

Kern van de functie

Scheepvaart draagt bij aan een effectieve en efficiënte organisatie door ondersteuning van met name de uitvoeringspraktijk met hoogwaardige inzet van vaartuigen onder vaak bijzondere omstandigheden en met specifieke doelstellingen.

Scheepvaart geeft met name uitvoering aan processen in de takken Voorbereiden, Uitvoeren, Ondersteunen en de tak Verbeteren uit het RBP.

De Gezagvoerder binnenvaart/bootcommandant draagt bij aan een effectieve en efficiënte organisatie door ondersteuning van met name de uitvoeringspraktijk met hoogwaardige inzet van vaartuigen, in het bijzonder met small fast craft en fast offshore craft, waaronder rigid-inflatable boats, leveren van hoogwaardig transport van passagiers (medewerkers van de uitvoeringspraktijk, leidinggevend en overige belanghebbenden).

De Gezagvoerder binnenvaart/bootcommandant geeft leiding aan de bemanning dan wel geeft nautische instructies aan zijn passagiers (collega's GGP, Opsporing en overige Uitvoeringspraktijk) bij operationele opdrachten en is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn vaartuig en opvarenden, alsmede voor de scheepsadministratie. Hij handelt bij inzet op zee naar maatstaven van goed zeemanschap. Hij vertegenwoordigt – als gezagvoerder – tijdens de vaart de Politie.

Specifieke informatie ten aanzien van de aanduiding van de status (politietaak-ATH), de aanduiding van werkterrein, aandachtsgebied en/of specifieke functionaliteit, het opleidingsprofiel en het competentieprofiel zijn opgenomen in koppelingen LFNP en maakt integraal deel uit van deze LFNP-functiebeschrijving.

Activiteiten en resultaten

Leiding/gezagvoering

- Het geven van leiding aan bemanning in algemene zin op het gebied van nautische aangelegenheden dan wel het geven van nautische instructie aan passagiers, zodat een veilige koers en vaart van het vaartuig wordt gewaarborgd.
- Het nemen van maatregelen tegen bemanning dan wel passagiers, indien zij de geldende normen niet naleven, zodat veiligheid van het vaartuig en opvarenden worden gewaarborgd.
- Het aansturen van de bemanning dan wel het instrueren van passagiers op effectieve en efficiënte uitvoering van werkzaamheden en de navolging van standaards en normen, zodat de inzet van het vaartuig maximaal rendeert in termen van de door passagiers te verrichten werkzaamheden.

Navigeren/manoeuvreren

- Het voorbereiden van de reis aan de hand van diverse informatiestromen (waaronder weerberichten, raadplegen NTM, navigatieberichten, etc.); het bestuderen van de relevante (zee) navigatiekaarten; het uitzetten van de koers, zodat de te volgen koers en vaart optimaal is afgestemd op de door passagiers te verrichten werkzaamheden.
- Het communiceren met belanghebbenden (dienstleiding, havenoperatiecentrum, vaartuigen, etc.), zodat de vaart tijdig, veilig en conform procedures verloopt.
- Het – bij inzet op zee – na vaststelling van de zeewaardigheid van het vaartuig, ontmeren, navigeren en manoeuvreren en aanmeren naar maatstaven van goed zeemanschap, zodat de vaart tijdig, veilig en conform procedures verloopt en de inzet van het vaartuig maximaal rendeert in termen van de door passagiers te verrichten werkzaamheden.
- Het – bij inzet op binnenwateren – ontmeren, navigeren en manoeuvreren en aanmeren, zodat de vaart tijdig, veilig en conform procedures verloopt en de inzet van het vaartuig maximaal rendeert in termen van de door passagiers te verrichten werkzaamheden.
- Het embarkeren en debarkeren van opvarenden en hun bagage, ook tijdens de vaart, zodat passagiers en bemanning met hun bagage veilig en ongeschonden aan en van boord kunnen gaan.
- Het geven van radaraanwijzingen en/het varen onder radaraanwijzingen, zodat een veilige koers en vaart van het vaartuig en overige vaartuigen wordt bevorderd.
- Het tijdens de vaart zonodig geven van opdrachten aan (haven)autoriteiten tot het sluiten of verleggen van (aan)vaarroutes voor de scheepvaart/binnenvaart wanneer zwaarwegende belangen van een actie dit vergen, zodat de veiligheid van de acties en van de omringende vaartuigen niet in gevaar komt.

Actie-intelligentie

Het tijdens de vaart, vanuit autonomie, nemen van beslissingen op basis van vastgestelde criteria, ervaring en inzicht, aangaande afbreken dan wel hervatten van de reis, ongeacht het doel van de reis (interventie, observatie), zodat veiligheid van het vaartuig en opvarenden steeds worden gewaarborgd.

Controle en onderhoud

- Het uitvoeren van periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele vaartuig (scheepsuitrusting, motoren etc.), zodat gebreken tijdig gesignaleerd worden.
- Het bewaken en controleren van de complete operationele staat van het vaartuig, zodat het vaartuig steeds aan de gestelde vaartechnische voldoet.
- Het rapporteren van eventuele gebreken, zodat deze verholpen kunnen worden en het vaartuig en middelen steeds veilig inzetbaar zijn.

Keep the ship clean

Het (toezien op het) schoonhouden van vaartuig en scheepsinstallaties, zodat de opvarenden van een opgeruimde hygiënische omgeving gebruik kunnen maken.

Scheepsadministratie

- Het vastleggen van gegevens in de scheepsadministratie (scheepslogboek, technische journalen), zodat verantwoording plaatsvindt over de koers, vaart, positie en operationele staat van het vaartuig.
- Het vastleggen in de administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles, zodat actuele gegevens voor belanghebbenden beschikbaar zijn en input wordt geleverd voor certificering van het vaartuig door instanties/scheepvaartinspectie.
- Het zo spoedig mogelijk erna beargumenteren van het doen sluiten of verleggen van vaarroutes voor de binnenvaart, zodat verantwoording plaatsvindt over ter zake gegeven opdrachten aan havenautoriteiten.

Plannen van aanpak

Het – op basis van het analyseren van patronen en verbanden in de voorliggende problematiek en mede aan de hand van beschikbare formats – opstellen van plannen van aanpak – waarin mede de belangen zijn betrokken van netwerkpartners – voor de uitvoering ondersteuning met behulp van vaartuigen, zodat besluitvorming kan plaatsvinden op verantwoordelijkheidsverdeling, op werkwijze en de daarbij behorende kwantitatieve en kwalitatieve inzet van mensen en middelen.

Netwerken

Het opbouwen en onderhouden van (nieuwe) netwerken ten behoeve van inzetmogelijkheden van het vaartuig in relatie tot de te verrichten werkzaamheden van de passagiers en het maken van uitvoeringsafspraken, zodat de effectiviteit en efficiëntie van de uitvoering wordt verhoogd.

Verbeteren

Het op basis van gesignaleerde knelpunten tussen de mogelijkheden van inzet van het vaartuig en de door passagiers gestelde eisen in het kader van de door hen te verrichten werkzaamheden adviseren aan de gezagvoerder, zodat alle nautische mogelijkheden worden benut en een basis ontstaat voor verhoging van rendement van inzet.

Hoge Omschakelfrequentie

Aan de functie kleeft de Hoge Omschakelfrequentie met externe exposure.

LFNP Niveau-indicatoren

Verantwoordelijkheid		
Belang	Effecten	<p>Het gewenste effect (outcome) dat met het instellen van deze functie wordt beoogd is:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de effectief en efficiënt werkende politieorganisatie.

Resultaten	<p>De resultaten (output) die in deze functie (zelfstandig op de volle breedte van het vakgebied) moeten kunnen worden behaald, zijn:</p> <ul style="list-style-type: none">• veilige koers en vaart van het vaartuig;• veiligheid van vaartuig en opvarenden;• nautisch aangestuurde bemanning dan wel geïnstrueerde opvarenden• gezagvoering;• veilige en ongeschonden passagiers en bagage tijdens em- en debarkatie;• het geven van radaraanwijzingen en/het varen onder radaraanwijzingen;• maximaal rendement van de inzet van het vaartuig in termen van de door passagiers te verrichten werkzaamheden;• beargumenteerde opdrachten aan (haven)autoriteiten tot het sluiten of verleggen van vaarroutes voor de binnenvaart;• uitgevoerde periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele vaartuig en uitrusting;• rapportage van eventuele gebreken;• op orde zijnde scheepsadministratie en administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles;• schoon vaartuig, hygiënische scheepsinstallaties;• adviezen over verbeteringen van de inzetbaarheid van het vaartuig aan de hand van gesignaleerde knelpunten;• voorstellen tot verbeteringen in de uitvoering;• plannen van aanpak waarvoor formats beschikbaar zijn;• bouwen en onderhouden van (nieuwe) netwerken met gedeelde belangen, maken van uitvoeringsafspraken, gericht op het realiseren van vastgestelde resultaten;• voorstellen vanuit de uitvoeringspraktijk ten behoeve van verbetering van de uitvoeringspraktijk;• implementatie vastgestelde verbeteringen;• analyse (herkennen) van patronen en verbanden voor het maken van keuzes uit beschikbare formats pva en voor het opstellen van plannen van aanpak.
-------------------	---

Beïnvloeding

Inspanningsverplichting

De functionaris neemt, binnen het kader van het behalen van resultaten, aantoonbaar initiatieven die ook de gewenste (deel)effecten naderbij brengen, zoals:

- geeft zodanig *vasthoudend* leiding aan de bemanning, dan wel geeft zodanige *heldere* instructies aan passagiers dat een *veilige* koers en vaart van vaartuig wordt gewaarborgd, de bemanning/passagiers gemotiveerd, effectief en efficiënt als team opereert en passagiers de door hen te verrichten werkzaamheden kunnen verrichten;
- neemt *vanuit autonomie* zodanige *effectieve en efficiënte* maatregelen tegen bemanning dan wel passagiers, indien zij de geldende normen niet naleven, dat veiligheid van vaartuig en opvarenden worden gewaarborgd;
- analyseert *kritisch* (eerder verkende) problematiek en de uitvoering van vastgestelde plannen van aanpak;
- bereidt de reis zodanig *gedegen* voor dat de te volgen koers en vaart *optimaal* is afgestemd op de door passagiers te verrichten werkzaamheden, de (bij inzet op zee) zeewaardigheid van het vaartuig *grondig* is beoordeeld, en de communicatie met belanghebbenden *conform procedures* kan verlopen;
- navigeert en manoeuvreert zodanig *alert* (en op zee: *naar maatstaven van goed zeemanschap*) dat de vaart *tijdig, veilig* en *conform procedures* verloopt en de inzet van het vaartuig *maximaal* rendeert in termen van de door passagiers te verrichten werkzaamheden;
- embarkeert en debarkeert opvarenden en hun bagage (ook tijdens de vaart) zodanig dat passagiers en bemanning met hun bagage *veilig en ongeschonden* aan en van boord kunnen gaan;
- geeft vaartuigen bij uitval van hun radar *adequate* radaraanwijzingen; vaart *secur* onder radaraanwijzingen van andere vaartuigen indien de eigen radar(s) zijn uitgevallen;
- neemt tijdens de vaart *uit autonomie* beslissingen op basis van vastgestelde criteria, ervaring en inzicht, aangaande afbreken dan wel hervatten van de reis, ongeacht het doel van de reis (interventie, observatie);
- geeft tijdens de vaart *uit autonomie* opdracht aan (haven)autoriteiten tot het sluiten of verleggen van (aan)vaarroutes voor de scheepvaart/binnenvaart wanneer zwaarwegende belangen van een actie dit vergen; beargumenteert *zo spoedig mogelijk erna* deze opdracht;
- bewaakt *voortdurend* en controleert *stelselmatig* de complete operationele staat van het vaartuig; voert *secur* *periodieke* onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele vaartuig en uitrusting uit;
- rapporteert *helder* over gesignaleerde gebreken;
- legt *adequa*t de gegevens vast in scheepsadministratie en in de administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles;
- houdt dan wel laat het vaartuig en de scheepsinstallaties schoon en hygiënisch houden;
- signaleert *alert* knelpunten bij de inzet van het vaartuig voor door passagiers te verrichten werkzaamheden en adviseert over verbetering;
- bouwt en onderhoudt *actief* netwerken ter afstemming van inzetmogelijkheden van het vaartuig in relatie tot de te verrichten werkzaamheden van de passagiers en maakt uitvoeringsafspraken.

De functionaris past “Bevoegdheden” zodanig toe dat deze de resultaten dienen maar zal (na overleg) ook afzien hiervan in situaties waar dit averechts kan uitpakken en verantwoordt zich voor deze beslissingen (het belang van ‘effect’ gaat boven het belang van ‘resultaat’).

Bevoegdheden	Voor het behalen van de resultaten mag de functionaris zelfstandig:
	<ul style="list-style-type: none"> • leiding geven aan bemanning dan wel nautische instructie geven aan passagiers • gezagvoering; • maatregelen nemen tegen bemanning dan wel passagiers, indien zij de geldende normen niet naleven; • het vaartuig ontmeren, navigeren, manoeuvreren en aanmeren; • opvarenden en hun bagage em- en debarkeren; • radaraanwijzingen geven en onder radaraanwijzingen varen; • op zee: op basis van beoordeling van de zeewaardigheid van het vaartuig beslissen al dan niet te ontmeren; • tijdens de vaart vanuit autonomie besluiten tot afbreken dan wel hervatten van de reis; • tijdens de vaart opdracht geven aan (haven)autoriteiten tot het sluiten of verleggen van (aan)vaarroutes voor de scheepvaart/binnenvaart; • de complete operationele staat van het vaartuig bewaken en controleren; • periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele vaartuig en uitrusting uitvoeren; • eventuele gebreken rapporteren; • het vaartuig en de scheepsinstallaties (doen) schoon en hygiënisch houden; • gegevens vastleggen in de scheepsadministratie en in de administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles; • adviseren bij gesignaleerde knelpunten over verbeteringen; • tijdens de vaart de Politie vertegenwoordigen; • opstellen plannen van aanpak waarvoor formats beschikbaar zijn; • bouwen en onderhouden van (nieuwe) netwerken met gedeelde belangen, maken van uitvoeringsafspraken, gericht op het realiseren van vastgestelde resultaten; • opstellen voorstellen vanuit de uitvoeringspraktijk ten behoeve van verbetering van de uitvoeringspraktijk; • implementeren vastgestelde verbeteringen; • analyseren (herkennen) van patronen en verbanden voor het maken van keuzes uit beschikbare formats pva en voor het opstellen van plannen van aanpak; • het begeleiden van medewerkers en het formuleren van aanbevelingen over vakvolwassenheid.

Dynamiek	
Complexiteit	Context
	<p>De problematiek die met het instellen van deze functie wordt beoogd tot oplossing te brengen, speelt zich af binnen de context van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de politieorganisatie; • handhaving van de rechtsorde (criminaliteitsbestrijding), handhaving van de openbare orde, veiligheid en leefbaarheid in de samenleving; • zeevaart en/of binnenvaart (met name small fast craft en fast offshore craft, waaronder rigid-inflatable boats).

Speelveld

De problematiek die met het instellen van deze functie wordt beoogd tot oplossing te brengen, speelt zich af binnen het kader van:

- het gehele vakgebied, die zelfstandig binnen het kader van wetgeving, richtlijnen en (gewelds)instructies kan worden aangepakt;
- plannen van aanpak waarvoor formats beschikbaar zijn (eerder verkende problematiek);
- bouw en onderhoud (nieuwe) netwerken met gedeelde belangen;
- gezagvoering;
- het vaartuig;
- de door passagiers te verrichten werkzaamheden;
- bemanning en opvarenden;
- communicatie met belanghebbenden;
- op zee: maatstaven van goed zeemanschap;
- normen en procedures de zeevaart en/of de binnenvaart betreffende.

De functionaris neemt, binnen het kader van het oplossen van problemen in het speelveld, aantoonbare initiatieven die ook de problematiek in de context efficiënter en effectiever aanpakken. De functionaris lost problemen op door deze vanuit een breed perspectief te benaderen; investeert in interne en externe oriëntatie. Context en speelveld zoals vermeld onder niveau-indicator Dynamiek/Complexiteit.

In dit kader:

kiest de functionaris oplossingen die zelfstandig worden gegenereerd binnen het kader van wetgeving, richtlijnen en instructies de meest effectieve en efficiënte aanpak bij:

- plannen van aanpak op basis van selectie uit beschikbare formats;
- het uitzetten van de koers;
- op zee: de beoordeling van de zeewaardigheid van het vaartuig;
- het communiceren met belanghebbenden;
- het ontmeren, navigeren, manoeuvreren en aanmeren van het vaartuig;
- embarkeren en debarkeren van opvarenden en hun bagage;
- het geven van radaraanwijzingen/het varen onder radaraanwijzingen;
- het hygiënisch en schoon (doen) houden van het vaartuig en de scheepsinstallaties;
- het bewaken en controleren van de complete operationele staat van het vaartuig;
- het uitvoeren van periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele voertuig en uitrusting;
- het vastleggen van gegevens in de scheepsadministratie;
- het vastleggen van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles.

Neemt de functionaris het initiatief tot daadwerkelijke aanpak van problematiek bij:

- het zodanig inzetten, navigeren en manoeuvreren van het vaartuig, dat de door passagiers te verrichten werkzaamheden (handhaving, opsporing, observatie, interventie etc.) kunnen worden uitgevoerd;
 - het al dan niet ontmeren;
 - het afbreken of hervatten van de reis;
 - het nemen van maatregelen tegen bemanning dan wel passagiers, indien zij de geldende (veiligheids-, fatsoens)normen niet naleven;
 - het tijdens de vaart geven van opdrachten aan (haven)autoriteiten tot het sluiten of verleggen van (aan)vaarroutes voor de scheepvaart/binnenvaart;
 - het aansturen van de bemanning dan wel het nautisch instrueren van de passagiers;
 - de veiligheid van vaartuig en opvarenden;
 - de scheepsadministratie;
 - de administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles;
 - het adviseren over verbetering van rendement van de inzet van het vaartuig bij te verrichten werkzaamheden van de passagiers vanuit gesignaleerde knelpunten;
 - het participeren in netwerken ter afstemming van de nautische (on)mogelijkheden op de te verrichten werkzaamheden van de passagiers,
- waarbij de aanpak is gebaseerd op handelen vanuit eigen inzicht binnen gestelde kaders (wetgeving, richtlijnen, instructies) en waarbij gezagvoering (binnenvaart) aan de orde is.

Handelingsbekwaamheid	<p>Voor het oplossen van problemen binnen het speelveld van de functie kan de functionaris de meest vergaande oplossingen toepassen in relatie tot de zwaarste problemen.</p> <p>De functionaris kan: de problemen zelfstandig aanpakken binnen wetgeving, richtlijnen en (gewelds)instructies met zaakscöördinatie/gezagvoering (binnenvaart) op (eerder verkende) problematiek (plannen van aanpak op basis van beschikbare formats) die zich voordoen bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> • leiding geven aan bemanning dan wel het nautisch instrueren van passagiers (gezagvoering); • het maatregelen nemen tegen bemanning of passagiers indien zij de geldende normen niet naleven; • bij de reis voorbereiden, communiceren met belanghebbenden, ontmeren, navigeren, manoeuvreren en aanmeren, embarkeren en debarkeren van opvarenden en hun bagage en de gegevens ervan vastleggen in de scheepsadministratie; <p>op de juiste wijze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gegevens in de scheepsadministratie vastleggen; • op zee: de zeewaardigheid beoordelen van het vaartuig; • inschatten wanneer er (niet) kan worden ontmeerd, de reis moet worden afgebroken dan wel kan worden hervat; • radaraanwijzingen geven/onder radaraanwijzingen varen; • inschatten wanneer opdracht moet worden gegeven tot het sluiten of verleggen van (aan)vaarroutes van de scheepvaart; • de complete operationele staat van het vaartuig bewaken en controleren, periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles uitvoeren aan het gehele vaartuig en uitrusting en de gegevens ervan vastleggen in de administratie van uitgevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles; • het vaartuig en de scheepsinstallaties hygiënisch en schoon (doen) houden; • knelpuntenanalyses uitvoeren en op grond daarvan adviseren aan de gezagvoerder over inzetrendement van het vaartuig; • zelfstandig afhandelen van alle voorkomende situaties binnen het kader van wetgeving, richtlijnen en instructies; • directe aansturing geven aan de aanpak van (eerder verkende) problematiek (zaakscöördinatie/gezagvoering (binnenvaart), plannen van aanpak). <p>Aan de functie kleeft de Hoge Omschakelfrequentie met externe exposure.</p>

Deskundigheid	
Ontwikkelingen in kennis en vaardigheden Kennisontwikkeling	<p>Nieuwe (toekomstige) inzichten die het vakgebied van deze functie raken komen voor een belangrijk deel voort uit ontwikkelingen in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wet- en regelgeving en beleid met betrekking tot zeevaart en binnenvaart; • techniek: scheepstechniek, communicatiesystemen, navigatiesystemen; • wetenschap: bèta (meteorologie, wiskunde). <p>Nieuwe inzichten binnen en buiten het vakgebied die het vakgebied raken in relatie tot praktijkinzet.</p>

	Kennisterrein	<p>De kennis en vaardigheden die tot het vakgebied behoren en voor deze functie relevant zijn, zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wet- en regelgeving, normeringen, standaards etc.etc. betreffende de zeevaart; • wet- en regelgeving, normeringen, standaards etc.etc. betreffende de binnenvaart; • schriftelijke en mondelinge uitdrukkingsvaardigheid in ten minste de Engelse taal volgens het standard marine vocabulary; • scheepstechniek; • communicatiesystemen; • navigatiesystemen; • leiding geven (gezagvoering); • advisering; • analysetechniek; • netwerken.
Kennisgerichtheid	Inspanningsverplichting	<p>De functionaris houdt aantoonbaar zijn kennis en vaardigheden van het kennisterrein op peil op een wijze dat hij daar ook nieuwe kennis en vaardigheden in meeneemt.</p> <p>De functionaris:</p> <ul style="list-style-type: none"> • raadpleegt zelfstandig actief kennisbronnen voor uitbreiding van het vakgebied en voor aanpak van (eerder verkende) problematiek, waarbij sprake is van operationele sturing in de vorm van zaakscoördinatie/gezagvoering; • volgt zelfstandig opfriscursussen op het vakgebied; • houdt zicht op ontwikkelingen binnen vakgebied.
	Basis(vak)kennis	<p>De functionaris:</p> <ul style="list-style-type: none"> • heeft mbo (niveau 4) werk- en denkniveau; • heeft een op de volle breedte van de werkzaamheden binnen het vakgebied toegespitste opleiding gevolgd en/of werkervaring waarbij ook zaakscoördinatie/gezagvoering aan de orde is, danwel EVC gelijkwaardig daaraan; • is in het bezit van wettelijk en intern verplichte opleidingen en bevoegdheden volgens het bemanningsvoorschrift patrouillevaartuig, zoals opgenomen in het opleidingsprofiel; • voldoet aan functiegerelateerde geschiktheids- en vaardigheidseisen, zoals opgenomen in het opleidingsprofiel;

Onvermijdelijke verzwarende werkomstandigheden	
Fysiek risico	Kans op overbelasting van het gestel is in deze functie aanwezig door onder andere: het veelvuldig staan en lopen, het verrichten van buiten- en machinewerkzaamheden, het in aanraking komen met vuile materialen, het mogelijk oplopen van lichamelijk letsel bij het navigeren en manoeuvreren van het vaartuig bij het varen in slechte weersomstandigheden; het bij slechte weersomstandigheden langdurig stampen en slingeren van het vaartuig en het slechte zicht. De ernst hiervan als zich dit zich voordoet is op een schaal gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>gering</u> .
Psychisch risico	Kans op trauma is in deze functie aanwezig door het geconfronteerd worden met menselijk leed, slachtoffers en doden, bijvoorbeeld bij interventieacties. De ernst hiervan als dit zich voordoet is op een schaal van <u>gering/aanmerkelijk ingeschat op gering</u> .
Risico op slachtofferschap	Kans op tegen de persoon gericht fysiek geweld is in deze functie aanwezig bij bijvoorbeeld interventieacties, en bij het moeten optreden tegen bemanning of passagiers indien zij zich misdragen. De ernst hiervan als dit zich voordoet is op een schaal gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>gering</u> .
Afbreukrisico	Kans op afbreukrisico is aanwezig indien de functionaris op juiste nautische afwegingen tot afbreken van een inzet beslist, dan wel beslist tot het doorgaan maar de actie desondanks mislukt door weersomstandigheden of technisch falen (motorstoring), en dit zich terugvertaalt in verminderde inzetbaarheid en schade toebrengt aan het loopbaantraject. De ernst hiervan als dit zich voordoet is op een schaal gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>aanmerkelijk</u> .