 15:24

**Aan:** Hans Rompen

**Onderwerp:** RE: verkeersbesluit Voordijk (Vlijmen)

Hoi Hans,

Vanuit politie geen bezwaar.

Mvg.

[redacted]

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**

Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hans Rompen [mailto:[redacted]@HEUSDEN.NL]

**Verzonden:** maandag 4 januari 2021 08:54

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** verkeersbesluit Voordijk (Vlijmen)

Hallo [redacted],

Op de eerste plaats de beste wensen voor 2021 en maak er een mooi jaar van!

Toegevoegd een verkeersbesluit om vracht en landbouwverkeer te weren op de Voordijk in Vlijmen (tot dat de maatregelen GOL zijn voltooid). Kun je daar mee akkoord gaan?

Met vriendelijke groet,

**Hans Rompen**

Beleidsmedewerker verkeer



**POSTADRES** Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
**TELEFOON** (073) 513 17 89 **E-MAIL** [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) **WEBSITE** [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print





# Verkeersbesluit 2021-2A

## E-Laadpaal Frans Halslaan te Drunen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	18-03-2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1080465

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Frans Halslaan is gelegen binnen de bebouwde kom van Drunen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- een inwoner van Drunen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Frans Halslaan;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.
- in een eerder stadium de nabijgelegen Jan van Eyckhof was aangewezen voor het plaatsen van een oplaadpunt;
- na heroverweging is gekozen het oplaadpunt in de Frans Halslaan te realiseren.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- Twee parkeervakken in de Frans Halslaan in Drunen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;



- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-2A;
- het verkeersbesluit 2020-02N, Realiseren oplaadpunt voor elektrische voertuigen E-Laad Jan van Eyckhof 8 te Drunen, gemeente Heusden in te trekken.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

## Laadpaal Frans Halslaan Drunen

Situatie inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen



**Van:** 170420  
**Aan:** Hugo de Groot  
**Onderwerp:** RE: Verkeersbesluiten laadpalen  
**Datum:** donderdag 11 maart 2021 21:01:22  
**Bijlagen:** image002.png

---

Goedemorgen,  
Voor politie geen bezwaar.  
Mvg.  
170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**  
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hugo de Groot [mailto:170420@HEUSDEN.NL]

**Verzonden:** woensdag 3 maart 2021 09:57

**Aan:** 170420

**Onderwerp:** Verkeersbesluiten laadpalen

Hoi 170420,

Bijgaand 5 verkeersbesluiten voor E-laadpalen.

Het betreft:

- Frans Halslaan-Drunen
- AntonPieckplein-Drunen
- Wilgenstraat-Drunen
- Oude Herptsche Poort-Heusden
- Willem van Oranjestraat-Drunen

Graag weer even je advies waarvoor alvast dank!

Met vriendelijke groet,

**Hugo de Groot**

Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: 06 – 170420

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



POSTADRES Postbus 41 5250 AA Vlijmen

TELEFOON (073) 513 17 89 E-MAIL [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) WEBSITE [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennismeming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum

Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----



# Verkeersbesluit 2021-2B

## E-Laadpaal Anton Pieckplein te Drunen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	18-03-2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1080472

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;

- de Anton Pieckplein is gelegen binnen de bebouwde kom van Drunen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- een inwoner van Drunen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Anton Pieckplein;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Anton Pieckplein in Drunen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-2B.

Namens het college van Heusden,  
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hier tegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

## Laadpaal Anton Pieckplein Drunen

Situatie inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen







# Verkeersbesluit 2021-2C

## E-Laadpaal Wilgenstraat te Drunen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	18-03-2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1080478

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Wilgenstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Drunen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- een inwoner van Drunen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Wilgenstraat;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Wilgenstraat in Drunen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-2C.

Namens het college van Heusden,  
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

## Laadpaal Wilgenstraat Drunen

Situatie inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen





# Verkeersbesluit 2021-2D

## E-Laadpaal Oude Herptsche Poort te Heusden

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	18-03-2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1080481

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;

- de Oude Herptsche Poort is gelegen binnen de bebouwde kom van Heusden in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- een inwoner van Heusden een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Oude Herptsche Poort;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Oude Herptsche Poort in Heusden aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-2D.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

## Laadpaal Oude Herptsche Poort Heusden

Situatie inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen







# Verkeersbesluit 2021-2E

## E-Laadpaal Willem van Oranjestraat te Drunen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	18-03-2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1080482

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

**Gelet op:**

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

**Overwegende dat:**

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;

- de Willem van Oranjestraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Drunen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- een inwoner van Drunen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Willem van Oranjestraat;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Willem van Oranjestraat in Drunen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-2E.



Namens het college van Heusden,  
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

## Laadpaal Willem van Oranjestraat Drunen

Situatie inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen





# Verkeersbesluit 2021-2F

## E-Laadpaal Chopinstraat te Drunen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	28-05-2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1121308

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Chopinstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Drunen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- een inwoner van Drunen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Chopinstraat;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.
- in een eerder stadium de nabijgelegen Lisztstraat was aangewezen voor het plaatsen van een oplaadpunt;
- na heroverweging is gekozen het oplaadpunt in de Chopinstraat te realiseren.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Chopinstraat in Drunen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-2F;
- het verkeersbesluit 2020-02P, Realiseren oplaadpunt voor elektrische voertuigen E-Laad Lisztstraat 8 te Drunen, gemeente Heusden in te trekken.

Namens het college van Heusden,  
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.





**Van:** [redacted] 12332  
**Aan:** Hugo de Groot 4  
**Onderwerp:** RE: Verkeersbesluit gemeente Heusden Chopinstraat-politie-Akkoord  
**Datum:** dinsdag 25 mei 2021 12:18:33

---

Hoi Hugo,  
Heb het bekeken. Vanuit de politie zijn er geen bezwaren.  
Gr. [redacted] 12332

**Van:** Hugo de Groot [mailto:[redacted]@HEUSDEN.NL]

**Verzonden:** dinsdag 25 mei 2021 12:15

**Aan:** [redacted] 123324

**Onderwerp:** FW: Verkeersbesluit gemeente Heusden

Hoi [redacted] 123324

Was even zoeken maar hierbij mijn laatste mail aan [redacted] 170420 over de Chopinstraat. Zie bijlagen.

Graag je akkoord dan kan ik het verkeersbesluit gaan publiceren. Alvast dank.

Met vriendelijke groet,

**Hugo de Groot**

Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: 06 – [redacted]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



**POSTADRES** Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
**TELEFOON** (073) 513 17 89 **E-MAIL** [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) **WEBSITE** [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)  
Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

**Van:** Hugo de Groot

**Verzonden:** maandag 19 april 2021 12:32

**Aan:** [redacted] 170420 ) [redacted] 170420 @politie.nl>

**Onderwerp:** FW: Verkeersbesluit gemeente Heusden

Hoi [redacted] 170420

Nog even je advies graag. Ze hebben haast .... ☺

Dan nog even wat anders:

Ik wil nog steeds even kennis met je maken onder het genot van een bak koffie (hoeft niet heel lang te duren maar elkaar even zien vind ik wel belangrijk ☺). Ik ben deze week een paar keer in Vlijmen/Drunen. Wil je mij even bellen bij gelegenheid zodat een afspraak kunnen inplannen.

Mijn tel-nr: 06 – [redacted]

Met vriendelijke groet,

**Hugo de Groot**

Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: 06 – [redacted]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



**POSTADRES** Postbus 41, 5250 AA Vlijmen

TELEFOON (073) 513 17 89 E-MAIL [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) WEBSITE [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

**Van:** Hugo de Groot

**Verzonden:** dinsdag 6 april 2021 12:41

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@politie.nl>

**Onderwerp:** Verkeersbesluit gemeente Heusden

Hoi [REDACTED]

Hier weer een verkeersbesluitje voor een E-laadpaal. Akkoord?

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

**Hugo de Groot**

Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: 06 – [REDACTED]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen

TELEFOON (073) 513 17 89 E-MAIL [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) WEBSITE [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----

# Verkeersbesluit 2021-2G

## E-Laadpaal Kastanjelaan te Drunen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	15 juni 2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1124650

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

**Gelet op:**

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

**Overwegende dat:**

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Kastanjelaan is gelegen binnen de bebouwde kom van Drunen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- een inwoner van Drunen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Kastanjelaan;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Kastanjelaan in Drunen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-2G.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



**Van:** [REDACTED] 17042  
**Aan:** Hugo de Groot  
**Onderwerp:** RE: Adviesvraag-politie laadpalen De Theems-Drunen en Kastanjelaan-Drunen  
**Datum:** woensdag 2 juni 2021 11:58:15  
**Bijlagen:** [image002.png](#)

---

Hoi Hugo,  
Volgens mij waren ze al gepasseerd maar  
Vanuit politie geen bezwaar.

Gr.  
170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**  
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hugo de Groot [mailto:[REDACTED]@HEUSDEN.NL]

**Verzonden:** donderdag 27 mei 2021 12:36

**Aan:** 170420

**Onderwerp:** Adviesvraag-politie laadpalen De Theems-Drunen en Kastanjelaan-Drunen

Hoi 170420

Ik weet even niet of jij op bijgaande verkeersbesluiten al akkoord hebt gegeven.

Excuus. Maar wil je er nog even naar kijken en reageren?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

**Hugo de Groot**

Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: 06 -- [REDACTED]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



**POSTADRES** Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
**TELEFOON** (073) 513 17 89 **E-MAIL** [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) **WEBSITE** [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)  
Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisgeving door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----





# Verkeersbesluit 2021-2H

## E-Laadpaal De Theems te Drunen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	15 juni 2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1124651

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

**Gelet op:**

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

**Overwegende dat:**

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de De Theems is gelegen binnen de bebouwde kom van Drunen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- een inwoner van Drunen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van De Theems;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de De Theems in Drunen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-2H.

Namens het college van Heusden,  
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hier tegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.





# Verkeersbesluit 2021-21

## E-Laadpaal Haagwinde te Vlijmen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	15 juni 2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1124652

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

**Gelet op:**

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

**Overwegende dat:**

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Haagwinde is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- een inwoner van Vlijmen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Haagwinde;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Haagwinde in Vlijmen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-21.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hier tegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.





**Van:** [redacted] 17042  
**Aan:** Hugo de Groot  
**Onderwerp:** RE: Verkeersbesluit laadpaal Haagwinde Vlijmen akkoord  
**Datum:** woensdag 26 mei 2021 12:42:28  
**Bijlagen:** image002.png

---

Goedemiddag,  
Vanuit politie geen bezwaar.  
Gr.  
[redacted] 170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**  
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hugo de Groot [mailto:[redacted]@HEUSDEN.NL]

**Verzonden:** dinsdag 4 mei 2021 14:24

**Aan:** [redacted] 170420

**Onderwerp:** Verkeersbesluit laadpaal Haagwinde Vlijmen akkoord

Hoi [redacted] 170420

Nog een verkeersbesluit. Nu laadpaal aan de Haagwinde te Vlijmen Zie bijlagen.

Akkoord?

Met vriendelijke groet,

**Hugo de Groot**

Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: 06 – [redacted]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



**POSTADRES** Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
**TELEFOON** (073) 513 17 89 **E-MAIL** [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) **WEBSITE** [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)  
Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisgeving door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who

has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

---



# Verkeersbesluit 2021-2J

## E-Laadpaal Burchtplein te Heusden

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	15 juni 2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1124653

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Burchtplein is gelegen binnen de bebouwde kom van Heusden in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- een inwoner van Heusden een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Burchtplein;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Burchtplein in Heusden aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-2J.



Namens het college van Heusden,  
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



**Van:** 170420 [redacted] 170420 [redacted]@politie.nl>

**Verzonden:** woensdag 26 mei 2021 12:43

**Aan:** Hugo de Groot <

[redacted]@heusden.nl>

**Onderwerp:** RE: Verkeersbesluit Laadpaal Burchtplein Heusden

Hoi Hugo,

Idd weer een VB.

Vanuit politie geen bezwaar.

Mvg.

170420 [redacted]

Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden

Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hugo de Groot [mailto:[redacted]@HEUSDEN.NL]

**Verzonden:** dinsdag 4 mei 2021 15:47

**Aan:** 170420 [redacted]

**Onderwerp:** Verkeersbesluit Laadpaal Burchtplein Heusden

Hoi 170420 [redacted]

Nog 1-tje. Nu op het Burchtplein waar we een extra laadpaal willen plaatsen. Zie bijlagen.

We willen de laadpalen een beetje clusteren waarvoor we de bestaande GPP willen verplaatsen. Zie onderstaande kaartje.



Kun je daar ook mee instemmen. Ik denk dat daar ook een verkeersbesluit voor nodig is.  
Klopt dat?

Ik hoor wederom graag van je waarvoor alvast dank!

Met vriendelijke groet,  
**Hugo de Groot**  
Medewerker Verkeer en Vervoer  
Tel: 06 – [REDACTED]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
TELEFOON (073) 513 17 89 E-MAIL [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) WEBSITE [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print





# Verkeersbesluit 2021-2L

## E-Laadpaal Nijlring te Drunen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	6 augustus 2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1141766

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte; de Nijlring is gelegen binnen de bebouwde kom van Drunen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- een inwoner van Drunen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Nijlring;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

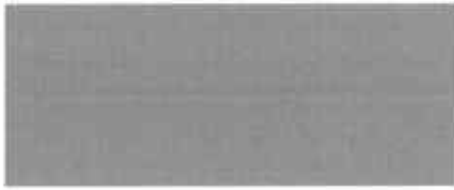
#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Melerij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Nijlring in Drunen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-2L.

Namens het college van Heusden,  
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hier tegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



**Van:** 170420  
**Aan:** Hugo de Groot  
**Onderwerp:** RE: Adviesvraag politie verkeersbesluit laadpaal Nijlring Drunen  
**Datum:** zaterdag 26 juni 2021 06:06:20  
**Bijlagen:** image002.png

---

Hoi Hugo,  
Vanuit politie geen bezwaar.  
Voorlopig neemt nog niemand de beoordeling over. Zodra dit staat te gebeuren, weet je het als eerste (of tweede).  
Opstarten gaat prima. Ik kijk minstens 1 keer per week de mail na en ben nu weer bij.  
Gr.  
170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**  
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hugo de Groot [mailto:170420@HEUSDEN.NL]

**Verzonden:** donderdag 24 juni 2021 09:49

**Aan:** 170420

**Onderwerp:** Adviesvraag politie verkeersbesluit laadpaal Nijlring Drunen

Hoi 170420

Hoe gaat het? Weer rustig aan het opstarten en de boel weer een beetje onder controle ☺ ?

Ik heb weer een verkeersbesluitje. Ben jij akkoord met het bijgaande verkeersbesluit?  
Ik begreep laatst dat een collega van je de beoordeling van de verkeersbesluiten van je gaat overnemen? Is al bekend wie dat gaat doen en vanaf wanneer?

Heb je dan ook voor mij de contact gegevens van je collega?

Ik hoor 't wel.

Met vriendelijke groet,

**Hugo de Groot**

Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: 06 – 170420

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen

TELEFOON (073) 513 17 89 E-MAIL [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) WEBSITE [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie

gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----