

Deeldraaiboek

Mobiliteit

AGRIDEMO 1-10-2019.

30 september 2019

Hoofdmobiliteit : 5.1-2-e

Taakcommandanten : 5.1-2-e

Ondersteuner : 5.1-2-e

Versie

Nr : Versie 0.1

Door : 5.1-2-e

Datum : 30 september 2019

Uitwerking scenario's

Door middel van het Juridisch kader en het Landelijk handelingskader Agridemo 1 oktober 2019 komen de volgende punten naar voren:

Als uitgangspunt wordt er niet vanuit gegaan dat de reis naar Den Haag beschouwd wordt als een demonstratie, maar dat de boeren normaal verkeersdeelnemer zijn.

Het rijden op de auto(snel)weg met landbouwvoertuigen is niet toegestaan en wordt voor zover mogelijk voorkomen.

Indien landbouwvoertuigen op de auto(snel)weg rijden, is het optreden erop gericht de voertuigen van de snelweg te geleiden. Stilhouden op de snelweg is geen optie.

Indien geen gehoor wordt gegeven aan de aanwijzing van de politie om de snelweg te verlaten wordt de stoet in eerste instantie doorgelaten, al dan niet via een afgekruste rijstrook.

Geprobeerd wordt alsnog de landbouwvoertuigen van de auto(snel)weg af te geleiden. De situatie wordt zo goed mogelijk beveiligd

Begeleiding wordt in colonnes uitgevoerd.

Bij een blokkade van de auto(snel)snelweg door middel van landbouwvoertuigen wordt een veilige omgeving gecreëerd en wordt de dialoog met de bestuurders gevoerd. De eerste prioriteit ligt op de verkeersveiligheid en het weer vrij krijgen van de auto(snel)weg. Het overige verkeer wordt op een veilige manier om- en teruggeleid

MOTTO: geleiden, niet bestrijden.

Een inventarisatie van risico's heeft vervolgens tot een indeling geleid.

Als prioriteit voor HMOB:

5.1-2-cd

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Tijdljn

5.1-2-cd

[Redacted text block]

Inzet personeel

5.1-2-cd	5.1-2-cd	
5.1-2-cd		
5.1-2-cd		

Opdrachten aan mobiliteit

- Voorkomen c.q. verminderen van verkeersinfarcten;
- Begidsen/begeleiden
- Signaleren
- Verkeers beveiligingstaak

Verkeerscirculatieplan

n.v.t..

Calamiteitenroutes

n.v.t..

Uitgangstelling, loods posten en gewondennest

n.v.t.

(De)Briefing

Briefing van de motorrijders vindt plaats op dinsdag 30 september 2019 om 5.1-2-cd en op woensdag 1 oktober 2019 om 5.1-2-cd uur, indien daar behoefte aan bestaat.

(De)Briefing wordt verzorgd door taakcommandant mobiliteit van het SGBO in de Vogelstraat (kantine) te Den Bosch

Verzorging en voeding

Verzorging en voeding volgens SGBO structuur.

Personeel

Agridemo	
Plaats opkomst	5.1-2-cd
Dienstverband	5.1-2-cd
Briefing	5.1-2-cd
Voeding	
Tenue	Motorkleding
Bewapening	Volledige bewapening
Talkgroep	
Specifieke taken:	mogelijk begidsen/begeleiden en voorkomen verkeersinfarct
	Taak:
	<ul style="list-style-type: none">• Voorkomen c.q. verminderen van verkeersinfarcten;• Begidsen/begeleiden;• Signaleren• Verkeers veiligheid
	Locatie:
	Gebied gehele eenheid Oost Brabant en mogelijk aansluitende regio's.

(Doorlopend) Journaal

Wordt bijgehouden en verwerkt in LJP.

Verbindingen

Door de HON zal een verbindingsschema worden aangeleverd.

