



VERKLARING


nummer 13200612.1000.8
blad 1 van 1

Aanvrager	Landelijk Parket Team Verkeer Postbus 15 3769 ZG SOESTERBERG
Aangeboden	Een detector snelheidsmeter voor een herhaald onderzoek fabrikaat : Gatsometer type : GTC-GS11 typegoedkeuringsnummer : TP7121 meet-eenheid type : GTC-GS11 nummer : 0594 digitale camera type : GS11 nummer : 07-46-004-429 bereik : 1 km/h - 250 km/h categorie : A
Opstellingswijze	Alleen geldig met een Verklaring van de locatie of een meetstaat met lusafstanden.
Resultaat	Bij het onderzoek voldeed de snelheidsmeter aan de <i>Concept voorschriften meetmiddelen politie</i> .
Onderzoeksdatum	Het onderzoek werd verricht op 14 februari 2013.
Herleidbaarheid	De bij het onderzoek gebruikte meetmiddelen zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationale standaarden.
Opmerking	Deze verklaring vervalt 12 maanden na datum van onderzoek of bij herstelling of verandering indien dit op het meetresultaat van invloed kan zijn. De voor de juiste werking kritische onderdelen c.q. afstellingen zijn verzegeld.

De aangewezen instantie,
NMI Certin, 14 februari 2013


C. Oosterman
Hoofd Certificatiebestuur


Postbus 8214
3503 RE Utrecht
The Netherlands
www.csc.nl

 18-02-2013

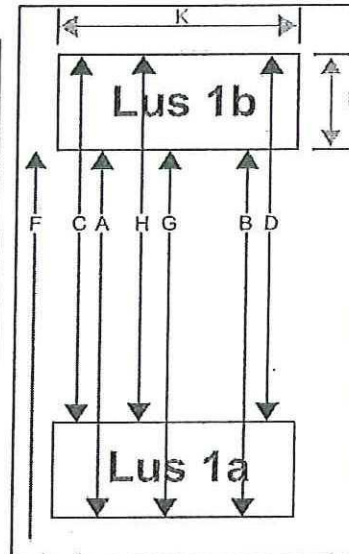
Eigenaar	: Openbaar Ministerie Landelijk Parket, Team Verkeer		
Gebruiker	: Regiopolitie A'dam-Amstelland Bureau Transport. Afd. Materiele Zaken		
Serienummer buitenkast	: 07-843		
GPS Code	: N 52°22.323 : O 004°57.700		
Plaats	: Amsterdam		
Straatnaam/wegnummer	: Piet Heintunnel		
Op de kruising met	: Zuiderzeeweg		
Kijkend in de richting	: A10/IJburg	Ri. nummer : 021/012-011	
Afstand paal tot stopstreep	: 14.50	m (± 1%)	
Afstand paal tot lichten	: 22.00	m (± 1%)	
Afstand paal of stopstreep tot lus 1b	: 308.00	(maat F) cm (± 1%)	
Afstand paal of stopstreep tot lus 2b	: 309.00	(maat F) cm (± 1%)	
Afstand paal of stopstreep tot lus 3b	: -	(maat F) cm (± 1%)	
Afstand paal of stopstreep tot lus 4b	: -	(maat F) cm (± 1%)	
Op de RLC/GTC in te stellen lusafstand	Rijstrk.1.: 250 cm	Rijstrk.2: 250 cm	Rijstrk.3: - cm Rijstrk.4: - cm

Maten van de lussen (alle maten in mm)

Lus	Lengte	Breedte	Zelfinductie 70 µH – 150 µH	Aantal windingen	Ohmse weerstand < 3 Ω	Aardweerstand	
						>500M Ω bij 1000V	waarde
1a	1000 mm	2244 mm	87 µH	3	1.55 Ω	OK	>999
1b	1005 mm	2242 mm	85 µH	3	1.55 Ω	OK	>999
2a	1008 mm	2460 mm	86 µH	3	1.49 Ω	OK	>999
2b	1000 mm	2450 mm	85 µH	3	1.48 Ω	OK	>999
3a	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
3b	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
4a	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
4b	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-

Alle maten in deze tabel zijn gemeten met een meetlint (tolerantie ± 2 mm)

	RLC/FIP rijstrooknr. 1	RLC/FIP rijstrooknr. 2	RLC/FIP rijstrooknr. 3	RLC/FIP rijstrooknr. 4
ri.nr.	RD ↑ 021	RA → 012	-	-
	Lus 1a – 1b	Lus 2a – 2b	Lus 3a – 3b	Lus 4a – 4b
A	2497	2502	-	-
G	2502	2504	-	-
B	2498	2504	-	-
C	2499	2500	-	-
H	2502	2500	-	-
D	2500	2502	-	-



RLC/GTC post geverificeerd	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Soort verificatie	<input type="checkbox"/> Eerste verificatie <input checked="" type="checkbox"/> Verificatie
Type post	<input checked="" type="checkbox"/> Roodlicht <input checked="" type="checkbox"/> Snelheid	Uitgericht voor type camera	<input checked="" type="checkbox"/> Digitaal <input type="checkbox"/> Analooq
Bijzonderheden:			

Uitvoerder: C. van Tijn

Datum verificatie: 11-02-2013

Verzenddatum: 15-02-2013

Paraaf:

 Postbus 8214
3503 RE Utrecht
The Netherlands

www.csc.nl N09.04 rev04