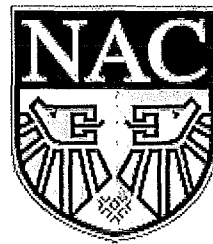


POLITIE

Zondag 13 september 2015



Ter goedkeuring:

Burgemeester gemeente Maastricht,

E

.....
Officier van Justitie,

E

.....
Chef basisteam Maastricht,

E

n.d.

.....
E

Index:

1. Toestand
 - 1.1 Algemeen
 - 1.1.1 Politiek / maatschappelijke oriëntatie en achtergrond
 - 1.1.2 Algemene beleidsuitgangspunten
 - 1.1.3 Doelstellingen overheidsop treden
 - 1.2 Betrokken groeperingen
 - 1.2.1 Aantal en samenstelling
 - 1.2.2 Middelen
 - 1.2.3 Eigen eenheden
 - 1.2.4 Overige eenheden
 - 1.2.5 Niet politieke ondersteuning
2. Opdracht
3. Uitvoering
 - 3.1 Algemeen
 - 3.1.1 Operationeel plan
 - 3.1.2 Noodbevel
 - 3.1.3 Alternatief / noodplan
 - 3.2 Tolerantiegrenzen / geweldsinstructie / geweldstoepassing
 - 3.2.1 Discriminatie
 - 3.2.2 Geweldgebruik
 - 3.3 Opdracht eenheden
 - 3.3.1 Leiding
 - 3.3.2 Openbare orde groepen
 - 3.3.3 Verkeersbegeleiding
 - 3.3.4 Verkeersposten
 - 3.3.5 Supportersbegeleiders
 - 3.3.6 Mobiele Eenheid
 - 3.3.7 AE / Verkenninseenheid / Onderhandelaars / Beredenen / Helicopter
 - 3.3.8 Arrestantentransport en facilitair
 - 3.3.9 Coördinerende bepalingen
4. Verzorging
 - 4.1 Geneeskundige afvoer en verpleging
 - 4.1.1 Stationering hulpverlening
 - 4.2 Bevoorrading
 - 4.2.1 Voeding
 - 4.2.2 Materieel
 - 4.2.3 Verbindingsmiddelen
 - 4.3 Personeel
 - 4.3.1 Dienstitijden
 - 4.3.2 ME-vergoeding
5. Bevelvoering en Verbindingen
 - 5.1 Bevelvoering
 - 5.1.1 Algemeen commandant
 - 5.2 Verbindingen
 - 5.2.1 Verbindings test
 - 5.3 (de-)Briefing
 - 5.3.1 Briefing
 - 5.3.2 De-briefing
6. Bijlagen



1 TOESTAND

1.1 Algemeen

1.1.1 Politiek / maatschappelijke oriëntatie en achtergrond

MVV is een BVO die speelt in de Jupiler League en beschikt over het Geusselt stadion gelegen aan het Geusseltweg 11 te Maastricht.

Feitelijke situatie

DE WEDSTRIJDDAG

MVV – NAC

zondag 13 september 2015 te 14.30 uur

BVH: 2015130818

Classificatie: B

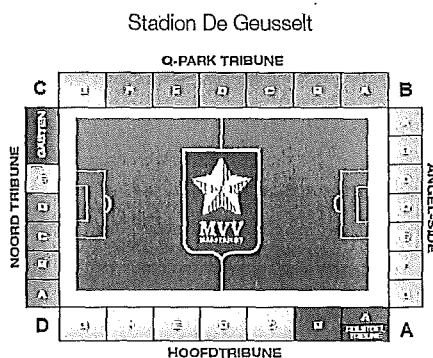
Verwacht aantal toeschouwers eigen supporters: 5000

Verwacht aantal toeschouwers bezoekende club: 200 met buscombi en 100 sponsors

Stadioncapaciteit: 8800

De capaciteit van het MVV stadion is 8800 supporters. Het **uitvak** is geschikt voor 550 supporters, echter mede op verzoek van de NAC zelf zijn er slechts 200 kaarten ter beschikking gesteld. Het aangrenzend **buffervak** op Noord tribune is dusdanig afgedekt dat daar niemand kan plaatsnemen. Het overige gedeelte van de Noord tribune zal wel in gebruik worden genomen voor de MVV supporters.

Ook het **G-vak**, gelegen op de lange zijde en grenzend aan het uitvak (Q-parc tribune), zal gebruikt worden als buffervak. Dit vak is niet beschikbaar voor MVV supporters.



De BVO MVV Maastricht beschikt niet over een clubkaart en zal derhalve niet gehanteerd worden. Voor de wedstrijd geldt een verplichte buscombi.

In het gehele stadion zal bier verkocht worden, met uitzondering van het gastenvak. De catering bij het gastenvak zal open zijn.



- De kassa's bij het stadion zijn op de wedstrijddag gesloten. Er zal echter voor de MVV aanhang op de wedstrijddag zelf tussen 10:00 uur en 12:00 uur één kassa geopend zijn. Hierbij zal ook de opgelegde 1 op 1 verkoop plaatsvinden met ID controle.
- Er was voorverkoop onder andere via internet. Per identiteitsbewijs mocht er maar een toegangskaart worden verkocht.
- Er zijn diverse supporters van NAC ontdekt welke via internet kaarten hadden aangekocht, buiten de buscombi om. De toegangsbewijzen van deze NAC supporters zijn geblokkeerd en per mail zijn deze supporters in kennis gesteld dat zij niet welkom zijn in Maastricht.
- De kassa bij het uitvak zal gesloten zijn.
- Door stewards van MVV wordt gecontroleerd bij de ingangen dat men ook een geldig legitimatiebewijs bij zich heeft.
- NAC zorgt ervoor dat alle bezoekers van het uitvak in bussen vervoerd worden.
- Alle NAC supporters worden op de bezoekersparkeerplaats, voor de ingang gastenvak, gefouilleerd. De BVO MVV is hiervoor verantwoordelijk.
- Stewards van NAC zullen de stewards van MVV assisteren bij de ingangen van het stadion om eventuele NAC vroegtijdig te signaleren.
- Tijdens eerdere wedstrijden van NAC is dit seizoen gebleken dat enkele harde kern supporters van NAC in het bezit waren van spelers- c.q. sponsorkaarten. Hierdoor verschenen zij in de bezoekende stadions op de hoofdtribune en veroorzaakten daar problemen. Daar er ook voor MVV ook geen controle op de uitgifte van deze kaarten is, wordt er rekening mee gehouden dat ook in Maastricht wellicht harde kern supporters in het bezit zullen zijn van kaarten voor de hoofd-tribune. Door MVV zal er derhalve ook bij de ingang van de hoofd-tribune c.q. business lounge extra gecontroleerd worden. MVV zal hierbij assistentie vragen van NAC.

Extra veiligheidsmaatregelen Stadion en omgeving:

Mede naar aanleiding van eerdere wedstrijden en het feit dat supporters ook binnen het stadion mogelijk onderling een confrontatie trachten aan te gaan, waarbij onder andere hekwerken worden vernield om toegang te krijgen tot andere gedeeltes van het stadion, is besloten om aan weerszijden van het bezoekers vak extra hekwerken te plaatsen. Op deze wijze dient voorkomen te worden dat NAC supporters uit het gastenvak kunnen breken en MVV supporters het gastenvak kunnen betreden.

Deze tijdelijke aanpassing is niet conform de voor het stadion afgegeven gebruikersvergunning. Echter vanuit gemeente en overige partners is toestemming verleend voor deze eenmalige aanpassing.

Met betrekking tot de vluchtwegen betekent dit dat voor het gastenvak alleen gebruik kan worden gemaakt van de in/uitgang C, en bij grote calamiteit de deur in de lexaanwand (boven in het gastenvak) ook opengemaakt kan worden. Bij deze deur zal permanent een steward aanwezig zijn.

Uitgang C is daarmee enkel voor het gastenvak toegankelijk.

Door het afsluiten van de C. uitgang voor de Q-park tribune moet daarvoor een tweede vluchtweg gecreëerd worden. Deze volstaat door bij elke poort tussen gracht en veld permanent een steward te plaatsen welke in geval van calamiteit direct de poorten geheel opent en vastzet(!). Toeschouwers van op de Q-park tribune kunnen daarmee over het speelveld vluchten. Vanzelfsprekend worden alle stewards vooraf geïnstrueerd wanneer de poorten te openen en zijn ze middels communicatiemiddelen bereikbaar.

Voor de overige tribunes geldt dat naast de reeds bestaande vluchtwegen eventueel ook de poorten naar het veld opengemaakt kunnen worden.

Bouwactiviteiten:

Door de aanleg van de tunnel vinden er nogal wat bouwwerkzaamheden plaats in de buurt van stadion de Geusselt. Door de gemeente Maastricht zijn afspraken gemaakt over het opruimen van puin etc. Indien het niet mogelijk blijkt te zijn om bepaalde locaties op te ruimen zal dat worden afgehekt.

Verkeer en parkeren:

De supporters van MVV kunnen hun voertuigen parkeren op de parkeerplaatsen rondom het stadion. De parkeerplaats achter de MC Donalds, ingang zijde Olympiaweg, zal tijdens de wedstrijd worden gebruikt voor sponsors. Er zal hierop toezicht worden gehouden door verkeersregelaars, ingehuurd door MVV.

De bussen waarmee de supporters van NAC worden vervoerd worden geparkeerd op de bezoekersparkeerplaats. Deze parkeerplaats is met extra geblindeerde hekwerken omheind. De bussen zullen in één vanaf het NAC stadion worden vervoerd naar Maastricht.



De vertrektijd zal 11:50 uur zijn. Voor, tijdens en na de wedstrijd zal de Olympiaweg alsmede de Stadionweg gesloten zijn voor alle verkeer. Het verkeer wordt ter plaatse omgeleid door aanwezige verkeersregelaars, ingehuurd door de BVO MVV Maastricht. Deze verkeersregelaars zullen vanaf 12:00 uur operationeel zijn.

Openbare Orde:

De wedstrijd zal worden bezocht door supporters van MVV en supporters van NAC.

Een aantal supporters van MVV en van NAC hebben een Stadionverbod. De namen van deze supporters zijn bekend bij de stadioncommandant.

Tevens zullen ook andere bevriende supporters de wedstrijd komen bezoeken, de precieze aantallen en clubs zullen gaandeweg steeds meer bekend worden. Onder 1.2 zal hier nadere uitleg over worden gegeven.

1.1.2 Beleid

Opdracht en beleidsuitgangspunten

Deze beleidsparagraaf beoogt een eenduidige beleidslijn aan te geven ten aanzien van de thuiswedstrijden van de vier Limburgse B.V.O.'s. Het geeft tevens de kaders voor de politie aan betreffende de uitvoering van haar taak - te weten de tolerantiegrenzen en het bejegeningprofiel - en is derhalve de basis voor de door de politie op te stellen operationele draaiboeken.

Doelstelling overheidsoptreden

Gebaseerd op de in het geding zijnde belangen en het onderkennen van eventuele relevante openbare ordeverstoringen is de algemene doelstelling van de veiligheidsorganisaties en de desbetreffende Betaald Voetbal Organisatie

het gezamenlijk zorgdragen voor een zo veilig mogelijk verloop van de thuiswedstrijd.

Opdracht

In deze paragraaf worden de opdrachten aan de partners uit de zogenaamde Lokale Vierhoek (Burgemeester, Politie, Openbaar Ministerie en Betaald Voetbal Organisatie) geformuleerd.

Algemeen

Bij voetbalwedstrijden is de organisator zelf verantwoordelijk voor een goed verloop van het evenement; zowel op het terrein als in de directe stadionomgeving. Dit betekent dat de betaald voetbalorganisatie of de KNVB – afhankelijk van wie de wedstrijd organiseert – verantwoordelijk is voor de veiligheid in en rondom het stadion. Zij kan deze veiligheid waarborgen door de inzet van stewards en professioneel beveiligingspersoneel.

De politie is verantwoordelijk voor de openbare orde in de publieke ruimte. De politie treedt op indien zich problemen voordoen die de interventiemogelijkheden van de organisator overstijgen.

De burgemeester neemt - vanuit zijn verantwoordelijkheid voor de handhaving van de openbare orde - de bestrijding van voetbalvandalisme ter hand. Als systeemverantwoordelijke scheidt de burgemeester de (vergunning)voorwaarden waaronder wedstrijden kunnen plaatsvinden. Tevens spreekt hij de andere ketenpartners aan op de concrete invulling van hun verantwoordelijkheden en weegt hij de eventuele risico's op het gebied van openbare orde af tegen de noodzaak van politie-inzet ten behoeve van deze openbare orde.

Betaald voetbal organisatie

De BVO is verantwoordelijk voor de organisatie van de afzonderlijke wedstrijden en is derhalve primair verantwoordelijk voor het ordentelijke verloop van alle wedstrijden.

Gemeente / Burgemeester

De burgemeester van de desbetreffende gemeente is verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde en verleent de BVO toestemming voor het spelen van de wedstrijden. Met betrekking tot die verantwoordelijkheid is de burgemeester, naast gemeentelijk bestuursorgaan, ook gezagsdrager over de politie in openbare orde aangelegenheden.



Politie

De politie is belast met het lokaal en bovenlokaal handhaven van de openbare orde, de algemene veiligheid en rechtsorde in relatie tot de desbetreffende voetbalwedstrijd.

Openbaar Ministerie

Het Openbaar Ministerie is verantwoordelijk voor de strafrechtelijke handhaving van de rechtsorde (justitiële handhaving).

Veiligheidsmaatregelen

De te nemen veiligheidsmaatregelen worden voorbereid in een multidisciplinair verband; waaronder het wedstrijdoverleg. Hierin participeren in ieder geval de gemeente als regisseur, de B.V.O., de politie, het openbaar ministerie, de brandweer en (eventueel) een vertegenwoordiging van de supportersvereniging.

De politie-inzet zal ook het komende voetbalseizoen weer gebaseerd worden op actuele dreigings- en risico-analyses, waarbij tevens rekening wordt gehouden met de (veiligheids)afspraken die in dezen binnen de zogenaamde vierhoek zijn c.q. worden gemaakt.

Wanneer zich een situatie voordoet, waarbij de reguliere en alternatieve plannen niet toereikend blijken te zijn, of wanneer een situatie ontstaat die daartoe aanleiding geeft, dan wordt opgeschaald conform regulier beleid.

De afstemming van de veiligheidsmaatregelen vindt plaats in de desbetreffende lokale driehoek.

Beleidsuitgangspunten

Uitgangspunt is dat het primaat blijft uitgaan naar handhaving van openbare orde belangen.

Het private belang, zoals commerciële belangen, en het belang van het door laten gaan van een wedstrijd, is onderschikt aan het publieke belang van de handhaafbaarheid van de openbare orde.

Uitgangspunten politieoptreden

Betreffende het politieoptreden worden de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Het politie-optreden is tactisch en de-escalerend.
- De politie treedt repressief op, tenzij hiermee een reëel risico op escalatie ontstaat, of wanneer dit praktisch niet uitvoerbaar c.q. handhaafbaar is. Hierbij wordt een afweging gemaakt tussen de mate van inbreuk op de veiligheid en openbare orde c.q. rechtsorde en de gevolgen van het politieoptreden tegen die inbreuk (proportionaliteit / subsidiariteit). Bij conflicterende belangen prevaleert het openbare orde en veiligheidsbelang.
- Het strafrechtelijk optreden is gericht op beëindiging van strafbare feiten en tevens op de gerichte verzameling van bewijs ten behoeve van strafvervolging. Indien de aanhouding niet meteen kan plaatsvinden, is het optreden gericht op het creëren van een mogelijkheid tot aanhouding achteraf.

Daarnaast is het gestelde in de respectievelijke voetbalconvenanten van toepassing, waaronder:

- de verantwoordelijkheden van de ketenpartners;
- categorisering van de wedstrijden;
- afspraken terzake kaartverkoop;
- beveiliging / stewarding;
- toegangscontrole;
- supportersbeleid en
- tolerantiegrenzen.

Tolerantiegrenzen politie

Tolerantiegrenzen zijn de vooraf vastgestelde grenzen aan het gedrag van publiek en de daaraan gekoppelde instructies voor het politieoptreden.

Onmiddellijk politieoptreden vindt plaats wanneer:

- ordeverstoringen en / of vernielingen plaatsvinden;
- strafbare feiten worden gepleegd, waarbij het optreden primair gericht is op aanhouding, tenzij dit vanwege de situatie ter plaatse praktisch niet mogelijk c.q. niet wenselijk is;
- fysiek of verbaal geweld (belediging) tegen hulpverleners, beveiligingspersoneel en/of ander overheidspersoneel wordt gebruikt;
- feiten en/of gedragingen plaatsvinden, die een bedreiging vormen voor de openbare orde;



- zodanig gedrag op de openbare weg plaatsvindt, dat hierdoor gevaar of hinder voor het verkeer of derden ontstaat;
- sprake is van strafbare gedragingen, in het bijzonder van:
 - * iedere vorm van geweld;
 - * brandstichting;
 - * het gooien met stenen of andere (zware) voorwerpen;
 - * het bezit / gebruik van drugs, slag-, stoot- en andere wapens;
 - * het zich in kennelijke staat van dronkenschap bevinden op de openbare weg;
 - * zedendelicten.

Bejegeningprofiel politie

De politie geeft uitvoering aan het bejegeningprofiel "Optreden politie bij grootschalige evenementen". Dit houdt het volgende in.

- Het professionele politietoetreden vindt plaats binnen de door het bevoegde gezag vastgestelde beleidsuitgangspunten en tolerantiegrenzen alsmede de tactische kaders.
- De stelregel is "vriendelijk doch streng".
- Het politietoetreden is de-escalierend en straalt gastvrijheid uit naar bezoekers die zich aan de regels houden.
- Het politietoetreden kenmerkt zich door handhaving van rechtsregels. Het optreden is doortastend en in zorgvuldige afweging van de consequenties van het optreden.

1.2 Betrokken groeperingen

1.2.1 Aantal en samenstelling

C + D

NAC supporters:

Er zullen in totaal NAC supporters middels de opgelegde buscombi deze wedstrijd bezoeken. Daarnaast zullen in totaal ongeveer NAC supporters middels zogenaamde spelers- en of sponsorkaarten plaats nemen op de hoofdtribune. Zoals reeds eerder aangegeven zal ook deze laatste categorie extra gecontroleerd worden voordat zij het stadion kunnen betreden.

Gelet op het feit dat de kaarten snel waren uitverkocht zou het aannemelijk kunnen zijn dat NAC supporters gaan trachten om toch aan kaarten te komen voor deze wedstrijd en op deze wijze aldus de buscombi willen omzeilen.

Personen die een kaart kopen via internet voor tribunes bestemd voor MVV supporters worden door de beide BVO's gecontroleerd of dat geen NAC supporters betreffen. Mocht dat het geval zijn dan wordt zijn/haar kaart geblokkeerd en wordt het geld teruggestort. Er zijn inmiddels reeds enkele mogelijke NAC supporters op deze wijze geïdentificeerd en hun toegangkaart tot het stadion is geblokkeerd. Tevens hebben zij een mail ontvangen van MVV met de mededeling dat zij niet welkom zijn in het stadion en dat zij het aankoopbedrag van het toegangkaartje retour ontvangen.

Supporters van NAC die niet met een buscombi zijn gekomen worden weggestuurd en niet toegelaten in het stadion. Hen zal worden gevorderd om de gemeente Maastricht te verlaten. Alvorens verwijdering zal identificering plaatsvinden door BVO en of politie.

Bij alle ingangen van het stadion zullen stewards van NAC aanwezig zijn om eventuele NAC supporters te identificeren die buiten de combi om toch willen plaatsnemen in een vak bestemd voor MVV supporters.

Indien de gelegenheid zich voordoet zal het aannemelijk zijn dat supporters van MVV en NAC trachten elkaar te treffen voor een vechtpartij. Dit omdat er, zoals de MVV supporters zelf aangeven, nog openstaande rekeningen zijn. In 2012 heeft er in Breda tijdens een vriendschappelijke wedstrijd namelijk een flinke confrontatie plaatsgevonden tussen beide supportersgroepen. Naar aanleiding van deze ongeregeligheden zouden er volgens de MVV aanhang alleen stadionverboden aan hun kant zijn gevallen en zouden de NAC supporters niet zwaar gestraft zijn.

De harde kern van MVV kan dit nog steeds niet verkroppen en zij geven zelf aan dat zij in ieder geval een confrontatie willen aangaan. Een actuele uitspraak van de MVV supporters betreft in deze: "We spelen dit jaar dan niet meer tegen Roda, maar gelukkig hebben we nu NAC. Dit wordt echt de wedstrijd van het jaar."



Opvallend is echter wel dat op dit moment geen harde kernleden van NAC een kaartje voor de wedstrijd hebben gekocht. Zij zullen niet meereizen in de buscombi.

De diverse infokanalen zijn hiervan op de hoogte en trachten erachter te komen waarom dit niet het geval is en of mogelijk te verwachten is dat de harde kern supporters op eigen gelegenheid naar Maastricht afreizen en de bus combi omzeilen.

In de week voorafgaande aan de wedstrijd is de middenstip uit het MVV stadion gestolen. Omtrent deze diefstal is ook in de media gecommuniceerd. Inmiddels is er niet bevestigde informatie binnengekomen ("van horen zeggen") dat de middenstip door leden van de supportersgroep NAC Youth gestolen zou zijn. Onbekend is momenteel of deze informatie ook bij de MVV supporters bekend is, doch dit scenario wordt meegenomen bij de verdere inzet.

De veiligheidscoördinator van MVV is op de hoogte gebracht van deze informatie en verzocht om met name tijdens de foullering van de NAC supporters bij aankomst hier extra aandacht aan te schenken. Het gerucht alleen al zou de gemoederen kunnen doen verhitten.

Ondersteunende supporters NAC:

Van eventuele ondersteuning voor NAC en eventuele aanwezigheid van andere supportersgroeperingen is op dit moment nog niets bekend. Vriendschapsbanden zijn er in ieder geval met de supporters van de Nederlandse clubs de Graafschap en Sparta en het Duitse St. Pauli.

MVV supporters:

Een deel van de aanhang van MVV bestaat uit leden van de supportersvereniging en leden van de Ultra's. Binnen de laatstgenoemde groep zitten ook de leden van de harde kern die vaak voor problemen zorgen.

Op dit moment zijn er bij MVV geen sfeeracties bekend welke door de supporters gedurende de wedstrijd uitgevoerd gaan worden.

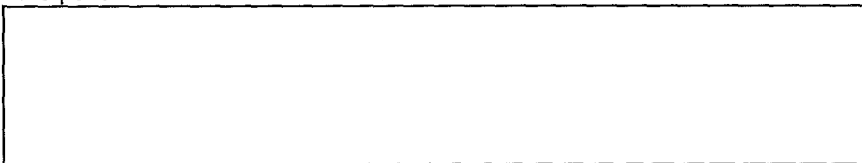
Met name personen die behoren tot de Ultra's verzamelen zich vaak vroeg op de Markt te Maastricht bij café Defilé. Daar wordt ingedronken. Vanaf deze locatie gaat men vaak te voet of met de bus richting het stadion. Indien men te voet gaat leert de ervaring dat men regelmatig vuurwerk afsteekt onderweg.

Verder is er informatie bekend dat:

- zoals reeds eerder aangegeven zijn er nog zogenaamde openstaande rekeningen tussen de supporters van MVV en NAC. Door een vertegenwoordiging van de supporters, tijdens veiligheidsoverleg, werd aangegeven dat men zeker iets gaat proberen in de richting van de supporters;
- men mogelijk de bussen voor of na de wedstrijd wil gaan belagen.

Locaties:

Trefpunten van de harde kern betreft



C + D

Ondersteunende supporters MVV:

De supporters van MVV hebben bevriende contacten met onder andere:

Sint Truiden (Belgie)

MVV harde kern leden hebben in het verleden diverse malen bezoeken gebracht aan St. Truiden. Hier zijn ze ook aanwezig geweest bij OO verstoringen in het stadion aldaar. Diverse malen zijn in de Geusselt supporters aangetroffen met herkenbare kleding van St. Truiden.

Vise (Belgie)

MVV heeft zeer goede banden met Vise in België. Vise is onlangs failliet gegaan waarna hun supporters veelvuldig in de Geusselt aanwezig zijn.



Standard Luik (Belgie)

Diverse risico supporters van MVV bezoeken wekelijks Standaard Liege. Hier krijgen ze in tegenstelling tot Maastricht wel toegang tot het stadion. Supporters van Luik zijn nagenoeg wekelijks in Maastricht en hebben zich ook bij openbare orde verstoringen al laten gelden.

Stoke City (Engeland)

Tijdens de recente wedstrijd van MVV zijn in het stadion van Maastricht STOKE CITY supporters gesignaleerd. Ook in het centrum van Maastricht waren ze aanwezig, in beschonken toestand.

1.2.2 Middelen

Door de leden van MVV wordt voornamelijk gebruik gemaakt van GSM's. Hierdoor is het moeilijk in te schatten wat er gaat gebeuren.

1.2.3 Eigen eenheden

Operationele inzet

Taak
1 Algemeen Commandant
1 Stadion commandant
1 Commandant openbare orde
1 Commandant mobiliteit
1 Liaison lokale driehoek
9 supportersbegeleiders (MVV en NAC)
1 coördinator VVC
1 Arrestanteneenheid
1 Commandant hondengeleiders
4 Hondengeleiders
2 Openbare orde eenheden
4 Motorrijders
1 Peloton ME
1 Sectie AE
7 VVC
1 Videowagen
1 Groep beredenen (6 collega's)

1.2.4 Overige eenheden

Taak
1 verbindelaar MCC
2 vrijwilligers
1 logger

1.2.5 Niet politieke ondersteuning

Taak
Veiligheidscoördinator BVO MVV
Centralist videobewaking BVO MVV
Stewards BVO/beveiligingsbedrijf
Rode kruis medewerkers
Verkeersregelaars
Parketsecretaris <input type="text"/>
Officier van Justitie <input type="text"/>
Brandweercommandant <input type="text"/>



2 OPDRACHT

De sfeer rondom deze wedstrijd dag bepaalt voor een groot gedeelte de wijze van optreden die nodig is voor het handhaven van de openbare orde, zowel in als buiten het stadion.

Het positief beïnvloeden van deze sfeer is een zaak van alle betrokkenen.

Deze slogan dient dan ook als uitgangspunten te dienen bij het uitvoeren van onze opdracht, de daadwerkelijke handhaving van de openbare orde en het zoveel mogelijk van escalaties in welke vorm als ook te voorkomen.

3 UITVOERING

3.1 Algemeen

3.1.1 Operationeel plan

Iedere deelnemende eenheid c.q. persoon krijgt een afzonderlijke taakomschrijving van hetgeen van hem/haar verwacht wordt. Elke eenheid zal door zijn/haar operationeel commandant gebriefd worden. De opdrachten staan in dit draaiboek verwerkt.

Beleidsuitgangspunten

De burgemeester van de gemeente Maastricht is het bevoegde gezag voor de handhaving van de openbare orde in deze gemeente. In dit kader voert hij de regie over alle overheidsinstanties met het oog op een ordelijk verloop van de voetbalwedstrijd georganiseerd door de BVO MVV. De officier van justitie van arrondissementparket Limburg is het bevoegde gezag voor de strafrechtelijke handhaving van de rechtsorde. Burgemeester, officier van justitie en territoriale politiefchef stemmen hun beleid af en stellen het beleid vast in de lokale driehoek aan de hand van het voorliggende operationeel draaiboek en reeds vastgesteld en geaccordeerd beleidsdraaiboek.

Het beleid is gericht op:

- Het voorkomen van confrontaties tussen supportersgroepen
- Het voorkomen van schade aan eigendommen van derden;
- Het waarborgen van de veiligheid van omwonenden;
- Voorkomen van verkeersonveilige situaties;
- Aanhoudingen wanneer er sprake is van strafbare feiten.
Bij het eventueel verrichten van aanhouding zal wel voortdurend een afweging worden gemaakt of politieel optreden niet escalerend zal werken en eventuele opsporing achteraf kan plaatsvinden.
- Voorkomen van strafbare feiten;
- Voorkomen dat grotere groepen verdachten tegelijkertijd aangehouden worden;
- Aanhouding van enkele individuele verdachten die ernstige geweldsmisdrijven plegen (m.n. contra politie/stewards);
- Op basis van pv bevindingen + camerabeelden wordt naderhand onderzoek ingesteld en zo mogelijk overgegaan tot aanhouding en vervolging.

Opdracht politie

Binnen het wettelijk kader van artikel 3 van de Politiewet 2012 worden de openbare orde en rechtsorde door de politie gehandhaafd binnen de in dit beleidsdraaiboek door het bevoegd gezag bepaalde grenzen. De inzet van de politie is gericht op het voorkomen van wanordelijkheden en het optreden bij strafbare feiten tijdens de voetbalwedstrijd. De wijze van optreden door de politie zal zich kenmerken de-escalerend politieoptreden met fysieke distantie. Bij de handhaving van de openbare orde wordt getracht escalaties te voorkomen. Indien er strafbare feiten worden gepleegd, wordt, indien de situatie dit toestaat, repressief opgetreden en is het politieoptreden primair gericht op aanhouding. Politie-inzet voor handhaving van de openbare orde bij escalatie wordt geprepareerd en dient snel inzetbaar te zijn.



Tolerantiegrenzen

De politie zal bij haar optreden de mate van inbreuk op de rechtsorde afwegen tegen de consequenties van dit optreden. De kaders van de hierna volgende tolerantiegrenzen zijn daarbij van belang. De politie treedt, op heterdaad dan wel buiten heterdaad, in ieder geval op indien er sprake is van:

- (Openlijk) geweld tegen personen en/of goederen en in het bijzonder tegen hulpverleners en toezichthouders;
- Tegen het bezit/gebruik van slag, stoot en andere (geïmproviseerde) wapens;
- Het passief of actief hinderen van de vrije doorgang;
- Het met zich meevoeren/tonen van afbeeldingen en/of teksten die beledigend of grievend zijn;
- Belemmering van /verzet tegen het overheidsoptreden. Hulpdiensten dienen ten alle tijden doorgang te hebben;
- Bij het meevoeren, gebruik van vuurwerk.

Bejegeningsprofiel

De politie treedt op met distantie. Politie-inzet voor handhaving van de openbare orde bij escalatie wordt geprepareerd en dient snel inzetbaar te zijn.

Behoudens leidinggevende, coördinerende functionaris(sen) zal de politie niet in het stadion aanwezig zijn met geüniformeerde functionaris(sen).

Alle handelingen van de alle politieambtenaren ondersteunen de missie van de politie:

De politie is 'waakzaam en dienstbaar' aan de waarden van de rechtstaat'. Deze missie vervult de politie door onafhankelijk van de situatie gevraagd en ongevraagd te beschermen, te begrenzen of te bekrachtigen.' Kernwaarden zijn voor de politieambtenaren zijn moedig, betrouwbaar, verbindend en integer.

Het politieoptreden:

- Is professioneel en dienstverlenend;
- Is onbevooroordeeld en onpartijdig;
- Is vriendelijk doch streng;
- Is de-escalerend doch doortastend;
- Houdt rekening met de mogelijke (live) berichtgeving door de media.

Wedstrijd MVV - NAC

Voor aanvang wedstrijd:

De inzet voor aanvang wedstrijd zal gericht zijn op het voorkomen van ordeverstoringen rondom het stadion en in de gemeente Maastricht. De aandacht zal uitgaan naar het begeleiden van de supporters van NAC en het signaleren van risicogroepen en het gescheiden houden van deze groepen.

- De NAC supporters zullen met bussen worden vervoerd vanaf het NAC stadion te Breda. De supporters zullen bij aankomst in Maastricht, bij de bezoeksparkeerplaats, voor de ingang van het gastenvak, worden gefouilleerd. Betreft in deze de verantwoordelijkheid van BVO.
- De spelersbus van NAC zal op de wedstrijddag zelfstandig naar Maastricht afreizen. Bij aankomst bij het stadion, dan zal de spelersbus geparkeerd worden in de bussluis voor het stadion. Indien de bus daar niet in past, wordt deze geparkeerd bij het van Der Valk hotel, gelegen aan de Nijverheidsweg 35 te Maastricht
- Mocht er sprake zijn van een "lastige" bus, dan is het mogelijk om deze bus op te vangen naast het bezoekersparkeervak. Alhier bevindt zich een omheind terrein waarin 1 tot 2 bussen opgevangen kunnen worden. Aanwezigheid en beveiliging door ME is hierbij wel noodzakelijk.
- Niet gefouilleerde bussen en of supporters worden niet vanuit Breda begeleid. Zij zijn niet welkom in Maastricht.
- Er zullen 4 bussen ingezet worden. Deze zullen in één cluster vanaf het stadion in Breda vertrekken om 11:50 uur.
- De bussen zullen door motorrijders worden opgepikt ter hoogte van het Anker tankstation, gelegen aan de A2.



Vanaf de A2 zal het cluster vervolgens door Amby geleid worden en zal via de achterzijde van het stadion, via de Discusworp, het bezoekers vak bereikt worden.

- Door de openbare orde eenheden en hondengeleiders zal de route voor aanvoer van de NAC supporters verkend worden en bij eventueel constateren van mogelijk te verwachten ongeregelde heden kan er een interventie plaatsvinden of zal er gekozen worden voor een alternatieve route. Deze alternatieve route zal dan betekenen dat men via de A2 Maastricht binnenrijdt om vervolgens via onder andere de Kennedybrug ook de achterzijde van het stadion te bereiken.
- De bussen zullen bij het bezoekersvak in de aldaar gesitueerde busluis geparkeerd worden.
- De taakstelling van de Mobiele Eenheid bestaat uit het beveiligen van de directe stadion omgeving, toezicht houden op de route voor aankomende NAC bussen, het ondersteunen bij toegangsregulatie van de BVO bij ingangen van stadion, optreden bij mogelijke ongeregelde heden op nochtans onbekende locaties. Door de ME is hiervoor zelf een operationeel inzetplan samengesteld.

De kleding en uitrusting van de ME:

- Scenario Rust: ME kleding, met beenkappen;
- Scenario Onrust: ME kleding met bescherming, helm aan de haak en lange wapenstok in de draagrug;
- Scenario Escalatie: ME kleding met bescherming, helm op, lange wapenstok en schild in de handen.

Wanneer er sprake is van een verandering in de hiervoor beschreven scenario's zal dit met de Algemeen Commandant gecommuniceerd worden zodat ook het bevoegd gezag in kennis kan worden gesteld van deze verandering. Na toestemming van de Algemeen Commandant, indien de gewijzigde situatie dit toelaat, zal scenario feitelijk veranderen.

- De spotters, openbare orde eenheden en hondengeleiders zullen voor aanvang van de wedstrijd in het centrum van Maastricht aanwezig zijn om te voorkomen dat verschillende supportersgroepen zich daar gaan treffen. De spotters zullen hierbij tevens ook de MVV supporters (met name harde kern) trachten op te sporen en te observeren op de bij ons bekende locaties. De openbare orde eenheden en hondengeleiders krijgen geen taak in de directe omgeving van het stadion.

Tijdens de wedstrijd:

Tijdens de wedstrijd zal de aandacht uitgaan naar de situatie in het stadion. Primair is de organiserende BVO verantwoordelijk voor een goed verloop van de wedstrijd. Op het moment dat de veiligheid door de BVO MVV niet langer gegarandeerd kan worden of er sprake is van strafbare gedragingen die onmiddellijk politie optreden vereisen c.q. een noodsituatie, zal er mogelijk inzet van politie in het stadion plaatsvinden. Dit gebeurt echter alleen na uitdrukkelijke opdracht van de Algemeen commandant.

Gezien de eerdere ervaringen van dit soort "beladen" wedstrijd en de toestand en inrichting van het stadion is het zeer aannemelijk dat supporters van MVV gaan trachten om door hekwerken heen te breken indien zij hiertoe worden uitgedaagd.

Met name de eventuele aanwezigheid van NAC supporters op de hoofdtribune kan hierbij een hoop weerstand oproepen bij de MVV supporters. Bij een eerste mogelijk doelpunt van NAC zal dit direct duidelijk worden en dient goed geobserveerd te worden of de veiligheidsorganisatie van de BVO in staat is om op te treden bij eventuele ongeregelde heden in het stadion. De ervaring leert dat bij grote druk de veiligheidsorganisatie hier niet toe in staat is. Inzet in het stadion gebeurt echter ook enkel en alleen na uitdrukkelijke toestemming van de Algemeen Commandant.

Mocht besloten worden tot ondersteuning van de ME in het stadion, dan zal dit zijn aan de hand van het scenario escalatie en zal de ME volledig omgehangen het stadion betreden.

Verdere inzet en scenario's zullen uitgewerkt worden door de compagniecommandant van de ME en staan verderop in dit draaiboek beschreven bij de inzet van de diverse eenheden.



Belangrijk detail is hierbij dat de veiligheid van de eigen collega's voorop staat!!!

Tijdens de rust:

Tijdens de rust zal de aandacht liggen bij het gescheiden houden van supportersgroepen en het voorkomen van ordeverstoringen buiten het stadion. Indien noodzakelijk ook in het stadion.

Na afloop wedstrijd:

Na afloop van de wedstrijd zal voor alle eenheden de aandacht liggen bij het voorkomen van ordeverstoringen rondom het stadion en in de gemeente Maastricht en het bewerkstelligen van een veilige en snelle aftocht van de bezoekende supporters.

- Supporters van MVV en of NAC zullen in eerste aanleg niet in het stadion worden opgehouden, tenzij hier mogelijk wel een aanleiding voor zou zijn.
- Na afloop van de wedstrijd zullen alle bussen met NAC supporters gelijktijdig weggeleid worden via dezelfde route zoals men is aangekomen. Begeleid door motorrijders en één sectie ME. Mocht er door ontvangst van informatie een andere route wenselijk zijn, dan kunnen alternatieve routes gekozen worden. Een mogelijke alternatieve route in deze betreft: Olympiaweg (uitgang bussluis) Discusworp, Terblijterweg, Vijverdalseweg, Akersteenweg, John F Kennedbrug, afslag Eindhoven, stadstraverse A2, Geusseltkruising A2;
- De NAC bussen zullen door de motorrijders en ME begeleid worden tot aan het begin van de A73;
- De mobiele eenheid is belast met toezicht in de directe omgeving van het stadion en draagt zorg voor een ongestoorde aftocht van de NAC supporters.
- De spotters blijven dicht in de buurt van de harde kern supporters en geven voortdurend in de richting van de stadioncommandant de supportersbewegingen door.
- De openbare orde eenheden en hondengeleiders houden toezicht in de indirecte omgeving van het stadion. Ook nu komen zij niet in de directe omgeving van het stadion, tenzij in opdracht van de commandant.
- Spelers van NAC zullen na afloop van de wedstrijd via het stadion naar de spelersbus gaan, deze bus wordt na de wedstrijd pas weer richting stadion gereden indien deze niet in de bussluis aan de voorzijde van het stadion past. Bij aankomst zal deze dan in het gastenvak geplaatst worden.

Direct na vertrek van de bussen met NAC supporters en indien de situatie dit toestaat verzoek aan alle eenheden om zichtbaar weg te gaan uit de directe omgeving van stadion. Voorkomen dient te worden dat eventuele agressie zich in de richting van politie gaat keren. Iedereen dient wel operationeel en inzetbaar te blijven tot nader orde van de Algemeen Commandant.

Opsporing

Uitgangspunten opsporing

Het politietoetreden is erop gericht om te voorkomen dat (ernstige) strafbare feiten gepleegd worden.

Omwille van de kwaliteit van opsporingsonderzoeken in combinatie met bedrijfsvoerings aspecten gelden daarnaast de volgende uitgangspunten:

- voorkomen dient te worden dat grote groepen verdachten tegelijkertijd aangehouden worden;
- bij ernstige (gewelds-) misdrijven contra onder meer stewards en politieambtenaren wordt repressief en zo mogelijk onmiddellijk opgetreden, worden individuele verdachten aangehouden en wordt een nader opsporingsonderzoek ingesteld;
- indien daar aanleiding toe is zal gedurende de dagen na de wedstrijd een onderzoek ingesteld worden naar eventueel gepleegde strafbare feiten, waarbij processen-verbaal van aangifte e/o bevindingen en video-opnames de basis zullen vormen voor een mogelijk vervolgonderzoek.



Aangehouden verdachten

Bij aanhouding van verdachten, wordt gebruik gemaakt van aanhoudingskaarten.

De aanhoudende verbalisant is verantwoordelijk voor het op juiste wijze invullen van de arrestantenkaart. Bij de ingevulde arrestantenkaart wordt het ID-bewijs van de aangehouden verdachte gevoegd. De kaart met het ID-bewijs worden overhandigd aan de medewerker van het arrestantentransport. Zij nemen aangehouden verdachten van verbalisanten of aanhoudende eenheden alleen over nadat een aanhoudingskaart volledig is ingevuld en ondertekend.

Aanhoudingskaarten bevinden zich in de ME-, AE- voertuigen en arrestantenvoertuigen.

Door de aanhoudende verbalisant wordt, voordat de verdachte op transport gesteld wordt, de gegevens mbt de aanhouding telefonisch aan de coördinator VVC van het RBT Maastricht doorgegeven, zijnde

E

De medewerker die belast is met het transport van (een) arrestant(en) overhandigt de arrestantenkaart(en) aan de coördinator VVC.

De arrestantenkaart in combinatie met het ID-bewijs dienen als identificatie- en toetsingsmiddel bij de voorgeleiding bij de OPCO .

Elke verbalisant maakt daarnaast, direct na binnenkomst in het bureau, een proces-verbaal van aanhoudingen met daarin de bevindingen (feiten en omstandigheden) met betrekking tot het gepleegde strafbare feit op.

Medewerkers die een aanhouding hebben verricht, hebben met betrekking tot deze aanhoudingen, een informatieplicht aan de coördinator VVC en de OPCO .

Zij melden zich voor het eind van hun dienstverband af bij de coördinator VVC, waarbij in samenspraak nagegaan wordt of de benodigde processen-verbaal e/o andere processtukken zijn opgemaakt.

Arrestantentransport

Ten behoeve van het transport van aangehouden verdachten is van uur een arrestantenbus beschikbaar. De bemensing van de arrestantenbus geschiedt door twee medewerkers van de vrijwillige politie. Aangehouden verdachten worden overgebracht naar het bureau van RBT Maastricht.

Afhandeling strafbare feiten

Afhankelijk van de ernst en omvang van opsporingsonderzoeken worden deze afgewikkeld door het RBT Maastricht, danwel de DR Zuid-West cq een combinatie van beiden.

Qua complexiteit eenvoudige en niet omvangrijke onderzoeken (ook indien sprake is van IVS) worden uitgevoerd door VVC RBT Maastricht en gecoördineerd door de coördinator VVC RBT Maastricht (opvolgende dagen). De meer omvangrijke e/o complexe onderzoeken worden gecoördineerd door een taakcommandant (operationeel expert) van de DR Zuid-West.

Openbaar Ministerie (OM)

Alle opsporingsonderzoeken vinden plaats onder gezag van de OvJ.

De verantwoordelijke Officier van Justitie (OvJ) is Mr.

Parketsecretaris is dhr.

De OvJ zal voor, tijdens en na de wedstrijd in Maastricht aanwezig zijn, danwel telefonisch bereikbaar zijn.

Er wordt uitvoering gegeven aan het beleid dat zoveel als mogelijk getracht moet worden dat strafbare feiten niet gepleegd worden.

Passend binnen het beleid is dat repressief opgetreden wordt bij het plegen van ernstige strafbare feiten (bv zware mishandeling / poging tot doodslag). De inzet is hierbij gericht op individuele verdachten. Indien zich een situatie voordoet waarbij overgegaan moet worden tot repressief optreden contra grote groepen verdachten, dan wordt dit zo mogelijk en indien in de specifieke casus wenselijk gerelateerd aan minder ernstige delicten (bv. deelname vechterij / baldadigheid).

Ter voorkoming van voorwaardelijke cq kortdurende stadionverboden worden gedragingen van supporters zoveel als mogelijk gerelateerd aan delicten uit het Wetboek van Strafrecht en niet aan APV overtredingen. De aangehouden verdachten worden via tussenkomst van de OvJ e/o parketsecretaris afgewikkeld. Daartoe zijn OvJ e/o parketsecretaris zowel op de wedstrijddag als de drie dagen daarna telefonisch bereikbaar. Indien dit niet realiseerbaar is, draagt het Openbaar Ministerie intern zorg voor vervanging zodat het proces doorgang kan vinden.

Het eerste contact omtrent afwikkeling van onderzoeken vindt altijd plaats via genoemde OvJ en NIET via ZSM.

De OvJ beslist vervolgens of verdere afwikkeling via ZSM danwel anderszins verloopt.

Schikkingen kunnen contant dan wel via een pinautomaat aan de bureau in Maastricht en Maastricht meteen betaald worden.



Stadionverbod

De gegevens met betrekking tot aangehouden verdachten worden door de voetbalcoördinator van RBT Maastricht in het Voetbal Volgsysteem ingevoerd. Middels tussenkomst van het Openbaar Ministerie worden deze gegevens ten behoeve van op te leggen stadion- en omgevingsverboden, doorgegeven aan de KNVB.

3.1.2 Noodbevel

Op de wedstrijddag is momenteel geen noodbevel van kracht zijn. Indien noodzakelijk zal deze echter direct door het bevoegd gezag kunnen worden afgegeven.

3.1.3 Alternatief / noodplan

Er zijn diverse scenario's denkbaar waarbij het noodzakelijk blijkt om het operationele plan bij te stellen. Deze scenario's zijn allen afzonderlijk omschreven en zullen indien noodzakelijk uitgevoerd worden.

Belangrijkste noodscenario tijdens deze wedstrijd betreft echter de mogelijkheid van een grotere groep NAC supporters welke buiten de bus combi om naar Maastricht reizen om aldaar op een thans onbekende locatie een confrontatie te zoeken met de MVV supporters.

Met name het centrum van Maastricht, alwaar op dat moment een groot evenement doende is (het Parcours) en het circus welke in de directe nabijheid van het stadion is gesitueerd, en op de wedstrijddag ook een voorstelling heeft, zijn hierbij belangrijke aandachtspunten.

Met de organisatie van het Parcours is afgesproken dat zij hun beveiligingsmensen brieven omtrent de wedstrijd en mochten zij eventuele bijzonderheden hebben mbt. supporters welke aanwezig zijn in het centrum, zullen zij dit per direct melden, middels contact call-center, aan de OPCO van het BT Maastricht.

Mochten er supporters van NAC de bus combi omzeilen en mochten zij op een van vorenstaande locaties verschijnen, dan zal middels inzet van de ME hierop geanticipeerd worden.

3.2 Tolerantiegrenzen / geweldsinstructie / geweldstoepassing

Alcohol en drugs

De stewards van MVV zullen supporters die in kennelijke staat van dronkenschap, dan wel onder invloed van verdovende middelen verkeren, de toegang tot het stadion weigeren. De politie heeft hierbij een ondersteunende taak. Indien onder invloed verkerende supporters overlast veroorzaken of indien harddrugs wordt aangetroffen zal proces-verbaal worden opgemaakt.

Stadionverbod

Tegen personen met een stadionverbod die trachten binnen te komen of die zich in het stadion bevinden wordt proces-verbaal opgemaakt (art 138 WvSr.)

Spreekkoren en spandoeken

Een standaard procedure verbaal geweld maakt deel uit van het wedstrijddraaiboek van de BVO. De politie ondersteunt de BVO bij het identificeren van verdachte personen teneinde over te kunnen gaan tot het opleggen van een stadionverbod.

Vuurwerk

Conform het vuurwerkbesluit is het niet toegestaan vuurwerk af te steken. Door de politie zal, al dan niet in overleg met de BVO repressief worden opgetreden tegen personen die in het bezit zijn van dan wel vuurwerk afsteken.

3.2.1 Discriminatie

Discriminerende uitlatingen, verbaal dan wel d.m.v. gebaren of spandoeken, dienen niet te worden getolereerd.

3.2.2 Geweldgebruik

Toepassing van geweld (indien nodig) dient overeenkomstig de geldende geweldsbepalingen te worden aangewend, waarbij men zal moeten waken voor eventuele escalatie. Indien geweld wordt gebruikt dient dit gemeld te worden bij de Algemeen Commandant.



3.3 Opdracht eenheden

3.3.1. Leiding structuur

De Algemeen Commandant is eindverantwoordelijk voor het operationeel optreden van de politie. De algemeen commandant bevindt zich in de ruimte van het MCC te Maastricht. Hij stemt het optreden van de politie af op basis van informatie.

E	
----------	--

Plaats : MCC Maastricht
Taak : Algemeen commandant

Centralist MCC	
-----------------------	--

Plaats : MCC Maastricht
Taak : Centralist

Liaison gezag, Uniform	E
-------------------------------	----------

Plaats : Golden Tulip hotel tegenover stadion de Geusselt
Taak : Driehoek

Taakcommandanten

Bij wedstrijden van MVV is er een locatiecommandant in het stadion. Deze bevindt zich in de commandoruimte van stadion de Geusselt. Zijn taak is het overleggen met de operationele medewerkers van de partners en het aansturen van de supportersbegeleiders.

Bij een hoog risico wedstrijd zijn er tevens meerdere operationeel commandanten buiten het stadion aanwezig. Hun taak is het aansturen van de openbare orde patrouilles hondengeleiders en de motorrijders.

E	(stadion commandant)
	(openbare orde commandant)
	(commandant verkeer)
	(commandant hondengeleiders)
	(pelotonscommandant ME 2.00)
	(commandant videovoertuig)
	(commandant beredenen)
	(commandant AE)

3.3.2 Openbare Orde Groepen

Taak is het zichtbaar aanwezig zijn in het centrum van Maastricht en indirect in de omgeving van het stadion, en gericht op het voorkomen van verstoringen van de openbare orde. Bij verstoringen van de openbare orde treden zij op. Ze zijn tevens belast met het opsporen van supportergroepen in het centrum van Maastricht en bij bekende ontmoetingsplaatsen van harde kern supporters.

De openbare orde groepen zullen uitgerust worden met zogenaamde body-cams. Hiermee kunnen zij opnames maken van eventuele openbare orde verstoringen en of strafbare feiten. Deze beelden kunnen op een later tijdstip bekeken en gebruikt worden. Geen mogelijkheid tot live meekijken.



Hondengeleiders

Taak	: Op afroep beschikbaar en inzet daar waar noodzakelijk.
Voor de wedstrijd	: Op afroep beschikbaar en inzet daar waar noodzakelijk.
Tijdens de wedstrijd	: Op afroep beschikbaar en inzet daar waar noodzakelijk.
Na de wedstrijd	: Op afroep beschikbaar en inzet daar waar noodzakelijk.

Taak	: Op afroep beschikbaar en inzet daar waar noodzakelijk.
Voor de wedstrijd	: Op afroep beschikbaar en inzet daar waar noodzakelijk.
Tijdens de wedstrijd	: Op afroep beschikbaar en inzet daar waar noodzakelijk.
Na de wedstrijd	: Op afroep beschikbaar en inzet daar waar noodzakelijk.

Openbare orde

Taak	: Op afroep beschikbaar en inzet daar waar noodzakelijk.
Voor de wedstrijd	: Voorzijde stadion thv BP tankstation
Tijdens de wedstrijd	: Voorzijde stadion thv ingang hoofdtribune (Ingang A)
Na de wedstrijd	: Voorzijde stadion thv BP tankstation

Taak	: Op afroep beschikbaar en inzet daar waar noodzakelijk
Voor de wedstrijd	: Voorzijde stadion thv sporthal de Geusselt
Tijdens de wedstrijd	: Voorzijde stadion thv ingang MC Donalds (Ingang B)
Na de wedstrijd	: Voorzijde stadion thv sporthal de Geusselt

3.3.3 Verkeersbegeleiding

Door de motorrijders worden de bussen van de bezoekende supporters begeleid. Zij zullen de bussen via een van te voren vastgestelde route naar het stadion begeleiden. Er zijn diverse routes mogelijk, zie scenario beschrijving. Welke route gevolgd wordt is afhankelijk van de situatie en eventueel te verwachten confrontaties tussen supportersgroepen.

Taak	: Op afroep beschikbaar en inzet daar waar noodzakelijk
Voor de wedstrijd	: Mobiel toezicht rondom het stadion/ begeleiding supportersbussen
Tijdens de wedstrijd	: Mobiel toezicht rondom het stadion/ toezicht binnenstad/parcours
Na de wedstrijd	: Begeleiding van de supportersbussen/voorverkennen route.

3.3.4 Verkeersposten

Voor deze wedstrijden zijn geen specifieke eenheden gepland voor toezicht verkeer. Rondom het stadion zal het verkeer in goede banen worden geleid door aanwezig bevoegde verkeersregelaars van de BVO MVV.



3.3.5 Supporterbegeleiders

Maastricht:

E	_____

Taak : opsporen en begeleiding MVV supporters
Voor de wedstrijd: : opsporen supporters MVV bij de bekende locaties(s)
Na de wedstrijd : opsporen en begeleiding MVV supporters

NAC

E	_____

Taak : begeleiding NAC supporters
Voor de wedstrijd: : opsporen supporters NAC bij de bekende locaties(s) en toezicht
Na de wedstrijd : begeleiding NAC supporters

3.3.6 Mobiele eenheid

E	_____
---	-------

Voor wedstrijd: Flexibele inzet. Met name aandacht voor voorplein en de Stadionweg bij aankomst van de bussen en de aanrijroute aan de achterzijde van het stadion bij de bus sluis.
Tijdens wedstrijd: Flexibele inzet. Wel uitdrukkelijk verzoek om paraat te blijven bij voor eventuele bijstand in het stadion.
Na wedstrijd: Flexibele inzet. Begeleiding bussen richting A73/Eindhoven en inzet indien noodzakelijk op rijroute van bussen NAC

3.3.7 AE / Verkenninseenheid/Beredenen

E	_____
---	-------

Taak: handhaving openbare orde en gescheiden houden van de supporters van MVV en NAC.
Dit gebeurt voor, tijdens en na de wedstrijd.

Beredenen

E	_____

Taak : Toezicht route bussen NAC supporters en omgeving stadion.



3.3.8 Videovoertuig

E

Taak Met het videovoertuig daar waar nodig filmen en beelden doorzenden/opnemen t.b.v. openbare orde dan wel opsporing. Dit gebeurt voor, tijdens en na de wedstrijd.

3.3.9 Arrestantentransport

E

Taak : Arrestantentransport

C + D

Taak : Afhandeling arrestanten in het cellencomplex te Maastricht.



3.3.11 Coördinerende bepalingen

1. De briefings vinden plaats in het BT Maastricht.
2. De briefing voor de spotters is om uur dit op basis van de binnen gekomen info.
3. De briefing voor de commandanten is om uur in de Maastrichtzaal op de 1e verdieping van het hoofdbureau.
4. De briefing voor de openbare orde eenheden en arrestantentransport is om 11:00 uur in de briefingruimte van het BT Maastricht.
5. De ME zorgt zelfstandig voor de briefing van het personeel.
6. De briefing voor de motorrijders is om uur in de Sittard zaal.
7. Vanaf 12:00 uur zullen alle openbare orde eenheden operationeel zijn.
8. De wedstrijd begint om 14:30 uur.
9. Communicatie verloopt via C2000 en bij hoge noodzaak telefonisch.
10. Het melden van gewonden geschiedt bij de AC (via de operationeel commandant)
11. Indien er mensen ziek worden en derhalve vervangen moeten worden, dient dit gemeld te worden aan de AC (via de operationeel commandant)
12. Melden van aanhoudingen geschiedt aan de AC (via de operationeel commandant)
13. Geweldgebruik dient onverwijld te worden gemeld bij de Bravo 00.
14. Door eenheidschef Velthuis is toestemming gegeven voor het gebruik van tie-rips bij eventueel grotere aantallen aanhoudingen.
15. Na de wedstrijd vindt voor alle eenheden een dé-briefing plaats. Deze briefing geschiedt door de commandant die ook de briefing heeft gedaan. Hierna vindt een dé-briefing met de commandanten plaats.
16. Er is sprake van de gebruikelijke beveiligings – en of geheimhoudingsregels.
17. Alle eenheden hebben of worden voorzien van vervoer c.q. voertuigen. Het gebruik van optische en geluidssignalen zal alleen mogen plaatsvinden bij dringende noodzakelijkheid en zoveel mogelijk tot een minimum moeten worden beperkt.
18. De externe voorlichting geschiedt door de communicatie medewerker van de Eenheid Limburg een en ander binnen de kaders van de voorlichtingsafspraken die gelden in afstemming met het bevoegde gezag.
19. De interne voorlichting geschiedt door de AC.
20. Zo nodig kan er een beroep worden gedaan op het Team Crisis Opvang (TCO), te bereiken via het piketnummer, bekend bij het Operationeel Centrum.
21. De schaderegeling van de politie is van toepassing.
22. De klachtenafhandeling geschiedt conform de klachtenregeling van de politie.
23. Voor een ieder geldt dat zij de bij hun functie behorende tenue en de standaard bewapening dragen.
24. Voor de openbare orde-eenheden (inclusief de operationeel commandant en de voetbalcoördinator), het arrestantentransport geldt dat zij bij hun werkzaamheden het veiligheidsvest dragen met de gele hoes.
25. Indien bij een wedstrijd ME aanwezig is zal achteraf door de algemeen commandant worden bekeken of de niet-ME-ers in aanmerking komen voor een ME toelage.
26. Speciale aandacht voor **social media**, nadrukkelijk verzoek aan alle collega's om rondom deze inzet geen enkel bericht via social media te verzenden. Media kan hier eigen verhaal van maken.
27. Houdt rekening met filmopnames door burgers maar ook aanwezige media.
28. **Er gaat geen enkele collega naar huis voordat hij nadrukkelijk toestemming heeft gekregen van zijn commandant c.q. aanspreekpunt en nadat alle verrichte werkzaamheden op een correcte wijze zijn afgehandeld, bijvoorbeeld het schriftelijk werk. Dit geldt voor ALLE collega's!!!**
29. De lokale driehoek, bestaande uit de burgemeester, OVJ en plv. chef BT zullen aanwezig zijn in het hotel tegenover het stadion.
30. Door de stadioncommandant zal er mede op toe worden gezien dat alleen de daartoe noodzakelijke personen in de commandoruimte van het stadion plaats zullen nemen. Dit om orde en rust in deze ruimte te kunnen bewaren.
31. Mocht opschaling noodzakelijk zijn of bij andere bijzonderheden, dan zal dit via de reguliere opschalingsprocessen verlopen.



4 VERZORGING

4.1. Geneeskundige afvoer en verpleging

4.1.1 Stationering hulpverlening

In het stadion zijn EHBO medewerkers aanwezig. Gewonden buiten het stadion worden op de gebruikelijke manier behandeld, dus via de dienstdoende huisarts of via de eerste hulp van een ziekenhuis, eventueel door tussenkomst van de GGD.

4.1.2 Afvoer zieken / gewonden

Indien er politiemensen gewond raken, dan worden deze overgebracht naar het Medisch Universitair Centrum Maastricht (MUMC). Indien er supporters gewond raken dienen deze eveneens te worden overgebracht naar (MUMC).

Mocht er zich een situatie voordoen waarbij het niet wenselijk is dat zowel politiemensen als supporters naar hetzelfde ziekenhuis vervoerd worden kan mogelijk na overleg besloten worden om voor een van de partijen uit te wijken naar een ander ziekenhuis in de regio.

4.2 Bevoorrading

4.2.1 Voeding

Tijdens de wedstrijd zullen de medewerkers WEL worden voorzien van koffie of thee bij het stadion. Voorafgaande aan deze risicowedstrijd dragen de vrijwillig medewerkers zorg voor de uitgifte van lunchpakketten.

4.2.2 Materieel

In principe dienen de collega's die gepland staan voor een voetbalwedstrijd zelf te zorgen voor vervoer. Voor de collega's van de vrijwillige politie worden opvallende voertuig bij de afdeling FEB geleend en voor het arrestantenvervoer wordt een arrestantenbus bij de parketpolitie te Maastricht geleend.

4.2.3 Verbindingsmiddelen

Alle eenheden moeten in het bezit zijn van portofoons.

4.3 Personeel

4.3.1 Dienstitijden

Er geldt een gepland dienstverband van 10.00 uur - 19.00 uur.

4.3.2 ME-vergoeding

Procedure toekenning ME-toelage voor "niet ME-ers":

De collega's die binnen de functionaliteitenmatrix passen komen in aanmerking voor ME toelage. Hierbij dient er wel sprake te zijn van een daadwerkelijke inzet van de ME, fase 2, waarbij sprake is van gevaarzetting. zal hierover na de inzet uitsluitel geven.

E



5 BEVELVOERING en VERBINDINGEN

5.1 Bevelvoering

5.1.1 Algemeen commandant

De Algemeen commandant, Bravo zit in de verbindingen en is bereikbaar in het MCC te Maastricht.

5.2 Verbindingen

5.2.1 Verbindingstest

Het verbindingsschema is als bijlage bij dit draalboek gevoegd. De te gebruiken frequenties en roepnamen staan vermeld in dit schema. De gebruikelijke procedures dienen in acht te worden genomen.

5.3 (de-)Briefing

5.3.1 Briefing

Om 10.00 uur zal de briefing plaatsvinden voor de commandanten in de Maastrichtzaal op de 1e verdieping van het hoofdbureau te Maastricht. Hierna zullen alle commandanten afzonderlijk hun eigen personeel briefen.

5.3.2 De-briefing

Na de wedstrijd zal een de-briefing gehouden worden in de Maastrichtzaal in het hoofdbureau van politie te Maastricht. Het tijdstip zal bepaald worden door de AC.

Bij de de-briefing zullen alleen de commandanten aanwezig zijn. Daarom het verzoek aan de commandanten om voorafgaand aan de-briefing met de groepen een de-briefing te houden.

6 BIJLAGEN

- 1. Telefoonlijst**
- 2. Verbindingsschema**
- 3. Plattegrond stadion**
- 4. Plattegrond omgeving stadion**



TELEFOONLIJST

E	(algemeen commandant)
	(centralist SGBO)
	(stadion commandant)
	(openbare orde commandant)
	(commandant verkeer)
	(commandant hondengeleiders)
	(pelotonscommandant ME 2.00)
	(pelotonscommandant ME 2.00)
	(commandant videovoertuig)
	(commandant beredenen)

Bijstand

OVJ :	E	
Parketsecretaris :		
Brandweer :		
Gemeente Maastricht :		
Veiligheidscoörd. MVV:		

