

Organisatieonderdeel Juridische Zaken  
Korpsstaf  
Behandeld door [REDACTED]  
Functie Juridisch medewerker Wob  
Bezoekadres Nieuwe Uitleg 1  
2514 BP Den Haag  
Telefoon 0900 – 88 44 / 088-1699047  
E-mail Wobcoördinatiedesk@knp.politie.nl



Ons kenmerk KNP1600047  
Uw kenmerk Wob-verzoek gebruik data uit  
voertuigen  
Datum  
Bijlage(n) 0  
Pagina 1/3

Retouradres: Postbus 17107, 2502 CC Den Haag



**VERZONDEN 14 JULI 2016**

Onderwerp Besluit op uw Wob-verzoek

Geachte heer [REDACTED],

Op 18 april 2016 ontving ik uw verzoek in het kader van de Wet openbaarheid van Bestuur (hierna: Wob) van 15 april 2016. Uw verzoek heeft betrekking op documenten aangaande het gebruik van EDR (Event Data Recorder) door de politie. EDR is een systeem waarmee gegevens van voertuigen kunnen worden uitgelezen over een verkeersongeval. U heeft in de volgende categorieën vragen gesteld

1. Verkeersongevallen, 8 vragen;
2. Verkeersovertreding, 8 vragen;
3. Opsporing, 8 vragen;
4. Algemeen, 8 vragen.

#### Procesverloop

Op 21 april 2016 is bij brief de ontvangst van uw verzoek aan u bevestigd. In de Wob is bepaald dat binnen vier weken na ontvangst van het verzoek beslist dient te worden op het verzoek, maar dat verdaging van de beslistermijn met vier weken mogelijk is. Op grond van artikel 6 van de Wob is de beslistermijn van uw verzoek verlengd met vier weken. Met deze brief neem ik een besluit op uw verzoek.

#### Uw verzoek

In uw verzoek vraagt u om openbaarmaking van een uitgebreid overzicht welke ziet op het gebruik van gegevens uit auto's in de jaren 2013 tot en met de datum van het verzoek. U splitst uw verzoek in 4 categorieën.

#### Beoordeling

Na onderzoek is gebleken dat de door u gevraagde informatie grotendeels niet bij de politie aanwezig is of al openbaar is. Voor zo ver de documenten bij de politie berusten zullen deze conform de Wet openbaarheid van bestuur worden beoordeeld.

#### 1. Verkeersongevallen

Gebleken is dat de politie niet beschikt over een excel bestand zoals door u verzocht, wel is er een overzicht wat ziet op de jaren 2013-2014 en 2015. In deze jaren heeft er een pilot gedraaid in de eenheid Rotterdam. Sinds 1 januari 2016 hebben verschillende eenheden zich bij deze pilot aangesloten of zullen zich aansluiten. Over de periode 2013-2015 zijn documenten aangetroffen waarop de Wob van toepassing is.



In totaal zijn er in de jaren 2013 t/m 2015 21 onderzoeken geweest waarbij een uitvraag op EDR zijn geweest. Allen zijn geweest in de eenheid Rotterdam. Daar er op dit moment verschillende eenheden geïmplementeerd worden in de pilot is er over het jaar 2016 nog geen overzicht.

2013 : 4 EDR onderzoeken;  
2014 : 7 EDR onderzoeken;  
2015 : 10 EDR onderzoeken.

De informatie vanuit de EDR wordt opgevraagd bij de importeur middels zogenoemde TIR 1 Supliers. De informatie die geleverd kan worden verschilt per merk en per auto. Door de politie wordt enkel verzocht om de periode 5 seconden voor een ongeval en informatie over het voertuig tijdens het ongeval. De informatie die in de meeste merken auto's aanwezig is, betref informatie over: gordels, remmen, snelheid, gasstand (stand van het gaspedaal), airbag deployment en de vertragingfactor tijdens het ongeval.

Er zijn in het kader van verkeersongevallen geen uitvragen gedaan ten aanzien van navigatiesystemen.

Bij vrachtauto's worden gegevens van de tachograaf gebruik ten einde de oorzaak van een aanrijding vast te stellen. Voor vrachtauto's wordt het systeem EDR niet gebruikt.

## **2. verkeersovertredingen**

Door de politie wordt bij mijn weten geen gebruik gemaakt van EDR of navigatie om verkeersovertredingen vast te stellen.

## **3. Opsporing**

Het systeem EDR wordt niet gebruikt voor de opsporing, wel worden navigatiesystemen incidenteel gebruikt voor het opsporingsbelang. Van dit gebruik zijn geen documenten, ook is het niet mogelijk om op een eenvoudige wijze dergelijke gegevens te genereren. De Wob voorziet niet in een vergaringsplicht, ik wijs uw verzoek om documenten dan ook af.

## **4. Algemeen**

Per merk en type auto kan het verschillen welke data er door de politie kan worden opgevraagd. Door de politie wordt enkel relevante informatie opgevraagd die van belang is voor het onderzoek naar een verkeersongeval.

Indien een uitvraag op basis van EDR gedaan wordt, is het voertuig in beslag genomen conform de bepalingen die zijn vastgesteld in het wetboek van strafvordering (Sv), hiermee wordt het voertuig onderdeel van de waarheidsvinding. Om tot een uitvraag van gegevens te komen is een art 126 ND Sv vordering benodigd, deze vordering wordt opgemaakt met toestemming van de Officier van Justitie (OvJ). Aangezien de auto in beslag is genomen en er een vordering van de OvJ ten grondslag ligt aan de uitvraag kan een gebruiker niet weigeren.

Aan het uitvragen van een EDR zijn kosten verbonden, deze kosten verschillen per uitvraag, dit verschil ligt in de complexiteit van de uitvraag en of de technische staat van de auto. Een uitvraag kost tussen 800 en 2000 euro. Een overzicht van deze kosten berust niet bij de politie, daar nog niet alle facturen zijn ontvangen. Het



openbaar maken van dergelijke gegevens zou een beeld weergeven die niet in overeenstemming is met de werkelijkheid.

### **Besluit**

Uw verzoek om het openbaar maken van informatie wordt deels toegewezen. De informatie over het aantal uitvragen op basis van EDR in de jaren 2013 t/m 2015 zal middels dit besluit openbaar gemaakt worden. Er zijn geen andere gegevens in documenten aangetroffen die zien op uw verzoek.

### **Wettelijke grondslag**

Dit besluit is gebaseerd op de artikelen 2, 3 en 7 van de Wob en de artikelen 1:3 en 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

### **Rechtsbescherming**

Indien u zich niet kunt verenigen met de inhoud van dit besluit, kunt u in overeenstemming met de Awb binnen een termijn van zes weken na bekendmaking van dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de korpschef, ter attentie van de Wob-coördinatiedesk, postbus 17107, 2502 CC Den Haag.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten: uw naam en adres, dagtekening, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht en de gronden van bezwaar. Er dient een volmacht te worden verstrekt, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende, maar namens deze wordt ingediend. Het bezwaarschrift kan niet per e-mail worden ingediend.

Hoogachtend,  
De korpschef van politie,  
Names deze,



Mr. E.M. de Vries MPA  
Directeur korpsstaf