

**Onderwerp**

BIP inzake Woo verzoek

**Aangetekend**

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

**Organisatieonderdeel**

Eenheid Noord-Holland  
Staf  
Bestuursondersteuning/  
Juridische zaken

**Behandeld door**

[Redacted]

**Functie**

[Redacted]

**Telefoon**

0900-8844

**E-mail**

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

**Ons kenmerk**

#10566

**Uw kenmerk**

-

**In afschrift aan**

-

**Datum**

15 juli 2024

**Bijlage(n)**

**Pagina**

1

Geachte [Redacted],

Op 4 juni jl. heb ik uw verzoek d.d. 3 mei jl. op grond van de Wet Open Overheid (hierna: Woo) ontvangen. U verzoekt daarin om stukken waarin staat beschreven:

- Het aantal keer dat een persoon is beboet voor het rijden op een fatbike op de openbare weg;
- Het aantal keer dat een fatbike in beslag is genomen door de politie;
- Het aantal fatbikes dat is ingevorderd en vernietigd door de politie;
- De waarde van fatbikes die zijn ingevorderd en vernietigd door de politie;
- Acties die de politie neemt om actief te handhaven op personen die rijden op de openbare weg met fatbikes.

Uw verzoek ziet op documenten uit de periode van 1 januari 2023 tot 1 mei 2024.

In deze brief neem ik een beslissing op uw verzoek.

**Wettelijk kader**

Ingevolge artikel 1.1 van de Woo heeft eenieder recht op toegang tot publieke informatie zonder daartoe een belang te hoeven stellen, behoudens bij deze wet gestelde beperkingen.

De Woo is een uitwerking van artikel 110 van de Grondwet. Daarin is bepaald dat de overheid bij de uitvoering van haar taak openheid en openbaarheid betracht volgens de bij de wet te stellen regels. Naast de Woo zijn er nog allerlei bijzondere openbaarmakingsbepalingen in andere wetten neergelegd zoals in de Wet op de inlichtingen en veiligheidsdiensten 2017, de Archiefwet, de Algemene wet bestuursrecht, het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering en het Wetboek van Strafvordering. Bijzondere openbaarmakingsregimes gaan voor op de bepalingen in de Woo.

Eenieder kan ingevolge artikel 4.1 van de Woo een verzoek om publieke informatie richten tot een bestuursorgaan. Een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 5 van de Woo.

Bij de toepassing van de Woo wordt op grond van artikel 2.5 uitgegaan van het algemeen belang van openbaarheid van publieke informatie voor de democratische samenleving. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de

**Onderwerp**  
Woo verzoek

**Datum**  
1 juli 2024

**Pagina**  
2 van 7

weigeringsgronden in de Woo te beschermen belangen betrokken, maar niet het specifieke belang van de verzoeker. De Woo stelt voorop dat toegang tot publieke informatie een recht is dat in beginsel aan eenieder in gelijke mate toekomt.

Uitzonderingen en nuanceringen op dit uitgangspunt gelden slechts voor zover de Woo daarin voorziet.

Wanneer informatie eenmaal openbaar is gemaakt, bijvoorbeeld naar aanleiding van een eerder Woo-verzoek, is de informatie vervolgens voor iedereen openbaar. De Woo is niet van toepassing op informatie die al openbaar is.

### **Inventarisatie**

Op grond van de Woo kan een verzoek om informatie slechts zien op informatie vastgelegd in documenten. Dit betekent dat de Woo niet verplicht tot het verstrekken van informatie die niet is vastgelegd in documenten. Ook verplicht de Woo niet om in te gaan op verzoeken die worden ingediend om een reactie of een rechtsoordeel. Tevens verplicht de Woo niet tot de beantwoording van door verzoeker gestelde vragen. Slechts informatie vastgelegd in documenten kan na toetsing aan de weigeringsgronden al dan niet aan u worden verstrekt. Als de door u gevraagde informatie niet is vastgelegd, heeft de politie niet de verplichting dit alsnog te doen. Daarnaast kan de politie geen documenten openbaar maken indien hierover niet (meer) wordt beschikt.

Om een zo volledig mogelijke uitvraag te doen naar de door u gewenste documenten zijn er enerzijds uitvragen gedaan bij een aantal personen met een sleutelfunctie als het gaat om het verzamelen van dit soort informatie/data met betrekking tot verkeer en verkeersovertredingen. Het gaat om personen werkzaam binnen de afdeling Communicatie, Afdeling Control, Team Verkeer en Afdeling Infrastructuur van de Eenheid Noord-Holland. Daarnaast is een zoekslag gedaan in de relevante politiesystemen zijnde Intranet, Kompol (een digitaal kennisplatform) en Agora (een digitaal platform waarop collega's kunnen samenwerken en informatie delen).

Bij deze zoekslagen is gebleken dat de informatie waar u specifiek naar vraagt, als het gaat om cijfers met betrekking tot het gebruik van fatbikes en de handhaving hierop, niet als zodanig is vastgelegd in documenten. De reden is dat overtredingen die betrekking hebben tot het gebruik van de fatbike niet als afzonderlijke categorie zijn benoemd in het bekeuringssysteem en andere politiesystemen van de politie. Hieronder licht ik dit toe.

#### *Fatbike, een fiets met trapondersteuning*

Het gebruik van een fatbike is in beginsel niet verboden. Een fatbike is een elektrische fiets, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, aanhef en onder ea van de Wegenverkeerswet 1994, namelijk een "fiets met trapondersteuning: fietsen die zijn voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continuvermogen van maximaal 0,25 kW en waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/h bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen."

Een fatbike is een elektrische fiets met dikke banden. Er zijn ook fatbikes met andere kenmerken. Heeft de fatbike de kenmerken van een elektrische fiets, dus trapondersteuning tot maximaal 25 kilometer per uur en de elektromotor van de fatbike heeft een vermogen van maximaal 250 watt, dan gelden de regels voor een elektrische fiets. Heeft de fatbike niet de kenmerken van een elektrische fiets, zoals bijvoorbeeld een gashendel zodat de bestuurder niet altijd hoeft te trappen, of kan de bestuurder met trapondersteuning harder dan 25 kilometer per uur, dan moet de fatbike zijn gekeurd als bijvoorbeeld bromfiets, snorfiets of speedpedelec. Dat zijn motorrijtuigen met 2 wielen. Er gelden dan andere regels voor de gebruiker.

Onderwerp  
Woo verzoek

Datum  
1 juli 2024

Pagina  
3 van 7

Het is erg moeilijk gebleken om illegaal gebruik van de fatbike in de cijfers van de politie terug te zien omdat, zoals reeds is aangegeven, de fatbike niet als afzonderlijke categorie wordt benoemd in het bekeuringssysteem en in de Basisvoorziening Handhaving (BVH), de applicatie die de politie gebruikt voor de basispolitiezorg. (incidenten die op de politie afkomen en de acties die daaruit volgen, worden vastgelegd in de BVH). In het bekeuringssysteem valt de fatbike onder categorie 4, een fiets (met trapondersteuning), en een opgevoerde fatbike valt samen met bromfietsers en snorfietsers, genoemd in categorie-indeling 3.

Wel is geprobeerd, al hoewel ik zoals reeds is opgemerkt daartoe op grond van de Woo niet verplicht ben, om zo veel als mogelijk antwoord te geven op uw vragen met de beschikbare informatie die wel voorhanden is, maar dus niet specifiek ziet op fatbikes, met uitzondering van een overzicht van registraties waarbij in het open tekstveld in BVH door de verbalisant het woord ‘fatbike’ gebruikt is (zie antwoord op vraag b in de overzichten hierna).

Naar aanleiding van deze bevindingen is door [REDACTED], stafjurist bij de Afdeling Bestuursondersteuning van de politie Eenheid Noord-Holland, telefonisch contact met u gezocht. Tijdens dit gesprek is aangegeven dat er in feite geen documenten zijn bij de politie met concrete informatie over de handhaving op overtredingen m.b.t. het gebruik van de fatbike, op basis van de zoekslagen die gemaakt zijn en wat hiervan de oorzaak is. U hebt tijdens dit telefoongesprek aangegeven dat u genoeg kunt nemen met de antwoorden op uw vragen op basis van de wel beschikbare informatie met betrekking tot de handhaving op elektrische fietsen, snorfiets en bromfietsen en met het vorengenoemde incomplete overzicht van de registraties in BVH waarbij het woord ‘fatbike’ is gebruikt.

Tot slot met betrekking tot de verrichte zoekslagen, nog het volgende. Er zijn documenten aangetroffen die betrekking hebben op de handavingsplannen van de politie. Binnen alle eenheden van de politie hanteren de Teams Verkeer een eigen handavingsplan. Deze plannen bevatten de algemene kaders voor handhaving en de keuzes die hierin in algemene zin worden gemaakt. Met betrekking tot het (illegaal) gebruik van de fatbike is hierin niets specifiek opgenomen zodat deze documenten buiten de reikwijdte van uw Woo-verzoek vallen en ik derhalve hiervan niet zal beoordelen of deze plannen openbaar kunnen worden gemaakt, voor zover deze plannen niet al openbaar zijn.

#### Antwoorden op uw vragen in uw Woo-verzoek

- a. *Het aantal keer dat een persoon is beboet voor het rijden met de fatbike op de openbare weg*

Het is zoals reeds is opgemerkt toegestaan om met een fatbike op de openbare weg te rijden. Ik ben ervan uitgegaan dat u met deze vraag doelt op de fatbikes die sneller dan de 25 km/u kunnen rijden en de fatbikes met werkende gashendel die blijft werken boven een snelheid van 6 km/h en derhalve niet aan de typegoedkeuring voldoen.

Deze overtredingen worden in het bekeuringssysteem beboet onder feitcode K024; een voertuig dat dient te zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg laten staan of gebruiken terwijl dit voertuig niet is goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg.

Een fatbike staat niet als afzonderlijke categorie benoemd in het bekeuringssysteem en valt daarmee samen met bromfietsers en snorfietsers, genoemd in categorie-indeling B. Onderstaande tabellen zijn derhalve niet

Onderwerp  
Woo verzoek

representatief voor alleen fatbikes. Cijfers die uitsluitend zien op de fatbike zijn zoals is aangegeven niet te achterhalen.

Datum  
1 juli 2024

Aantal uitgeschreven en door het CJIB geaccepteerde bekeuringen met feitcode K024, cat. 3 van 01-01-2024 t/m 20-06-2024 per eenheid.

Pagina  
4 van 7

Categorie voertuig		3 - Bromfietzers en snorfietzers
Eenheid	Aantal	
Eenheid Amsterdam	164	
Eenheid Den Haag	27	
Eenheid Landelijke Expertise en Operaties	2	
Eenheid Midden-Nederland	69	
Eenheid Noord-Holland	82	
Eenheid Noord-Nederland	64	
Eenheid Oost-Brabant	24	
Eenheid Oost-Nederland	158	
Eenheid Rotterdam	17	
Eenheid Zeeland-West-Brabant	12	
Politiedienstencentrum	2	
<b>Eindtotaal</b>	<b>621</b>	

Aantal uitgeschreven en door het CJIB geaccepteerde bekeuringen met feitcode K024, cat. 3 van 01-01-2023 t/m 31-12-2023 per eenheid.

Categorie voertuig		3 - Bromfietzers en snorfietzers
Eenheid	Aantal	
Eenheid Amsterdam	59	
Eenheid Den Haag	20	
Eenheid Limburg	17	
Eenheid Midden-Nederland	20	
Eenheid Noord-Holland	65	
Eenheid Noord-Nederland	41	
Eenheid Oost-Brabant	13	
Eenheid Oost-Nederland	120	
Eenheid Rotterdam	6	
Eenheid Zeeland-West-Brabant	4	
Ondersteunende Dienst Politieacademie	1	
<b>Eindtotaal</b>	<b>366</b>	

*b. Het aantal keer dat een fatbike in beslag is genomen*

Indien er tegen een betrokkene voor de eerste keer een bekeuring van de feitcode K024 wordt opgemaakt wordt de bestuurder gewaarschuwd dat het voertuig bij een tweede keer in beslag wordt genomen. Deze waarschuwing wordt door de collega vastgelegd in het registratiesysteem. Bij de tweede keer wordt het voertuig in beslaggenomen.

Onderwerp  
Woo verzoek

Datum  
1 juli 2024

Pagina  
5 van 7

Ook hier geldt dat een fatbike niet als afzonderlijke categorie staat benoemd in het bekeuringssysteem en in BVH. Een fatbike staat vermeld als zijnde een fiets of bromfiets.

In onderstaande tabel staan per eenheid het aantal registraties genoemd waarbij door een collega een waarschuwing is opgemaakt én deze collega in het onderwerp of in een vrij tekstveld het woord 'fatbike' heeft opgenomen. Het aantal waarschuwingen zal derhalve hoger liggen, zodat het overzicht geen betrouwbaar beeld geeft. De cijfers zijn van 01-01-2024 t/m 21-06-2024.

OOST-NEDERLAND	56
AMSTERDAM	42
MIDDEN-NEDERLAND	39
OOST-BRABANT	36
DEN HAAG	35
NOORD-HOLLAND	22
NOORD-NEDERLAND	20
ROTTERDAM	14
ZEELAND WEST-BRABANT	13
LIMBURG	11

In onderstaande tabel staan per eenheid het aantal registraties genoemd waarbij door de verbalisant een inbeslagname is geregistreerd én deze collega in het onderwerp of in een vrij tekstveld het woord 'fatbike' heeft opgenomen. Het overzicht geeft derhalve een onbetrouwbaar beeld van het aantal fatbikes dat in beslag is genomen. De cijfers zijn van 01-01-2024 t/m 21-06-2024.

OOST-NEDERLAND	23
OOST-BRABANT	16
DEN HAAG	10
ZEELAND WEST-BRABANT	10
AMSTERDAM	8
MIDDEN-NEDERLAND	8
NOORD-HOLLAND	6
LIMBURG	2
NOORD-NEDERLAND	2
ROTTERDAM	2

c. *De waarde van fatbikes die in beslag is genomen*

Voor zover bij de politie bekend varieert de prijsklasse voor een fatbike over het algemeen tussen de €500 en €4000, afhankelijk van de specificaties en het merk van de fiets.

d. *Het aantal fatbikes dat ingevorderd is en vernietigd*

Fatbikes kunnen in beslag worden genomen, maar niet ingevorderd. Hier is dus geen antwoord op mogelijk. Over informatie inzake het aantal inbeslaggenomen fatbikes dat is vernietigd beschikt de politie niet. De reden hiervoor is dat het OM beslist of fatbikes vernietigd worden. De politie gaat hier niet over.

Onderwerp  
Woo verzoek

Datum  
1 juli 2024

Pagina  
6 van 7

e. *De waarde van de fatbikes die ingevorderd en vernietigd zijn*

Zie c en d.

f. *Acties die de politie neemt op te handhaven op personen met fatbikes op de openbare weg.*

Wanneer uit de test blijkt dat het voertuig trapondersteuning tot boven 25 km/uur geeft of met gebruik van een werkende gashendel zelfstandig sneller kan dan 6 km/uur, dan wordt er een overtreding vastgesteld die kan worden gesanctioneerd met een geldboete. Bij herhaalde overtredingen kan de politie het voertuig ook in beslag nemen. Het beleid met betrekking tot de elektrische fiets (waar de fatbike dus onder valt) ziet er op dit moment als volgt uit:

*Ervan uitgaande dat de aandrijfkraft van de elektrische hulpmotor niet wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/h bereikt, indien de bestuurder ophoudt met trappen.*

- *Indien bij een rijproef wordt geconstateerd dat de trapondersteuning niet wordt onderbroken bij een gecorrigeerde snelheid van 25 km/h en het betreft geen speed-pedelec dan is geen sprake van een overschrijding van de maximumconstructiesnelheid, maar van een voertuig dat als bromfiets moet zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg. Er is sprake van een overtreding vanaf een gecorrigeerde snelheid vanaf 26 km/h. Bij een rijproef is dat vanaf een snelheid van 29 km/h, omdat bij meting met een snelheidsmeter een correctie van 3 km/h moet worden toegepast.*
- *de e-bike is voorzien van een werkende gashendel en deze blijft werken boven een snelheid van 6 km/h*
- *waargenomen is, dat de bestuurder van de e-bike niet daadwerkelijk fietst, maar dat het voertuig blijft rijden met behulp van de elektrische hulpmotor*
- *indien bij een controle met behulp van de bromfietsrollentestbank wordt geconstateerd dat de trapondersteuning niet wordt onderbroken bij een gecorrigeerde snelheid van 25 km/h en het betreft geen speed-pedelec dan is geen sprake van een overschrijding van de maximumconstructiesnelheid, maar van een voertuig dat als bromfiets moet zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg. Er is sprake van een overtreding vanaf een gecorrigeerde snelheid vanaf 26 km/h. Op de rollenbank is dat vanaf een snelheid van 31 km/h, omdat bij een rollenbank een correctie van 5 km/h moet worden toegepast.*
- 

*Handhavingsbeleid:*

- *bekeuren voor K024, categorie 3, en waarschuwen, dat wanneer de verdachte binnen 2 jaar nogmaals een bekeuring voor K024, krijgt, het voertuig in beslag genomen kan worden.*
- *Belangrijk: deze waarschuwing in het proces-verbaal vermelden.*
- *bij herhaald plegen en bekeuren voor K024, categorie 3, binnen 2 jaar voertuig in beslag nemen, mits bewijsbaar wordt aangetoond, dat de verdachte bij een eerdere overtreding voor K024 is gewaarschuwd, dat bij herhaald plegen binnen 2 jaar, het voertuig in beslag genomen kan worden.*  
*Voeg een kopie van dat proces-verbaal voor K024 (uit de PDB)*

Onderwerp  
Woo verzoek

*als bijlage bij de bekeuring*

Datum  
1 juli 2024

Pagina  
7 van 7

*Noot: bij een bekeuring K024 niet tevens bekeuren voor rijden zonder rijbewijs, rijden zonder helm, rijden zonder verzekering enz.*

Handhavingmogelijkheden bij de politie zijn recent uitgebreid met een nieuwe rollentestbank waarmee ook elektrische fietsen kunnen worden getest. De eerste rollentestbanken zijn inmiddels geleverd en voor de zomer van 2024 hebben de basisteams binnen alle eenheden een rollentestbank gekregen. Collega's dienen voor gebruik van de nieuwe rollentestbank eerst te worden opgeleid dan wel te worden omgeschoold.

Voor de uitgave, of zonder gebruik van de rollentestbank, is handhaving slechts mogelijk indien de verbalisant zelf constateert dat de fiets sneller rijdt dan de toegestane snelheid of zonder trapondersteuning sneller rijdt dan 6 km/u. Dit kan door middel van het volgen van een elektrische fiets (gericht surveilleren) of door een rijtest uit te voeren.

Momenteel vinden er al diverse controles plaats met behulp van de nieuwe rollentestbank en door het gericht surveilleren en deze zullen de aankomende periode steeds frequenter worden ingezet. Concrete cijfers hieromtrent zijn onbekend.

### **Besluit**

Uw verzoek van 3 mei jl. om openbaarmaking van de door u gevraagde documenten kan ik niet inwilligen omdat de politie hierover niet beschikt.

Hoogachtend,  
De korpschef van de politie, namens deze  
De politiechef van Noord-Holland, namens deze



### Rechtsmiddel.

Indien u zich niet kunt verenigen met de inhoud van dit besluit, kunt u overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht binnen een termijn van zes weken na bekendmaking van dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de korpschef van politie en te worden ingediend bij de eenheid Noord-Holland, afdeling Bestuursondersteuning, t.a.v. de Stafjuristen, Postbus 57, 2000 AB Haarlem. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten: naam en adres, dagtekening, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht en de gronden van bezwaar. Tevens wordt verzocht een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden. Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit.