

[REDACTED] E

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 10 augustus 2021 11:35
Aan: OOB - Staf - Afd Bestuursondersteuning - Juridische Zaken
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: verzoekvraag [AWM_2210257]
Bijlagen: Kennisgeving ontwerpbesluit.docx; Concept verkeersbesluit.docx X
Categorieën: Categorie Geel

Van: [REDACTED]@sonenbreugel.nl
Verzonden: vrijdag 28 mei 2021 17:41
Aan: [REDACTED]@politie.nl> E
CC: [REDACTED]@sonenbreugel.nl
Onderwerp: FW: verzoekvraag [AWM_2210257]

Hoi [REDACTED]

Wil jij aub kennis nemen van het concept verkeersbesluit. De korpschef zoals deze staat vermeld moet hiervoor instemming geven. Voor zover er nog sprake is van een korpschef, zal dit waarschijnlijk wel gemandateerd zijn aan eenheidsleiding, politiechef en misschien wel aan jou.

Wil jij een uitzoek wie van jullie moet instemmen en hoe we dat kunnen organiseren?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker integrale veiligheid en handhaving
Team Veilige Leefomgeving
Aanwezig op
Ma. t/m do.: 08.00u - 16.30u
Vr.: 08.00u - 12.00u

Kennisgeving ontwerpbesluit

Burgemeester en wethouders van Son en Breugel maken bekend dat zij voornemens zijn een verkeersbesluit te nemen, waarbij de toegangswegen tot het bos vanaf de Hoberglaan in Son en Breugel worden afgesloten middels een slagboom. Het gaat daarbij om het formeel vastleggen van de verplaatsing van vier bestaande slagbomen en het plaatsen van één nieuwe slagboom. Voor deze aanpassing is een verkeersbesluit vereist.

Gelet op de belangen die bij dit verkeersbesluit een rol kunnen spelen, hebben burgemeester en wethouders van Son en Breugel besloten om het verkeersbesluit voor te bereiden met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat eerst een ontwerpbesluit ter inzage wordt gelegd waar belanghebbenden hun zienswijze over kenbaar kunnen maken. Na afweging van alle relevante belangen zal vervolgens een definitief verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep kan worden ingesteld.

Terinzagelegging:

De stukken die betrekking hebben op dit ontwerp-verkeersbesluit liggen voor belanghebbenden met ingang van de dag na de publicatie, gedurende zes weken tijdens openingstijden ter inzage op het gemeentehuis van Son en Breugel ([adres](#)).

Indienen zienswijzen:

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen, kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ontwerpverkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, schriftelijk of mondeling naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Son en Breugel. Voor nadere informatie over deze verkeersmaatregelen kunt u zich telefonisch wenden tot [\[contactgegevens\]](#).

Verkeersbesluit Hoberglaan / Kanaaldijk-Noord

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw) is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Son en Breugel bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen gelegen binnen de gemeente, voor zover deze wegen niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie Noord-Brabant of waterschap De Dommel.

De verkeersmaatregelen hebben betrekking op wegen in eigendom en beheer van de gemeente Son en Breugel, zodat het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Kader

Op grond van artikel 15 van de Wvw dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

In dit geval is sprake van maatregelen tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, die leiden tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken in de zin van artikel 15 lid 2 Wvw.

Overwegingen

De gronden rondom de Hoberglaan in Son en Breugel zijn ingericht als bospercelen en in het bestemmingsplan 'Buitengebied – Herziening 2017' ook als zodanig zijn bestemd. De bospercelen in kwestie worden intensief gebruikt voor recreatiedoeleinden.

De bospercelen zijn via meerdere kanten begaanbaar, zowel door ongemotoriseerd verkeer als door gemotoriseerd verkeer. De onverharde paden die het bos in leiden worden veelvuldig gebruikt door gemotoriseerd verkeer en de onverharde gronden in het bos worden veelvuldig gebruikt als parkeerplaatsen voor gemotoriseerd verkeer.

Deze ontwikkelingen zijn ongewenst, omdat hiermee het rustige karakter van het gebied wordt aangetast, evenals de functie van het gebied als bos. De aantasting van het karakter van het gebied vindt zijn oorzaak in de aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer tot diep in het bos. Het college wenst juist in lijn met het recreatieve gebruik van het bos de positie van ongemotoriseerd verkeer (met name wandelaars) in dit gebied te versterken.

Uit bevindingen van toezichthouders van de gemeente blijkt bovendien dat de aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer tot diep in het bos in toenemende mate leidt tot het achterlaten van grote hoeveelheden afval in het bos. De omstandigheid dat met gemotoriseerd verkeer relatief ver het bos in gereden kan worden bemoeilijkt de handhaving van het rustige en schone karakter van het gebied.

Reden om een verkeersbesluit te nemen om de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter en de functie van het gebied te beperken. Door de toegangswegen tot de

bospercelen voor gemotoriseerd verkeer met slagbomen zal het rustige en schone karakter van het gebied naar de mening van het college wel geborgd kunnen worden.

Gedeeltelijk zijn reeds feitelijke maatregelen zijn getroffen om de toegangswegen af te sluiten door het verplaatsen van slagbomen aan de Hoberglaan. Het college wenst deze maatregelen middels dit verkeersbesluit te formaliseren.

Tevens wordt een aanvullende maatregel getroffen om de toegang tot het bos te beperken door het plaatsen van een extra slagboom bij de inham ter hoogte van de Kanaaldijk-Noord.

Belangenafweging

Het belang van een rustig en schoon bos dat zoals beoogd gebruikt kan worden om te recreëren prevaleert voor het college boven het belang van gebruikers van het bos om in het bos zelf te parkeren.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is gevraagd over dit besluit advies gevraagd aan de korpschef van de politie. De korpschef heeft op ... een positief advies afgegeven.

Doelstellingen

Van de in artikel 2, lid 2 van de Wvw genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

BESLUIT

Op grond van de hiervoor opgenomen overwegingen komt het college tot het besluit om:

1. de twee slagbomen aan de Hoberglaan, bij de meest noordelijke toegang tot het bos ter hoogte van de hoogspanningsmast, te verplaatsen naar de locatie zoals aangegeven op de bijgevoegde kaart met het cijfer 1;
2. de twee slagbomen aan de Hoberglaan, bij de middelste toegang tot het bos, te verplaatsen naar de locatie zoals aangegeven op de bijgevoegde kaart met het cijfer 2;
3. de inham ter hoogte van de Kanaaldijk-Noord, bij de meest zuidelijke toegang tot het bos, eveneens af te sluiten met een slagboom op de locatie zoals aangegeven op de bijgevoegde kaart met het cijfer 3.

Son en Breugel, ... 2021

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Son en Breugel,
De secretaris, De burgemeester,

Rien Schalkx

Hans Gaillard

Bekendmaking

De bekendmaking van dit ontwerpbesluit vindt plaats door publicatie in het gemeenteblad.

Indienen zienswijzen

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen, kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ontwerpverkeersbesluit, overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, schriftelijk of mondeling naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Son en Breugel.

Datum effectuering

Na afweging van alle relevante belangen zal een definitief verkeersbesluit worden genomen. Dat besluit zal in werking treden met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken.