

# Werkinstructie

## Verkeershandhaving 2.3

### i.v.m. coronavirus

01-06-2020

Bron: NSGBO

#### Algemeen

De politie is een van de vitale diensten binnen de samenleving. Daarom blijven we waar mogelijk beschikbaar. Politie medewerkers moeten zich daarbij ook voorzichtig en met alertheid voor de algemeen geldende hygiëne en voorzorgmaatregelen gedragen. Veiligheid staat voorop. In overleg met de arbeidshygiënist en het NSGBO gelden de volgende maatregelen:

#### Alleen kleinschalige verkeerscontroles en verkeerscontroles na meldingen en eigen waarneming

Op dit moment voert de politie kleinschalige geplande en gerichte verkeerscontroles uit. Ook blijven we voertuigcontroles houden die voortkomen uit meldingen of uit eigen constatering die te maken hebben met verkeersgedragingen/overtredingen en/of misdrijven.

**Let op:** Deze maatregel geldt zowel op het land als op het water. Bij een geplande en gerichte verkeerscontrole is de controleleider verantwoordelijk voor toezicht op het maximaal totaal aantal

aanwezige personen op de controleplaats van 30.

#### Bestuurders en motorvoertuigen controleren

Bestuurders en motorvoertuigen controleren is een onderdeel van de reguliere en handhavende taken. We blijven deze taken uitvoeren voor zover deze noodzakelijk zijn. Let tijdens en na deze controles op je persoonlijke veiligheid. Scan documenten met tussenruimte en verbaliseer zo mogelijk op kenteken. Vermeld dit in altijd in MEOS.

#### Verbaliseren op kenteken

Voor een aantal feiten kun je vanwege de werkinstructie rond het coronavirus afzien van een staandehouding. Hier zie je **de lijst met feiten** waarvoor staandehouden niet meer direct vereist is.

10.2 d

Verbaliseer je toch alleen op basis van het kenteken? Dan moet je in MEOS via nabewerken een tekst toevoegen. Deze standaardtekst zie

je helemaal onderaan dit document, de standaard pv tekst. De beheerders van MEOS onderzoeken nog of deze standaardtekst als optie in MEOS kan komen.

Houd je verder aan de volgende maatregelen:

#### Hygiëne bij verkeerscontroles

- **Handen ontsmetten** Blijf regelmatig je handen ontsmetten (handgel). Neem geen documenten aan, laat deze plaatsen op ondergrond op afstand. Volg de richtlijnen van het RIVM.
- **Afstand** Houd meer dan 1,5 m afstand tot anderen.
- **Bus of cabine vrachtauto** Voor handhavende taken een bus en/of de cabine van een vrachtauto betreden? Zorg dan dat je daar zo kort mogelijk blijft en alleen doet wat echt noodzakelijk is.
- **(Vracht-)schepen** Ga alleen aan boord van (vracht)schepen als dit noodzakelijk is. Houd je daarbij aan **het algemeen handelingsprotocol**.

### Alcoholcontrole - blaastest

Vermoed je dat alcohol een rol heeft gespeeld bij de aanleiding van een verkeerssituatie, bijvoorbeeld een ernstig ongeval? Neem dan deze voorzorgmaatregelen:

- **Handschoenen** Doe bij een alcoholcontrole altijd medische handschoenen aan. Dit is vanaf nu verplicht. Vervang de handschoenen na iedere controle.
- **Blaaspijpje** Is een alcoholcontrole echt noodzakelijk? Gebruik dan de alcoholtester met het blaaspijpje en niet de Sniffer.
- **Afstand** Bij een blaastest sta je over het algemeen dicht bij de te controleren persoon. Let op: bij krachtig uitblazen kunnen aerosolen (druppels) naast of in de buurt van het pijpje vrijkomen. Laat de bestuurder daarom niet in de richting van een politiemedewerker blazen. Zorg dat de bestuurder zelf het blaaspijpje uit het apparaat neemt en meeneemt als 'souvenir'.
- Maak gebruik van de **Werkinstructie blaas- en speekseltest.**

### Melding met mogelijk corona

Krijg je een melding – verkeer gerelateerd of niet - waarbij sprake is van enig gevaar voor besmetting met corona? Overleg dan eerst met de OVD-P welke veiligheidsmaatregelen je neemt en welke beschermende middelen je draagt.

### Standaard pv tekst:

*‘Vanwege de uitzonderlijke situatie m.b.t. de coronamaatregelen en de geldende werkinstructie verkeershandhaving heb ik, verbalisant, de bestuurder van het genoemde voertuig niet staande gehouden.’*