

## ULTRALYTE 100LR – Verkorte Handleiding

### Inschakelen en een meting verrichten

- Schakel de UL100LR in door de trekker eenmaal af te drukken. Het apparaat komt in de snelheid meet modus.
- Druk de trekker voor de tweede maal af zodat de rode punt zichtbaar wordt in het richtmiddel.
- Richt op een voertuig en druk de trekker voor de derde keer af. De snelheid van het voertuig wordt getoond zowel in het richtmiddel als op het LCD display. (Aanbevolen wordt de trekker vast te houden totdat een dubbele hoge pieptoon hoorbaar wordt, wat aangeeft dat er een geldige meting is gedaan.)

### Achtergrond verlichting.

- Om de achtergrond verlichting voor het display in te schakelen (voor gebruik in het donker), druk op de 3<sup>e</sup> toets aan de linkerkant (BACKLIGHT). Let op: deze functie zal de batterij ontladingscyclus verkorten.

### Brightness BR ON/OFF

- De intensiteit van de rode punt en de rode tekst in het richtmiddel kan veranderd worden door eenmaal te drukken op de 1<sup>e</sup> toets aan de rechterkant (MENU/OPTIONS). Druk vervolgens op de 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> toets aan de linkerkant (EDIT UP en EDIT DN) om het lichtintensiteit level respectievelijk te verhogen of te verlagen (22 levels). Druk op de 3<sup>e</sup> toets aan de rechterkant (SPEED) om terug te keren in de snelheid meet modus.
- De rode punt verdwijnt na 30 seconden indien er geen toets wordt ingedrukt. Druk de trekker af om de rode punt weer zichtbaar te maken om vervolgens een nieuwe snelheidsmeting te verrichten.

### Snelheidslimiet SL ON/OFF

- Om een snelheidslimiet in te voeren, druk viermaal op de 1<sup>e</sup> toets aan de rechterkant (MENU OPTIONS) druk vervolgens op de 1<sup>e</sup> toets aan de linkerkant (SELECT EDIT) om "sl" op ON te schakelen. Druk vervolgens op dezelfde toets (SELECT EDIT) en houdt hem ingedrukt totdat er een getal verschijnt waarvan de eerste digit knippert. Druk vervolgens een aantal maal op dezelfde toets (SELECT EDIT) om de digit te laten knipperen die u wilt wijzigen. Druk vervolgens op de 2<sup>e</sup> of 3<sup>e</sup> toets aan de linkerkant (EDIT UP en EDIT DN) om de digit respectievelijk te verhogen of te verlagen. Druk wederom op de 1<sup>e</sup> toets aan de linkerkant (SELECT EDIT) om de volgende digit te laten knipperen. Druk wederom op de 2<sup>e</sup> of 3<sup>e</sup> toets aan de linkerkant (EDIT UP en EDIT DN) om de digit respectievelijk te verhogen of te verlagen. Wanneer alle digits juist zijn ingesteld druk op de 3<sup>e</sup> toets aan de rechterkant (SPEED) om terug te keren in de snelheid meet modus.

### Afstand meten

- Om afstand te meten i.p.v. snelheid, druk de 2<sup>e</sup> toets aan de rechterkant (SURVEY OPTIONS). Richt op een doel en druk de trekker af. Druk op de 3<sup>e</sup> toets aan de rechterkant (SPEED) om terug te keren naar de snelheid meet modus.

### Uitschakelen

- Uitschakelen: Schakel de UL100LR uit door de 3<sup>e</sup> toets aan de linkerkant (BACKLIGHT EDIT DN) in te drukken en ingedrukt te houden voor 3 seconden.

### Testfunctie

Voer aan het begin van elke serie metingen de volgende apparaattesten uit door op de 2<sup>e</sup> toets aan de linkerzijde (TEST) te drukken:

#### Displaytest

- Druk eenmaal op de 2<sup>e</sup> toets aan de linkerzijde (TEST) en controleer of alle segmenten in het display oplichten.

#### Richtmiddel uitlijn test (tt-test)

- Druk nogmaals op de 2<sup>e</sup> toets aan de linkerzijde (TEST) en controleer of het richtmiddel (de rode punt) in overeenstemming is met het meetpunt (de laserbundel). Richt op een doel op een afstand van circa 200 meter en houdt vervolgens de trekker ingedrukt. De meeste reflecties genereren de hoogste fluittoon. Doe deze test zowel horizontaal als verticaal.

#### Batterij test

- Druk nogmaals op de 2<sup>e</sup> toets aan de linkerzijde (TEST) en controleer of de accuspanning nog toereikend is. (Bij 2,2 Volt wordt de "BATT" melding weergegeven, en bij 2,0 Volt wordt het apparaat geblokkeerd)

### Foutmeldingen

- E01 Het voertuig bevindt zich buiten de geldende afstanden.
- E02 Het zicht werd belemmerd of het voertuig kwam buiten de geldende afstanden.
- E03 Instabiele meting (bewogen)
- E07 Laser wordt overspoelt met licht (mogelijk veroorzaakt door een laser jammer)