

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 1 december 2011 15:52

Onderwerp: FW: Lifehamer VW Passat

[REDACTED]

In de bijlage kun je zien waar lifehammers gemonteerd worden in een VW Passat. Het betreft in dit geval een persoonsgebonden dienstvoertuig. Dit verdient niet de schoonheidsprijs. Wie heeft deze afspraak gemaakt? En wat kunnen we er aan doen?

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]





Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 10 oktober 2011 12:46

Onderwerp: Gordelsloten nieuwe VW Tourans

Hoi [REDACTED]

Zojuist zijn de eerste nieuwe noodhulp VW Tourans in ons korps aan de teams overgedragen. Eerste "klacht" had betrekking op het gordelslot aan de bestuurderskant. Deze zit zo strak dat er nagenoeg geen ruimte is om de gordel fatsoenlijk te sluiten wanneer je met volledige bewapening in de auto zit. Hebben jullie hier uit Gelderland-Midden al wat overgehoord? Of loopt er al een actie op dit onderwerp? Ik hoor graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 11 juni 2012 8:44

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Leeslamp VW Touran noodhulp

[REDACTED]

Wilde je laten weten dat ik nu al een 5-tal klachten heb gekregen over het leeslampje in het hemel achter de zonneklep. Deze is te vel en niet verstelbaar. De lamp verblind de chauffeur terwijl de rijder aantekeningen maakt. De vorige lamp die wij hadden was er een met zwanenhals en was dus verstelbaar en dus ook de lichtbundel. Wil je dit meenemen in de evaluatie?

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 1 februari 2013 10:44

Onderwerp: FW: senioren auto team ter aar

Hoi [REDACTED]

Bij ons intern loopt de discussie met de “verlengde gordelstok” steeds hoger op. Het betreft de VW Golf variant handhavings voertuig. Hier hebben de collega’s echt last van, zo erg dat ze ook echt niet meer in het voertuig kunnen rijden.

Kan jij mij informeren wat hiervan het landelijke standpunt is, en of er oplossingen zijn, of in de maak zijn?

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 25 augustus 2011 10:56

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: OVD auto [REDACTED]

Goedemorgen,

Doordat ik een pistool draag, rechts, is het erg moeilijk om de gordel vast te krijgen.

De gordelhouder begint al ernstig kapot te geraken.

Ik moet om de gordel vast te klikken mijn pistool tussen de bestuurdersstoel en de middenconsole wringen. Bij uitstappen blijft mijn pistool enigszins vast zitten.

Zonder auto gordel rijden is geen optie. Zonder pistool als OVD op stap gaan is ook geen optie. Mogelijk kan dit verholpen worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 22 mei 2012 7:39
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]

Onderwerp: Problemen met de solodieseltankdop

Hallo [REDACTED]

Ik krijg de laatste tijd klachten over de werking van de solodieseltankdop. Bij een x aantal voertuigen blijft de dop lekken en komen er druppels diesel op de lak van de voertuigen en onlangs heeft [REDACTED] zelfs een dop moeten vervangen omdat de collega's hinder van de solodieseltankdop hadden bij het tanken. Zijn er bij jou meer klachten/problemen bekend over deze dop? En los van de dop die vervangen is ([REDACTED] neemt zelf nog contact hierover op met jullie), wat kan ik mijn collega's adviseren bij lekkende doppen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 4 mei 2012 13:05

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: SoloDiesel tankdop

Beste [REDACTED]

Sinds de levering van de Golf, m.n. de Golf Variant omdat we er daar veel van hebben, zijn er problemen bij het tanken.

Niet alleen komt de brandstof terug maar veelal kan de tank maar met een paar liter gevuld worden, al met al veel irritatie.

Graag een reactie wat hiermee te doen !

NB Wij geven bij elk voertuig de instructie mee en wijzen de berijders er expliciet op deze goed te lezen voordat men voor de eerste keer gaat tanken.

[REDACTED]

Op 5 april 2012 08:43 schreef [REDACTED]

het volgende:

Hallo,

Van mijn collega's kreeg ik te horen dat er problemen zijn met de carkit in twee van hun voertuigen, te weten [REDACTED] en [REDACTED]. Jullie zijn daar bij geweest en hebben geconcludeerd dat de blackbox van de carkit defect was. Ik begreep dat het wel gerepareerd is, maar moet ik hierover nog communiceren richting [REDACTED] (kan het bij meerdere voertuigen een probleem zijn)?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]