


Aan:	De leden van de CGOP d.t.v. de secretaris, dhr. ^{10.2.e}  Parkstraat 20 2514 JK Den Haag	CGOP TCGOP 5 februari 2016 CGOP ink 1620
Van:	Werkgever	
Ter behandeling in het overleg van:	11-02-2016 (TCGOP)	
Onderwerp:	Concept voorstel voor maatwerk voor 9 vliegers in het kader van de Regeling ontslaguitkering vliegers Landelijke Eenheid	
Samenvatting/ toelichting:	<p>Inleiding</p> <p>In het CGOP van 3 december 2015 is de regelgeving aan de orde geweest en akkoord bevonden met betrekking tot de Uitvoeringsafspraken sector Politie van 5 juni 2015. Het betrof onder meer aanpassing van artikel 88a Besluit algemene rechtspositie politie en het daarop gebaseerd Regeling ontslaguitkering vliegers landelijke eenheid (hierna: Regeling). In Artikel 88a wordt de instroomleeftijd voor het verkrijgen van een recht op een ontslaguitkering – dat verder is uitgewerkt in de Regeling - bepaald op de AOW-gerechtigde leeftijd minus 10 jaar. Deze instroomleeftijd bedraagt daardoor thans 57 jaar¹.</p> <p>Voor de in de bijlage opgenomen tabel genoemde vliegers van de Landelijke Eenheid, Afdeling Luchtvaart geldt in principe deze verhoogde instroomleeftijd. Voor 9 vliegers (in de tabel vet afgedrukt) is door de vakorganisaties in het CGOP van 3 december 2015 aandacht gevraagd en is de werkgever gevraagd deze groep maatwerk te bieden. De reden hiervoor is dat deze vliegers lange tijd – i.c. 10 jaar of meer – hebben gevlogen op een oud type helikopter², wat lichamelijk zwaarder belastend was dan het nieuwe type helikopter. Door de vakorganisaties is aangegeven dat nu de instroomleeftijd wordt verhoogd er een verhoogd risico is, dat medewerkers uit deze groep op medische gronden afgekeurd worden voor de uitoefening van de functie van vlieger of afgekeurd worden in het kader van de WIA. Om aan de zorg van de bonden tegemoet te komen, zal de werkgever medewerkers uit voornoemde groep maatwerk aanbieden in het geval zij op of na de leeftijd van 55 jaar medisch niet meer in staat zijn hun functie uit te oefenen. In dit format wordt hiertoe een voorstel gedaan dat informeel ter aftasting aan de vakorganisaties is voorgelegd. De ontvangen reacties hierop zijn in dit format opgenomen.</p>	

¹ De AOW-gerechtigde leeftijd is vanaf 2022 gekoppeld aan de levensverwachting. Meetjaar is 2017. Na 2022 worden de ontwikkelingen van de levensverwachting jaarlijks gezien.

² Messerschmitt-Bölkow-Blohm Bo 105 is in 2008 vervangen door Eurocopter EC135

Uitwerking concept voorstel werkgever

11.1



11.1



11.1

A rectangular area at the top of the page is completely redacted with a solid grey fill.

11.1

A large rectangular area in the middle of the page is completely redacted with a solid grey fill.

Doel van het overleg: Ter informele bespreking in het TCGOP
(instemming/advies/
besluitvormend/ter info

Bijlage bij format

Groep van vliegers die in 2016 nog vallen onder de Regeling ontslaguitkering vliegers landelijke eenheid						
I	II	III	IV	V	VI	VII
Geboortedatum	In functie	Recht op ⁴ FLO/55 jaar situatie vóór 1-	Recht op ⁵ FLO/57 jaar situatie ná 1-7- 2016	vliegjaren tot 1-1- 2009 ⁶ vanaf datum in functie	AOW-leeftijd	Opmerkingen
10.2.e						Maatwerk
						Maatwerk
						Uitgestroomd op lft 55 jaar; ontvangt AOW-compensatie
						Maatwerk
						Stroomt uit op lft 55 jaar; ontvangt AOW-compensatie
						Maatwerk
						Maatwerk
						Maatwerk
						Maatwerk
						Maatwerk
						Maatwerk
						Maatwerk
						Maatwerk

⁴ Peildatum van 1-7-2016 heeft betrekking op de vermoedelijke datum van inwerkingtreding van het ontwerpbesluit waarin het Besluit algemene rechtspositie politie, het Besluit bezoldiging politie, het Besluit bovenwettelijke werkloosheidsuitkering en het Besluit reis-, verblijf-, en verhuiskosten politie worden gewijzigd. Het ontwerpbesluit ziet op de formalisatie van de uitvoeringsafpraak sector politie van 5 juni 2015.

⁵ Idem

⁶ 2008 was het laatste jaar waarin in het oude type helikopter is gevlogen.

⁷ Lw= bijtelling vanwege verhoging levensverwachting