



Organisatieonderdeel Korpsstaf
Wob-Coördinatiedesk
Behandeld door
Functie jurist Wob-coördinatiedesk
Bezoekadres Nieuwe Uitleg 1
2514 BP Den Haag
Telefoon 088-1699047 en/of 0900 - 8844
E-mail wobcoördinatiedesk@knp.politie.nl

Ons kenmerk KNP15001766

Uw kenmerk 260208

Datum VERZONDEN 29 JAN. 2016

Bijlage(n) 4 (vier, totaal 58 pagina's A-4)

Pagina 1/2

Retouradres: Postbus 17107, 2502 CC Den Haag

Aan: Advocatenkantoor AKD
t.a.v. mr. R.J. Boswijk
Postbus 59280
1040 KG AMSTERDAM

Onderwerp Besluit op uw Wob-verzoek

Geachte heer Boswijk,

Bij brief d.d. 18 december 2015 werd aan u bevestigd, dat uw verzoek d.d. 7 oktober 2015 bij de politie werd ontvangen. U hebt dat verzoek gericht aan de Provinciale Staten, ter attentie van Gedeputeerde Staten te Groningen. U verzoekt op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) om documenten die onder de politie berusten en die betrekking heeft op draaiboeken van milieucontroles in de periode 2006 – 2009 waarbij door u genoemde bedrijven van de heer uw cliënt, zijn betrokken.

U heeft ook verzocht om met toepassing van artikel 35 van de Wet bescherming persoonsgegevens (afgekort: Wbp) inzage in het dossier van uw cliënt te krijgen. Als specialis op de Wbp is bij de politie sprake van kennisneming van politiegegevens op grond van artikel 25 van de Wet politiegegevens (hierna: Wpg). Ook kunt u bij het Openbaar Ministerie –zover u dat nog niet hebt gedaan in de casus van uw cliënt– om inzage verzoeken op grond van de Wet justitiële en strafvorderlijke gegevens (afgekort: Wjsg). Op grond van artikel 8 Wpg (is de dagelijkse politietoek) in combinatie met artikel 14 van de Wpg (bewaartermijnen) zijn de door u gewenste politiegegevens in de periode 2006-2009 uiterlijk in 2014 verwijderd. Ik zal dat deel van uw verzoek dan ook niet doorzenden naar de privacyfunctionaris van de eenheid Noord-Nederland.

In de Wob is bepaald dat binnen vier weken na ontvangst van het verzoek beslist dient te worden op het verzoek. Het wob-verzoek werd door de Provinciale Staten van Groningen bij brief d.d. 5 november 2015 naar de eenheid Noord-Nederland doorgezonden met toepassing van artikel 4 Wob. Aldaar werd niet onderkend dat er sprake was van een wob-verzoek. Eerst op woensdag 16 december 2015 kreeg het Team Juridische Zaken van de eenheid Noord-Nederland en van de korpsstaf van uw wob-verzoek wetenschap en werd op die dag omstreeks 15.00 uur door de heer van mijn korpsstaf telefonisch met u afgesproken dat de politie tot uiterlijk 31 januari 2016 de tijd heeft om een besluit te nemen. Doormiddel van deze brief krijgt u antwoord op uw verzoek vanuit de politie op uw Wob-verzoek.

Kort samengevat verzocht u op grond van de Wob naar afschriften van draaiboeken die betrekking hebben op landelijke en interregionale milieu- en transport controles, al dan niet in het kader van Waakzaamacties in de periode 2006-2009.

Nu de informatie mogelijk niet alleen bij de eenheid Noord-Nederland berust, maar ook bij de Landelijke eenheid, werd de afhandeling van uw wob-verzoek overgedragen aan de Wob-coördinatiedesk van de korpsstaf te Den Haag.

Na onderzoek bleek mij dat in de eenheid Noord-Nederland nog vier draaiboeken bij het Noordelijk Overleg Afvalstoffen (afgekort: Noa) aanwezig zijn die betrekking hebben op landelijke en interregionale milieu- en transport controles, al dan niet in het kader van Waakzaamacties in de periode 2006-2009. Bij de Landelijke eenheid zijn geen documenten meer beschikbaar.

Ik heb de documenten getoetst aan de Wob en zal de genoemde documenten aan u verstrekken. Voor zover hierin persoonsgegevens, telefoonnummers of email-adressen van politieambtenaren of derden voorkomen zullen deze zijn geanonimiseerd door die gegevens weg te lakken of zwart te maken.

Daarbij zullen deze gegevens worden geweigerd met een beroep op artikel 10, tweede lid, sub e Wob, aangezien aan het belang van bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de betrokken personen mijn inziens een zwaarder gewicht dient te worden toegekend dan aan het algemeen belang van openbaarmaking van deze gegevens. Ook speelt het aspect veiligheid –de eventuele bedreiging van verbalisanten bij deze belangenafweging een zware rol. Zie de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak d.d. 1-7-2015 (ECLI:NL:RVS:2015:2060).

Besluit

Ik besluit om de vier onderstaande (geanonimiseerde) documenten op grond van de Wob aan u te verstrekken.

- 1: Draaiboek noordelijke milieu- en transportcontrole 2008-1 (15 pagina's A-4);
- 2: Draaiboek noordelijke milieu- en transportcontrole 2008-2 (15 pagina's A-4);
- 3: Draaiboek noordelijke milieu- en transportcontrole 2009-1 (14 pagina's A-4);
- 4: Draaiboek noordelijke milieu- en transportcontrole 2009-2 (14 pagina's A-4).

Wettelijke grondslag

Dit besluit is gebaseerd op artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht en de artikelen 3 en 10, tweede lid, sub e van de Wob.

Rechtsmiddelenclausule

Indien u zich niet kunt verenigen met de inhoud van dit besluit, kunt u in overeenstemming met de Awb binnen een termijn van zes weken na bekendmaking van dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de korpschef, ter attentie van de Wob-coördinatiedesk, postbus 17107, 2502 CC Den Haag.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten: naam en adres, dagtekening, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht en de gronden van bezwaar. Er dient een volmacht te worden verstrekt, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende, maar namens deze wordt ingediend.

U kunt geen bezwaarschrift per e-mail indienen.

Hoogachtend
De korpschef,
namens deze:

mr. E.M. de Vries MPA
Directeur van de Korpsstaf

Noordelijk Overleg Afvaltransporten

Draaiboek noordelijke milieu-en transportcontrole 2008 - 1



Noa

20, 21 en 22 mei 2008

Noordelijk Overleg Afvaltransporten

**Draaiboek noordelijke
milieu-en transportcontrole 2008 - 1**

Integrale netwerkcontroles afvaltransporten

Actie : **Noordelijke milieu-en
transportcontrole NOA 2008-1**
Periode : **20, 21 en 22 mei 2008**
Coördinatie :

Inleiding.

In NOA verband wordt elk jaar een actieperiode georganiseerd op het gebied van de afvaltransportcontroles. Aan deze controles wordt door alle NOA netwerkpartners meegewerkt. Gezamenlijk is afgesproken dat in het voor- en het najaar van 2008 afvaltransportcontroles gehouden zullen worden in week 21 (3 opeenvolgende dagen) en de weken 39, 40 en 41 (steeds 1 dag).

In oktober 2004 werd voor het eerst een gezamenlijke controleweek georganiseerd. In 2005, 2006 en 2007 zijn 2 actieweken gehouden. De resultaten hiervan waren dusdanig dat ook in 2008, 2 van zulke actieweken georganiseerd gaan worden.

Doelstellingen.

- Het opsporen van milieu en overige overtredingen binnen het wegtransport alsmede het creëren van een ingang voor ketengericht toezicht;
- Gedurende een aantal controles met alle afvaltransportdeskundigen in netwerkverband controleren van milieu relevante transporten binnen het NOA gebied;
- Het signaleren van trends;
- Periodiek laten zien dat het netwerk gezamenlijk actief is op het gebied van afvaltransportcontroles;
- Versterken en onderhouden van het netwerk door deelname van alle netwerkpartners.

Afbakening.

Tijdens deze actie zal er breed gecontroleerd gaan worden. Hierbij gaat de aandacht uit naar de milieuregelgeving, de verkeerswetgeving en de arbeidstijdenwet. Onze doelgroep voor de actie is:

- afvaltransporten; (nationaal en grensoverschrijdend)
- vervoer van gevaarlijke stoffen;
- koelauto's;
- vervoer van mest/compost;
- vervoer van grond;
- vervoer in containers;
- vervoer van dieren en vee;
- containervervoer.

Controledata.

Er zijn 3 controledata en plaatsen. T.w:

Dinsdag, 20 mei:

Groningen, A 7 thv. Scheemda; 07.00 – 13.30 uur (PPL.Roode Til en Meedener Tol)

Woensdag, 21 mei:

Friesland, A 7 thv. Terwispeel. 07.30 – 14.00 uur (PPL. De Walden en De Vonken)

Donderdag, 22 mei:

Hoogeveen, A 37. thv Zwinderen. 14.00 – 20.30 uur (PPL. Veldblokken en Zwinderse veld)

Iedereen dient uiterlijk een kwartier voor aanvang van de controle aanwezig te zijn voor de briefing. (zie bijl 4 voor de verzamelplaats)

Een 3 tal (route)kaartjes is als bijlage bijgevoegd.

Organisatie en uitvoering.

De controles worden uitgevoerd door een vaste groep mensen. Deze mensen verrichten de controles in zowel Groningen, Drenthe als in Friesland. Hierdoor kan, terwijl ieder onderdeel een klein aantal mensen levert, toch een grote controle worden gehouden. Het is gebleken dat dit uitermate efficiënt werkt. Bovendien weet een ieder wat er van hem/haar verwacht wordt en kan de briefing kort blijven.

Naast controleurs levert elke politieregio 2 motorrijders. De ontvangende regio zorgt tevens voor een reservemotorrijder.

De controles worden statisch uitgevoerd waarbij de te controleren voertuigen door motorrijders geselecteerd en overgedragen worden.

Per regio is een coördinator aangewezen, die belast is met de organisatie voor de controle in de betreffende regio. Voor elke controlelocatie is eveneens een (locatie)coördinator beschikbaar. Deze coördinator is vraagbaak en onderhoudt contacten met de andere controlelocatie en de motorrijders. Eventueel te nemen maatregelen gaan in overleg met deze coördinator.

Transporten van gevaarlijke stoffen worden uitsluitend gecontroleerd door de veiligheidsadviseurs van Douane, IVW of politie.

Bij EVOA transporten dient een EVOA vraagbaak ingeschakeld te worden.

Voor de motorrijders zal 1 coördinator worden aangesteld. Deze fungeert als aanspreekpunt voor de algemeen coördinator en heeft de leiding over de motorrijders.

Tijdens de controles worden geen pauzes gepland voor de controleurs. Zodra er gelegenheid is nemen de koppels bij toerbeurt nemen even hun middagpauze. De motorrijders gaan in 3 groepen eten. De controle wordt dus niet stil gelegd.

Speerpunt containers

Tijdens deze NOA akties zal er extra aandacht besteed gaan worden aan containers. Tijdens alle controles hebben we de beschikking over een mobiele containerscan. Deze scan zal aan 1 kant op een afzonderlijk deel van het controleterrein worden opgesteld. De controle zal geheel plaats vinden op dit afgescheiden gedeelte ivm een beperkt stralingsgebied. Tijdens de controle zullen 1 of 2 controlekoppels worden toegevoegd aan de containerscan voor de controle en afhandeling van containertransporten.

Taakomschrijving motorrijders

De motorrijders maken op de aanvoerwegen de selectie van de te controleren voertuigen en brengen deze naar de controleplaatsen. Op de controleplaats wordt een meegenomen transport feitelijk overgedragen aan een controleur dan wel de locatiecoördinator. Dit voorkomt dat een aangebrachte transport te lang moet wachten op controle, of weer verder rijdt zonder gecontroleerd te zijn.

Brancherichtlijn snelheid

De motorrijders zullen vanaf de toeritten het te controleren verkeer selecteren, achterhalen en een teken tot volgen geven. Het is daarbij in incidentele gevallen mogelijk dat de in de brancherichtlijn voor de politie genoemde maximumsnelheid op autosnelwegen, overschreden wordt. Aangezien dit draaiboek eveneens naar de meldkamers van de 3 noordelijke regio's gestuurd wordt, wordt deze passage in het draaiboek als kennisgeving beschouwd.

KLPD, operationele ondersteuning op locatie.

Een collega van de coördinatie unit informatie van de KLPD te Driebergen zal aanwezig zijn bij alle controles. Hij zal te bereiken zijn in de oplegger van de KLPD. Bevragingen als VIHB inschrijving, recidive, apk en bijzonderheden mbt een transport zijn bij hem te bevragen. Deze mogelijkheid is een aanzienlijke uitbreiding van snelle informatievoorziening op de controleplaats. Bij afvaltransporten dient met hem contact opgenomen te worden. Er zal geen gebruik gemaakt worden van de Catch-ken.

Logistiek.

Bij de briefing zal koffie aanwezig zijn. Na de briefing ontvangt iedereen een lunchpakket. Op de controleplaatsen kan koffie gezet worden in het voertuig van de KLPD en er wordt koffie gebracht. Er is dus doorlopend koffie beschikbaar.

Registratie controleresultaten.

Iedere controleur/controlekoppel is zelf verantwoordelijk voor de telling van de door hem/haar gecontroleerde voertuigen en de geconstateerde overtredingen. Iedereen krijgt bij de briefing een formulier uitgereikt waarop bijgehouden kan worden hoeveel transporten er door

Bijlagen.

Bijlage 1: Een lijst met namen van de deelnemers per controledag;

Bijlage 2: Een lijst van Coördinatoren en contactpersonen

Bijlage 3: Een lijst met namen en belangrijke telefoonnummers;

Bijlage 4: De 3 controlelocaties op kaart.

Bijlage 1a. . Overzicht deelnemers Scheemda, Di. 20 mei:

Politie:

Coördinator -

Groningen -

Motor: ,
Haren

Groningen -

Drenthe -

Motor: 2 motorrijders;

Friesland -

Motor: ,

KLPD -

(gasmetingen)

VROM Insp.:

IVW:

Douane:

AID:

Provincie:

Groningen) (tot 10.00 uur)

VWA:

Mtrgnbelasting:

collega

Bijlage 1b. Overzicht deelnemers Terwispel, Wo, 21 mei:

Politie:

Coördinator -

Groningen -

Motor: 2 motorrijders;

Drenthe -

Motor: 2 motorrijders.

Friesland -

Motor: (VOA)

KLPD -

(gasmetingen)

I.V.W:

VROM Insp.:

Douane:

AID:

Provincie:

(Groningen) 1 (Friesland)

VWA:

(tot 10.30 uur)
(vanaf 10.30 uur)

Mtrgnbelasting:

collega

Bijlage 1c Overzicht deelnemers Zwinderen, Do. 22 mei:

Politie:

Coördinator -
Groningen - Motor: illega;
Drenthe - Motor: (Kmar); (Kmar);
(Kmar).
Friesland - Motor:
KLPD -

IVW:

VROM Inspectie:

Douane: 2 coll.

AID:

Provincie: (Drenthe)
Groningen

VWA:

Mtrgnbelasting: collega

Bijlage 2. Coördinatie NOA acties:

Friesland:

Politie Friesland,
Regionaal Milieuteam,
Postbus 269,
8901 BB. Leeuwarden.
GSM:

Groningen:

..... :
Politie Groningen,
Regionaal Milieuteam,
Postbus 588,
9700 AN. Groningen.
GSM:

Drenthe:

Politie Drenthe,
Regionaal Milieuteam,
Postbus 63
7800 AB Emmen.
Tel.

Contactpersonen:

KLPD -

I.V.W. -

Douane -

Bijlage 3. Belangrijke telefoonnummers.

EVOA:

Meldkamer VROM
VROM insp.Noord

Provincies:

(Groningen
1 (Drenthe)

Secr. Af milieutoez. (Friesland)

CFK:

Carrier .. (thermo king)

AID:

AID Zwolle
AID landelijke meldkamer

Douane:

r

Inspectie Verkeer en Waterstaat:

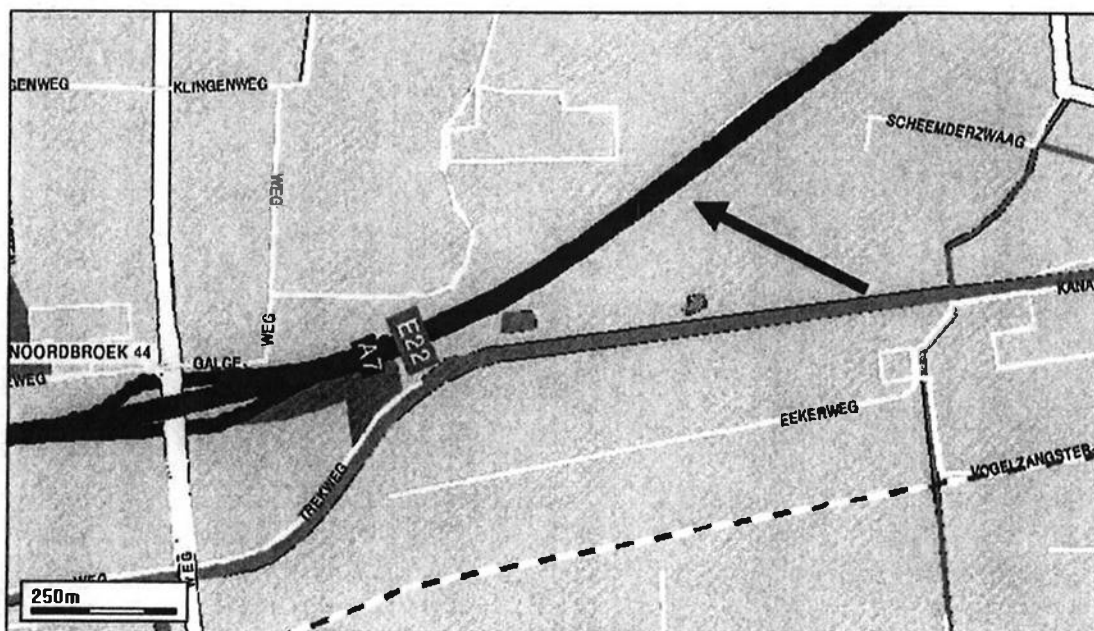
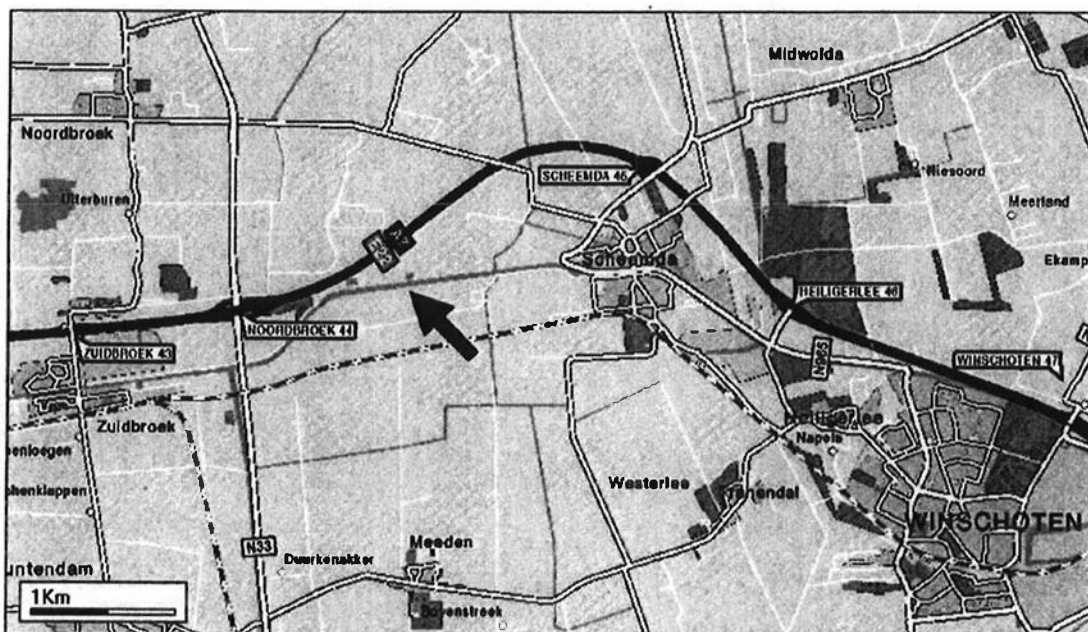
Voedsel en warenautoriteit:

Bijlage 4. Controleplaatsen.

Groningen:

A 7, thv. Scheemda, parkeerplaatsen Meedener Tol en Rode Til.

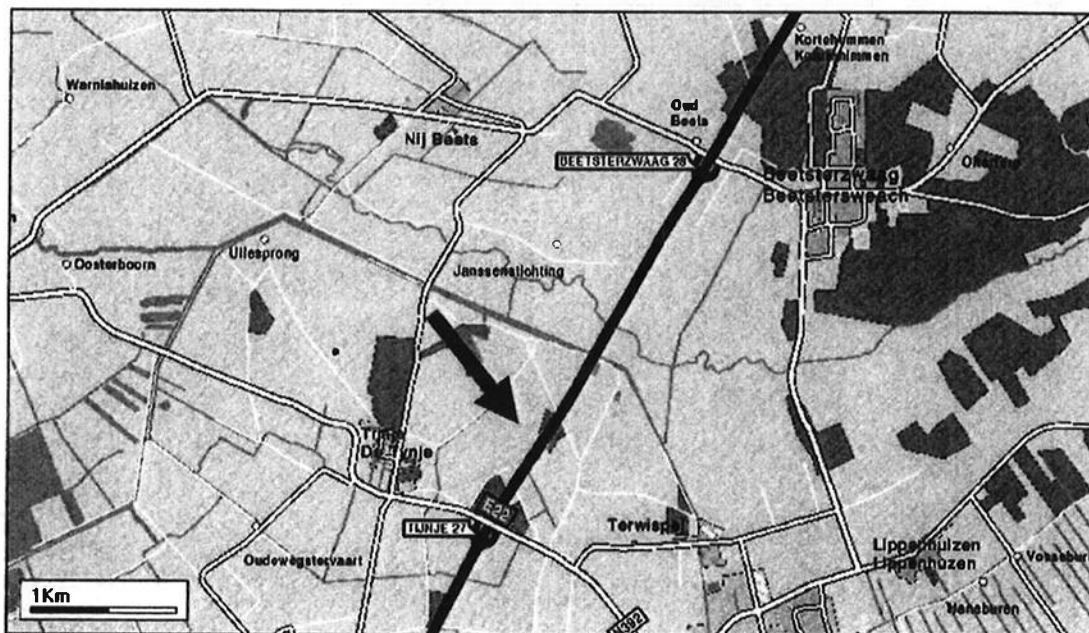
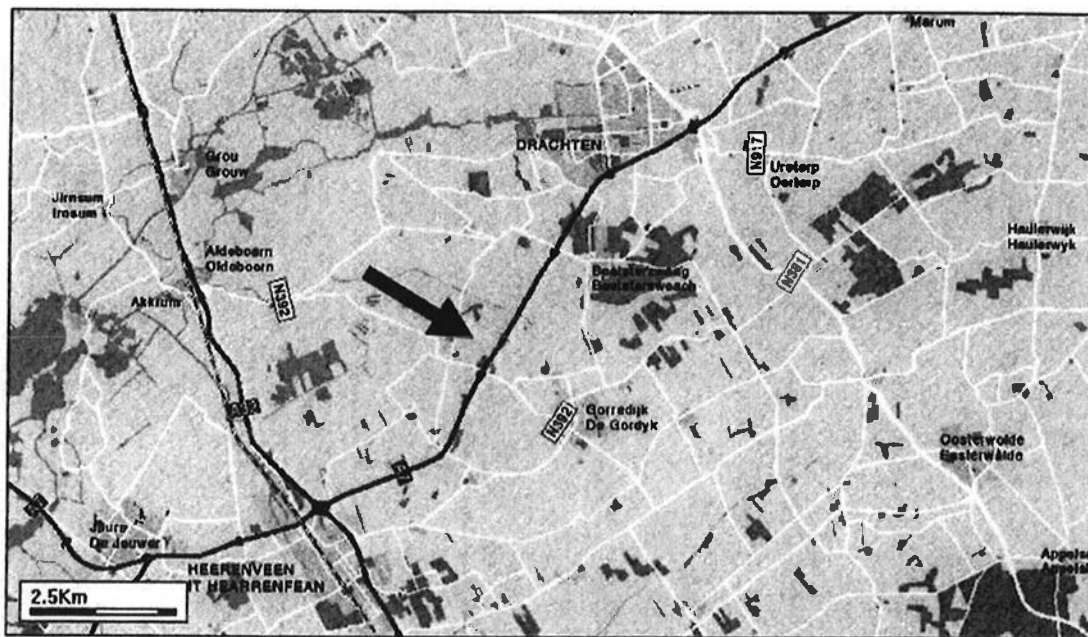
Briefing om 06.45 uur op parkeerplaats Meedener Tol (Rijrichting Duitsland) tussen afslag Noordbroek en Scheemda.



Friesland:

A 7, tussen Drachten en Heerenveen, thv. Terwispe, parkeerplaats De Walden en De Vonken.

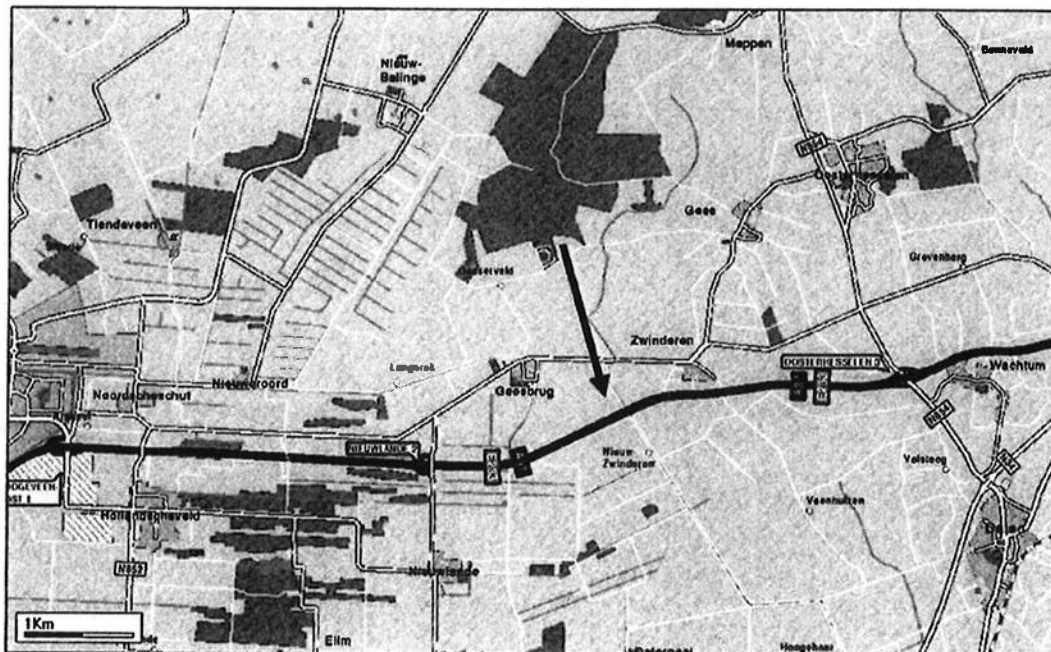
Briefing om 07.15 uur op ppl. De Vonken. (rijrichting Heerenveen)



Drenthe:

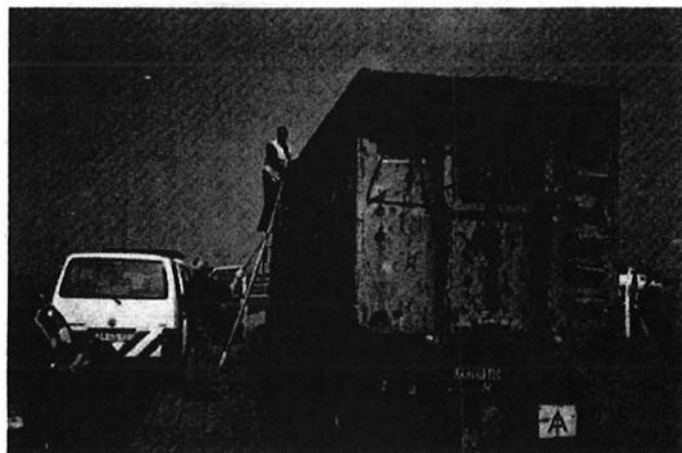
A 37, thv Hoogeveen, parkeerplaatsen Zwinderse Veld en Grootte Veldblokken .

Briefing om 13.45 uur op parkeerplaats Zwinderse Veld (rijrichting Meppel)



Noordelijk Overleg Afvaltransporten

Draaiboek noordelijke milieu-en transportcontrole 2008 - 2



Noa

25 september, 2 en 9 oktober 2008

Noordelijk Overleg Afvaltransporten

**Draaiboek noordelijke
milieu-en transportcontrole 2008 - 2**

Integrale netwerkcontroles afvaltransporten

Actie : **Noordelijke milieu-en
transportcontrole NOA 2008-2**
Periode : **25 september, 2 en 9 oktober 2008**
Coördinatie :

Inleiding.

In NOA verband wordt elk jaar een actieperiode georganiseerd op het gebied van de afvaltransportcontroles. Aan deze controles wordt door alle NOA netwerkpartners meegewerkt. Gezamenlijk is afgesproken dat in het voor- en het najaar van 2008 afvaltransportcontroles gehouden zullen worden in week 21 (3 op eenvolgende dagen) en de weken 39, 40 en 41 (steeds 1 dag).

In oktober 2004 werd voor het eerst een gezamenlijke controleweek georganiseerd. In 2005, 2006 en 2007 zijn 2 actieweken gehouden. De resultaten hiervan waren dusdanig dat ook in 2008, 2 van zulke actieweken georganiseerd gaan worden. We staan nu voor de 2e actie van 2008.

Doelstellingen.

- Het opsporen van milieu en overige overtredingen binnen het wegtransport alsmede het creëren van een ingang voor ketengericht toezicht;
- Gedurende een aantal controles met alle afvaltransportdeskundigen in netwerkverband controleren van milieu relevante transporten binnen het NOA gebied;
- Het signaleren van trends;
- Periodiek laten zien dat het netwerk gezamenlijk actief is op het gebied van afvaltransportcontroles;
- Versterken en onderhouden van het netwerk door deelname van alle netwerkpartners.

Afbakening.

Tijdens deze actie zal er breed gecontroleerd gaan worden. Hierbij gaat de aandacht uit naar de milieuregelgeving, de verkeerswetgeving en de arbeidstijdenwet. Onze doelgroep voor de actie is:

- afvaltransporten; (nationaal en grensoverschrijdend)
- vervoer van gevaarlijke stoffen;
- koelauto's;
- vervoer van mest/compost;
- vervoer van grond;
- vervoer in containers;
- vervoer van dieren en vee;
- containervervoer.

Controledata.

Er zijn 3 controledata en plaatsen. T.w:

Donderdag, 25 september:

Groningen, A 7 thv. Scheemda; 14.00 – 20.30 uur (PPL.Roode Til en Meedener Tol)

Donderdag, 2 oktober:

Friesland, A 7 thv. Terwispel. 07.30 – 14.00 uur (PPL. De Walden en De Vonken)

Donderdag, 9 oktober:

Drenthe, A 37. thv Zwinderen. 07.30 – 14.00 uur (PPL. Veldblokken en Zwinderse veld)

Iedereen dient uiterlijk een kwartier voor aanvang van de controle aanwezig te zijn voor de briefing. (zie bijl 4 voor de verzamelplaats)

Een 3 tal (route)kaartjes is als bijlage bijgevoegd.

Organisatie en uitvoering.

De controles worden uitgevoerd door een vaste groep mensen. Deze mensen verrichten de controles in zowel Groningen, Friesland als in Drenthe. Hierdoor kan, terwijl ieder onderdeel een klein aantal mensen levert, toch een grote controle worden gehouden. Het is gebleken dat dit uitermate efficiënt werkt. Bovendien weet een ieder wat er van hem/haar verwacht wordt en kan de briefing kort blijven.

Naast controleurs levert elke politieregio 2 motorrijders. De ontvangende regio zorgt tevens voor een reservemotorrijder.

De controles worden statisch uitgevoerd waarbij de te controleren voertuigen door motorrijders geselecteerd en overgedragen worden.

Per regio is een coördinator aangewezen, die belast is met de organisatie voor de controle in de betreffende regio. Voor elke controlelocatie is eveneens een (locatie)coördinator beschikbaar. Deze coördinator is vraagbaak en onderhoudt contacten met de andere controlelocatie en de motorrijders. Eventueel te nemen maatregelen gaan in overleg met deze coördinator.

Transporten van gevaarlijke stoffen worden uitsluitend gecontroleerd door de veiligheidsadviseurs van Douane, IVW of politie.

Bij EVOA transporten dient een EVOA vraagbaak ingeschakeld te worden.

Voor de motorrijders zal 1 coördinator worden aangesteld. Deze fungeert als aanspreekpunt voor de algemeen coördinator en heeft de leiding over de motorrijders.

Tijdens de controles worden geen pauzes gepland voor de controleurs. Zodra er gelegenheid is nemen de koppels bij toerbeurt nemen even hun middagpauze. De motorrijders gaan in 3 groepen eten. De controle wordt dus niet stil gelegd.

Speerpunt containers

Tijdens deze NOA acties zal er tijdens de controles in Friesland en Drenthe extra aandacht besteed gaan worden aan containers. Tijdens deze controles hebben we de beschikking over een mobiele containerscan. Deze scan zal aan 1 kant op een afzonderlijk deel van het controleterrein worden opgesteld. De controle zal geheel plaats vinden op dit afgescheiden gedeelte ivm een beperkt stralingsgebied. Tijdens de controle zullen 2 controlekoppels worden toegevoegd aan de containerscan voor de controle en afhandeling van containertransporten. Behalve containers kunnen ook vrachtauto's met wissellaadbakken en gesloten vrachtauto's gescand worden.

Taakomschrijving motorrijders

De motorrijders maken op de aanvoerwegen de selectie van de te controleren voertuigen en brengen deze naar de controleplaatsen. Op de controleplaats wordt een meegenomen transport feitelijk overgedragen aan een controleur dan wel de locatiecoördinator. Dit voorkomt dat een aangebracht transport te lang moet wachten op controle, of weer verder rijdt zonder gecontroleerd te zijn.

Brancherichtlijn snelheid

De motorrijders zullen vanaf de toeritten het te controleren verkeer selecteren, achterhalen en een teken tot volgen geven. Het is daarbij in incidentele gevallen mogelijk dat de in de brancherichtlijn voor de politie genoemde maximumsnelheid op autosnelwegen, overschreden wordt. Aangezien dit draaiboek eveneens naar de meldkamers van de 3 noordelijke regio's gestuurd wordt, wordt deze passage in het draaiboek als kennisgeving beschouwd.

KLPD, operationele ondersteuning op locatie.

Een collega van de coördinatie unit informatie van de KLPD te Driebergen zal aanwezig zijn bij alle controles. Hij zal te bereiken zijn in de oplegger van de KLPD. Bevragingen als VIHB inschrijving, recidive, apk en bijzonderheden mbt een transport zijn bij hem te bevragen. Deze mogelijkheid is een aanzienlijke uitbreiding van snelle informatievoorziening op de controleplaats. Bij afvaltransporten dient met hem contact opgenomen te worden. Er zal geen gebruik gemaakt worden van de Catch-ken.

Logistiek.

Bij de briefing zal koffie aanwezig zijn. Na de briefing ontvangt iedereen een lunchpakket. Op de controleplaatsen kan koffie gezet worden in het voertuig van de KLPD en er wordt koffie gebracht. Er is dus doorlopend koffie beschikbaar.

Registratie controleresultaten.

Iedere controleur/controlekoppel is zelf verantwoordelijk voor de telling van de door hem/haar gecontroleerde voertuigen en de geconstateerde overtredingen. Iedereen krijgt bij de briefing een formulier uitgereikt waarop bijgehouden kan worden hoeveel transporten er door hem/haar gecontroleerd zijn en welke overtredingen geconstateerd zijn. Aan het einde van de controle wordt dit formulier bij de locatiecoördinator ingeleverd. De collega's die uitsluitend een ondersteunende functie hebben hoeven geen formulier in te vullen. Dit om te voorkomen dat voertuigen dubbel geteld worden.

Van ieder gecontroleerd afvaltransport wordt een ATC formulier ingevuld. Deze formulieren worden na de controle doorgestuurd naar de KLPD en ter beschikking gesteld aan provincie en/of VROM. Het is dus zaak deze formulieren **duidelijk** en **volledig** in te vullen. (dus: zowel de voor-als achterzijde)

Na afloop van de controles wordt op de controleplaats een korte evaluatie gehouden waarbij de resultaten geïnventariseerd worden. De regionale coördinator verzorgt een registratie in het dagrapportagesysteem van de betreffende politieregio.

Veiligheid.

Het controleren van afvaltransporten en gevaarlijke stoffen kan risico's met zich meebrengen. Draag in ieder geval opvallende kleding (is wettelijk verplicht!!) en gebruik zonodig handschoenen. Weet van elkaar wat je doet. Reinigingsmiddelen zijn aanwezig. Voor de containercontrole bij de containerscan is iemand aanwezig die gasmetingen verricht alvorens een (verzegelde)container geopend wordt.

Persvoorlichting.

De persvoorlichting van de 3 noordelijke politieregio's zijn op de hoogte van onze actie. Aan het einde van de controle zal de regiocoördinator een persbericht maken dat aan de persvoorlichters van de betreffende politieregio wordt gezonden. Deze verzorgen de contacten naar de regionale pers.

Verbindingen.

Voor de verbindingen zal gebruik gemaakt worden van de bijstandskanalen Groningen, Friesland en Drenthe. PBR BIJSTAND 75 (aanvraag spraakcontact)

Evaluatie.

De resultaten van de laatste controle zullen bekend gemaakt worden tijdens de briefing van de volgende controle.

Na afloop van de controleweek verzorgt een evaluatie. Deze zal z.s.m. na afloop van de periode naar de NOA leden en de deelnemers worden toegezonden. Deze evaluatie kent een cijfermatig deel en een beschreven deel waarin verbeterpunten benoemd kunnen worden voor een volgende actie.

Bijlagen.

Bijlage 1: Een lijst met namen van de deelnemers per controledag;

Bijlage 2: Een lijst van Coördinatoren en contactpersonen

Bijlage 3: Een lijst met namen en belangrijke telefoonnummers;

Bijlage 4: De 3 controlelocaties op kaart.

Bijlage 1a. . Overzicht deelnemers Scheemda, Do. 25 sept:

Politie:

Coördinator -

Groningen -

Motor:

Drenthe -

1

Motor:

Friesland -

Motor:

KLPD -

VROM Insp.:

IVW:

Douane:

AID:

Provincie:

;(Groningen)

, (Drenthe)

VWA:

Mtrgnbelasting:

Bijlage 1b. Overzicht deelnemers Terwispel, Do, 2 okt:

Politie:

Coördinator -

Groningen -

Motor: 3

Drenthe -

Motor:

Friesland -

Motor: 5

VOA:

KLPD -

Unit info: N.n.b.

I.V.W:

VROM Insp.:

Douane:

+ 5 man containerscanbemanning;

AID:

Provincie:

..... (Friesland);
Groningen)
(Drenthe)

VWA:

Mtrgnbelasting:

Bijlage 1c Overzicht deelnemers Zwinderen, Do. 9 okt:

Politie:

Coördinator -

Groningen -

Motor: 1

Drenthe -

Motor: 1

Friesland -

Motor: 1

KLPD -

Unit info: N.n.b.

IVW:

VROM Inspectie:

Douane:

+ 4 man containerscanbemanning;

AID:

Provincie:

(Drenthe)

VWA:

Mtrgnbelasting:

Bijlage 2. Coördinatie NOA acties:

Friesland:

Politie Friesland,
Regionaal Milieuteam,
Postbus 269,
8901 BB. Leeuwarden.
GSM:

Groningen:

Politie Groningen,
Regionaal Milieuteam,
Postbus 588,
9700 AN. Groningen.
GSM: .

Drenthe:

Politie Drenthe,
Regionaal Milieuteam,
Postbus 63
7800 AB Emmen.
Tel.

Contactpersonen:

KLPD	-	-	GSM: C
I.V.W.	-		GSM:
Douane	-		GSM:

Bijlage 3. Belangrijke telefoonnummers.

EVOA:

Meldkamer VROM
VROM insp.Noord

Provincies:

Groningen
(Drenthe)

Secr. Af milieutoez. (Friesland)

CFK:

Carrier (thermo king)

AID:

AID Zwolle
AID landelijke meldkamer

Douane:

Inspectie Verkeer en Waterstaat:

Infocentrum IVW

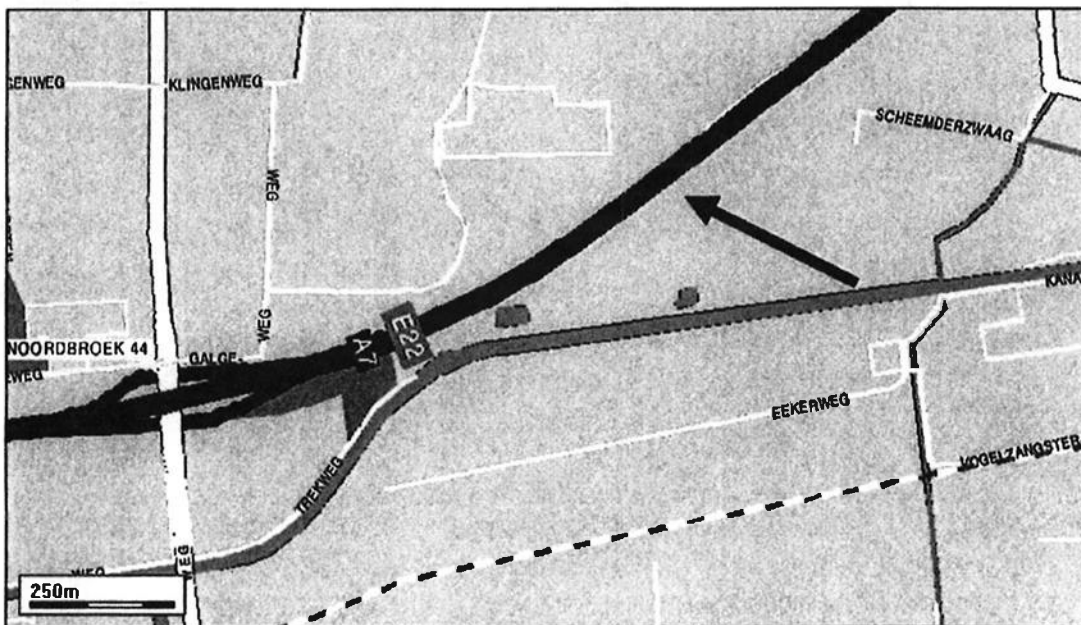
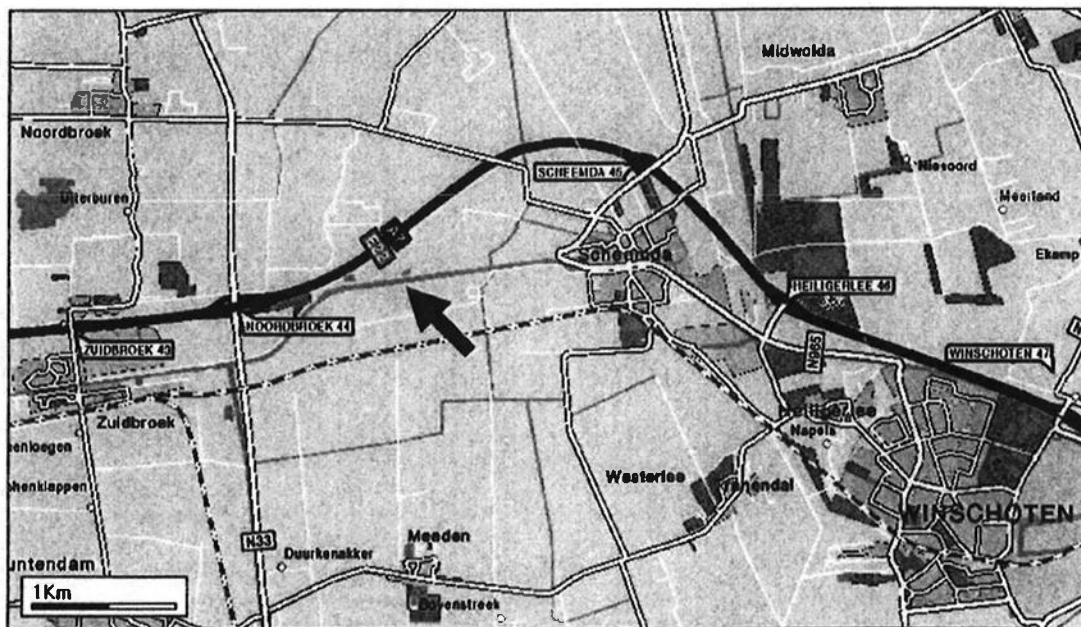
Voedsel en warenautoriteit:

Bijlage 4. Controleplaatsen.

Groningen:

A 7, thv. Scheemda, parkeerplaatsen Meedener Tol en Rode Til.

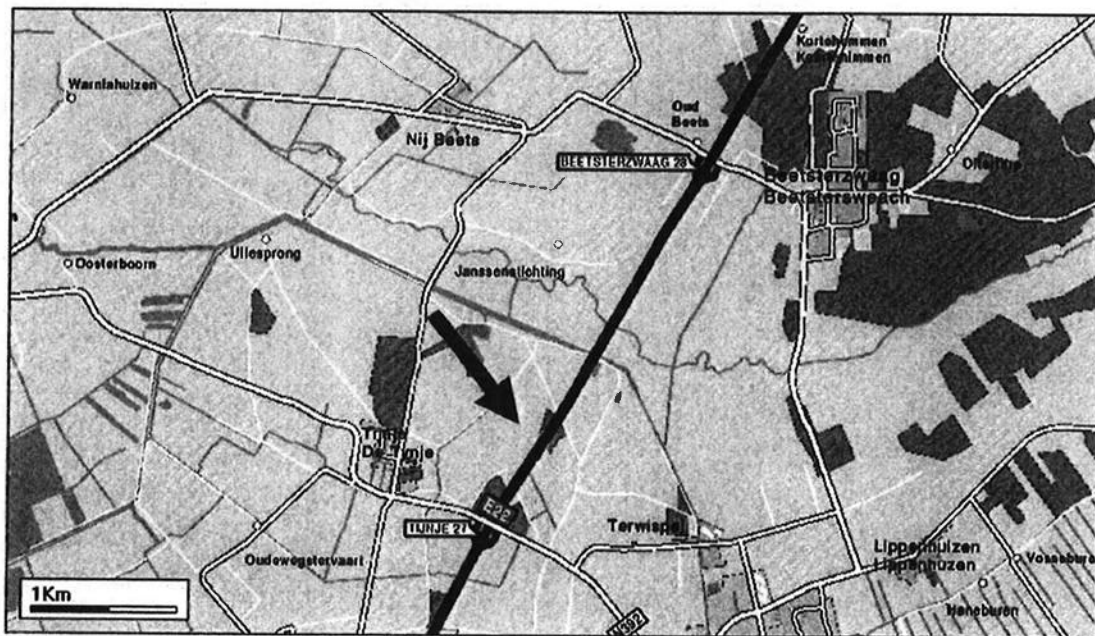
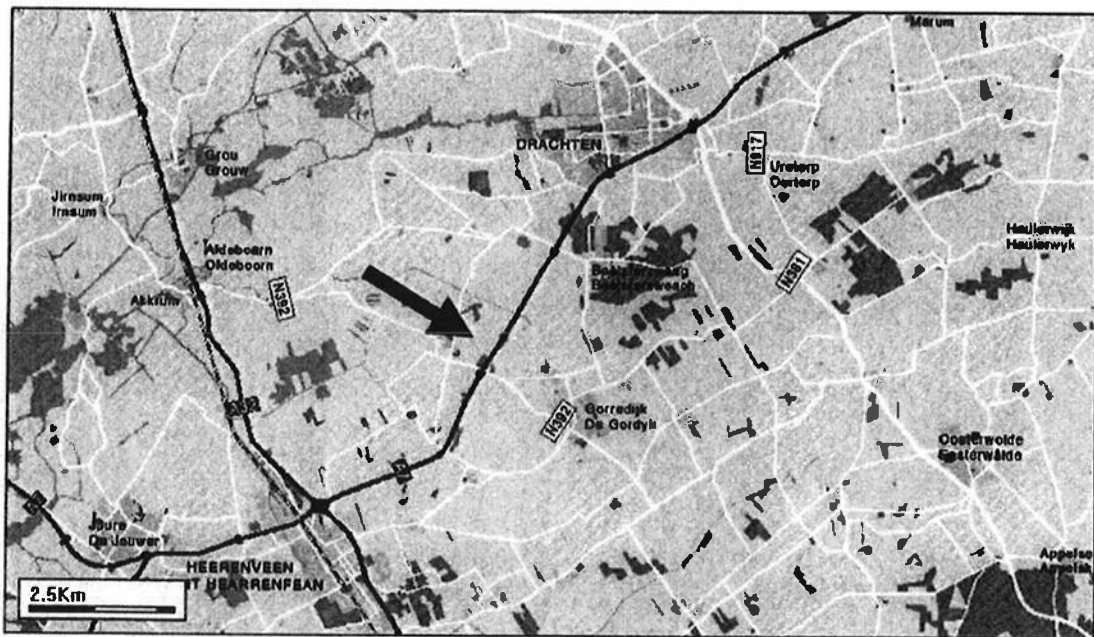
Briefing om 13.45 uur op parkeerplaats Meedener Tol (Rijrichting Duitsland) tussen afslag Noordbroek en Scheemda.



Friesland:

A 7, tussen Drachten en Heerenveen, thv. Terwispe, parkeerplaats De Walden en De Vonken.

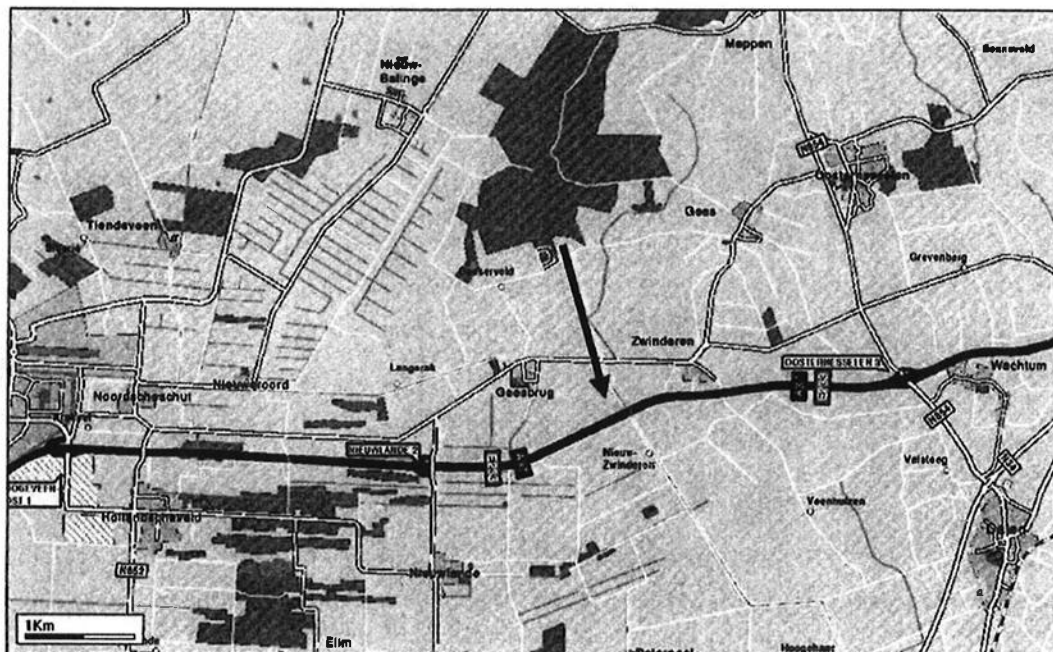
Briefing om 07.15 uur op ppl. De Walden. (rijrichting Drachten)



Drenthe:

A 37, thv Hoogeveen, parkeerplaatsen Zwinderse Veld en Grootte Veldblokken .

Briefing om 07.15 uur op parkeerplaats Zwinderse Veld (rijrichting Meppel)



Noordelijk Overleg Afvaltransporten

Draaiboek noordelijke milieu-en transportcontrole 2009 - 1



Noa

12, 13 en 14 mei 2009

Noordelijk Overleg Afvaltransporten

Draaiboek noordelijke milieu-en transportcontrole 2009 - 1

Integrale netwerkcontroles afvaltransporten

Actie : **Noordelijke milieu-en
transportcontrole NOA 2009-1**
Periode : **12, 13 en 14 mei 2009**
Coördinatie :

Inleiding.

In NOA verband wordt elk jaar een actieperiode georganiseerd op het gebied van de afvaltransportcontroles. Aan deze controles wordt door alle NOA netwerkpartners meegewerkt. Gezamenlijk is afgesproken dat in het voor- en het najaar van 2009 afvaltransportcontroles gehouden zullen worden in week 20 (3 opeenvolgende dagen) en de weken 37, 38 en 39 (steeds 1 dag).

In oktober 2004 werd voor het eerst een gezamenlijke controleweek georganiseerd. In 2005, 2006, 2007 en 2008 zijn 2 actieweken gehouden. De resultaten hiervan waren dusdanig dat ook in 2009, 2 van zulke actieweken georganiseerd gaan worden. We staan nu voor de 1e actie van 2009.

Doelstellingen.

- Het opsporen van milieu en overige overtredingen binnen het wegtransport alsmede het creëren van een ingang voor ketengericht toezicht;
- Gedurende een aantal controles met alle afvaltransportdeskundigen in netwerkverband controleren van milieu relevante transporten binnen het NOA gebied;
- Het signaleren van trends;
- Periodiek laten zien dat het netwerk gezamenlijk actief is op het gebied van afvaltransportcontroles;
- Versterken en onderhouden van het netwerk door deelname van alle netwerkpartners.

Afbakening.

Het selectie criterium bij deze actie zal de milieurelevante transporten zijn. Hierbij gaat de aandacht uit naar de milieuregelgeving, de verkeerswetgeving en de arbeidstijdenwet. Tijdens deze actie zal er breed gecontroleerd gaan worden. Onze doelgroep voor de actie is:

- afvaltransporten; (nationaal en grensoverschrijdend)
- vervoer van gevaarlijke stoffen;
- koelauto's;
- vervoer van mest/compost;
- vervoer van grond;
- vervoer in containers;
- vervoer van dieren en vee;
- containervervoer.

Controledata.

Er zijn 3 controledata en plaatsen. T.w:

Dinsdag, 12 mei:

Friesland, A 7 thv. Terwispel. 07.30 – 14.00 uur (PPL. De Walden en De Vonken)

Woensdag, 13 mei:

Groningen, A 7 thv. Scheemda; 07.30 – 14.00 uur (PPL.Roode Til en Meedener Tol)

Donderdag, 14 mei:

Drenthe, A 37. thv Zwinderen. 07.30 –14.00 uur (PPL. Veldblokken en Zwinderse veld)

Iedereen dient uiterlijk een kwartier voor aanvang van de controle aanwezig te zijn voor de briefing. (zie bijl 4 voor de verzamelplaats)

Een 3 tal (route)kaartjes is als bijlage bijgevoegd.

Organisatie en uitvoering.

De controles worden uitgevoerd door een vaste groep mensen. Deze mensen verrichten de controles in zowel Groningen, Friesland als in Drenthe. Hierdoor kan, terwijl ieder onderdeel een klein aantal mensen levert, toch een grote controle worden gehouden. Het is gebleken dat dit uitermate efficiënt werkt. Bovendien weet een ieder wat er van hem/haar verwacht wordt en kan de briefing kort blijven.

Naast controleurs levert elke politieregio 2 motorrijders. De ontvangende regio zorgt tevens voor een reservemotorrijder.

De controles worden statisch uitgevoerd waarbij de te controleren voertuigen door motorrijders geselecteerd en overgedragen worden.

Per regio is een coördinator aangewezen, die belast is met de organisatie voor de controle in de betreffende regio. Voor elke controlelocatie is eveneens een (locatie)coördinator beschikbaar. Deze coördinator is vraagbaak en onderhoudt contacten met de andere controlelocatie en de motorrijders. Eventueel te nemen maatregelen gaan in overleg met deze coördinator.

Transporten van gevaarlijke stoffen worden uitsluitend gecontroleerd door de veiligheidsadviseurs van Douane, IVW of politie.

Bij EVOA transporten dient een EVOA vraagbaak (politie, VROM, IVW of Douane) ingeschakeld te worden.

Voor de motorrijders zal 1 coördinator worden aangesteld. Deze fungeert als aanspreekpunt voor de algemeen coördinator en heeft de leiding over de motorrijders.

Tijdens de controles worden geen pauzes gepland voor de controleurs. Zodra er gelegenheid is nemen de koppels bij toerbeurt nemen even hun middagpauze of eten een broodje tussendoor. De motorrijders gaan in 3 groepen eten. De controle wordt dus niet stil gelegd.

Taakomschrijving motorrijders

De motorrijders maken op de aanvoerwegen de selectie van de te controleren voertuigen en brengen deze naar de controleplaatsen. Op de controleplaats wordt een meegenomen transport feitelijk overgedragen aan een controleur dan wel de locatiecoördinator. Dit voorkomt dat een aangebracht transport te lang moet wachten op controle, of weer verder rijdt zonder gecontroleerd te zijn.

Brancherichtlijn snelheid

De motorrijders zullen vanaf de toeritten het te controleren verkeer selecteren, achterhalen en een teken tot volgen geven. Het is daarbij in incidentele gevallen mogelijk dat de in de brancherichtlijn voor de politie genoemde maximumsnelheid op autosnelwegen, overschreden wordt. Aangezien dit draaiboek eveneens naar de meldkamers van de 3 noordelijke regio's gestuurd wordt, wordt deze passage in het draaiboek als kennisgeving beschouwd.

KLPD, operationele ondersteuning op locatie.

Een collega, mogelijk 2, van de coördinatie unit informatie van de KLPD te Driebergen zullen aanwezig zijn bij alle controles. Deze zullen te bereiken zijn in de oplegger van de KLPD. Bevragingen als VIHB inschrijving, recidive, apk en bijzonderheden mbt een transport zijn bij hem te bevragen. Deze mogelijkheid is een aanzienlijke uitbreiding van snelle informatievoorziening op de controleplaats. Bij afvaltransporten dient met hem contact opgenomen te worden. Er zal geen gebruik gemaakt worden van de Catch-ken.

Logistiek.

Bij de briefing zal koffie aanwezig zijn. Na de briefing ontvangt iedereen een lunchpakket. Op de controleplaatsen kan koffie gezet worden in het voertuig van de KLPD en er wordt koffie gebracht. Er is dus doorlopend koffie beschikbaar.

Registratie controleresultaten.

Iedere controleur/controlerkoppel is zelf verantwoordelijk voor de telling van de door hem/haar gecontroleerde voertuigen en de geconstateerde overtredingen. Iedereen krijgt bij de briefing een formulier uitgereikt waarop bijgehouden kan worden hoeveel transporten er door hem/haar gecontroleerd zijn en welke overtredingen geconstateerd zijn. Aan het einde van de controle wordt dit formulier bij de locatiecoördinator ingeleverd. De collega's die uitsluitend een ondersteunende functie hebben hoeven geen formulier in te vullen. Dit om te voorkomen dat voertuigen dubbel geteld worden.

Van ieder gecontroleerd afvaltransport wordt een ATC formulier ingevuld. Deze formulieren worden na de controle doorgestuurd naar de KLPD en ter beschikking gesteld aan provincie en/of VROM. Het is dus zaak deze formulieren **duidelijk en volledig** in te vullen. (dus: zowel de voor-als achterzijde)

Na afloop van de controles wordt op de controleplaats een korte evaluatie gehouden waarbij de resultaten geïnventariseerd worden. De regionale coördinator verzorgt een registratie in het dagrapportagesysteem van de betreffende politieregio.

Veiligheid.

Het controleren van afvaltransporten en gevaarlijke stoffen kan risico's met zich meebrengen. Draag in ieder geval opvallende kleding (is wettelijk verplicht!!) en gebruik zonodig handschoenen. Weet van elkaar wat je doet. Reinigingsmiddelen zijn aanwezig.

Voor de controles van containers is iemand aanwezig die gasmetingen verricht alvorens een (verzegelde)container geopend wordt. Open nooit een verzegelde container zonder meting!

Persvoorlichting.

De persvoorlichting van de 3 noordelijke politieregio's zijn op de hoogte van onze actie. Aan het einde van de controle zal de regiocoördinator een persbericht maken dat aan de persvoorlichters van de betreffende politieregio wordt gezonden. Deze verzorgen de contacten naar de regionale pers.

Verbindingen.

Voor de verbindingen zal gebruik gemaakt worden van de bijstandskanalen Groningen, Friesland en Drenthe. PBR BIJSTAND 76 (geen aanvraag spraakcontact !!)
(380 *, koppel)

Evaluatie.

De resultaten van de laatste controle zullen bekend gemaakt worden tijdens de briefing van de volgende controle.

Na afloop van de controleweek verzorg een evaluatie. Deze zal z.s.m. na afloop van de periode naar de NOA leden en de deelnemers worden toegezonden. Deze evaluatie kent een cijfermatig deel en een beschreven deel waarin verbeterpunten benoemd kunnen worden voor een volgende actie.

Bijlagen.

- Bijlage 1: Een lijst met namen van de deelnemers per controledag;
- Bijlage 2: Een lijst van Coördinatoren en contactpersonen
- Bijlage 3: Een lijst met namen en belangrijke telefoonnummers;
- Bijlage 4: De 3 controlelocaties op kaart.

Bijlage 1a. Overzicht deelnemers Terwispel, Di, 12 mei:

Politie:

Coördinator -

Groningen -

2 motorrijders;

Drenthe -

2 motorrijders.

Friesland -

Motor:

KLPD -

2 man controle;
2 M/V info/bevraging;

(gasmetingen)

I.V.W:

VRM Insp.:

Douane:

en

AID:

en

Provincie:

(Friesland)
(Groningen)

VWA:

Geen deelname.

Mtrgnbelasting:

2 medewerkers.

Bijlage 1b. . Overzicht deelnemers Scheemda, Woe. 13 mei:

Politie:

Coördinator -
Groningen - 4 motorrijders;
Drenthe - 2 motorrijders.
Friesland - Motor:
KLPD - 2 man controle;
2 m/v info/bevraging;
(gasmetingen);

VROM Insp.:

IVW: en
Douane: en
AID: en
Provincie: en Groningen);
VWA:
Mtrgnbelasting: 2 medewerkers.
Rijksdienst wegverkeer: 4 mensen. (iom

Bijlage 1c Overzicht deelnemers Zwinderen, Do. 14 mei:

Politie:

Coördinator -

Groningen -
2 motorrijders;

Drenthe - en

Friesland - en
Motor:

KLPD - 2 man controle;
2 m/v info/bevraging;
(gasmetingen);
2 motorrijders;

IVW: en

VROM Inspectie:

Douane: en

AID: s en

Provincie: en
(Groningen)

VWA:

Mtrgnbelasting: 2 medewerkers.

Bijlage 2. Coördinatie NOA acties:

Friesland:

Politie Friesland,
Regionaal Milieuteam,
Postbus 269,
8901 BB. Leeuwarden.
GSM:

Groningen:

Politie Groningen,
Regionaal Milieuteam,
Postbus 588,
9700 AN. Groningen.
GSM: '

Drenthe:

Politie Drenthe,
Regionaal Milieuteam,
Postbus 63
7800 AB Emmen.
Tel.

Contactpersonen:

KLPD	-	GSM:
I.V.W.	-	GSM:
Douane	-	GSM:

Bijlage 3. Belangrijke telefoonnummers.

EVOA:

Meldkamer VROM
VROM insp.Noord

Provincies:

Provincie Drenthe
1 (Drenthe)

Secr. Af milieutoez. (Friesland)

CFK:

Carrier (thermo king)

AID:

AID Zwolle
AID landelijke meldkamer

Douane:

Inspectie Verkeer en Waterstaat:

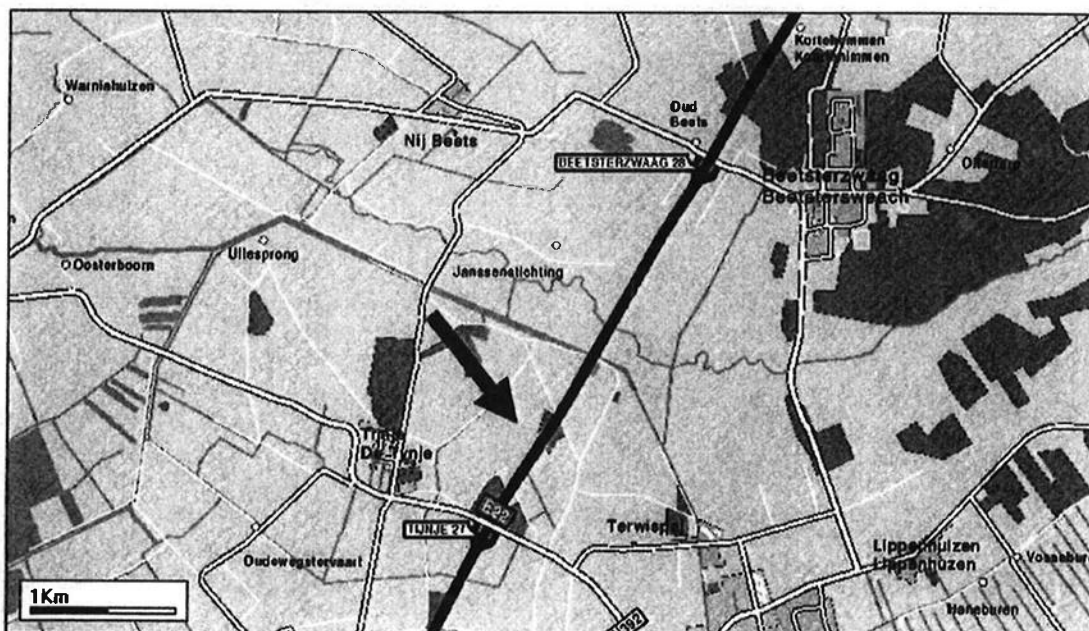
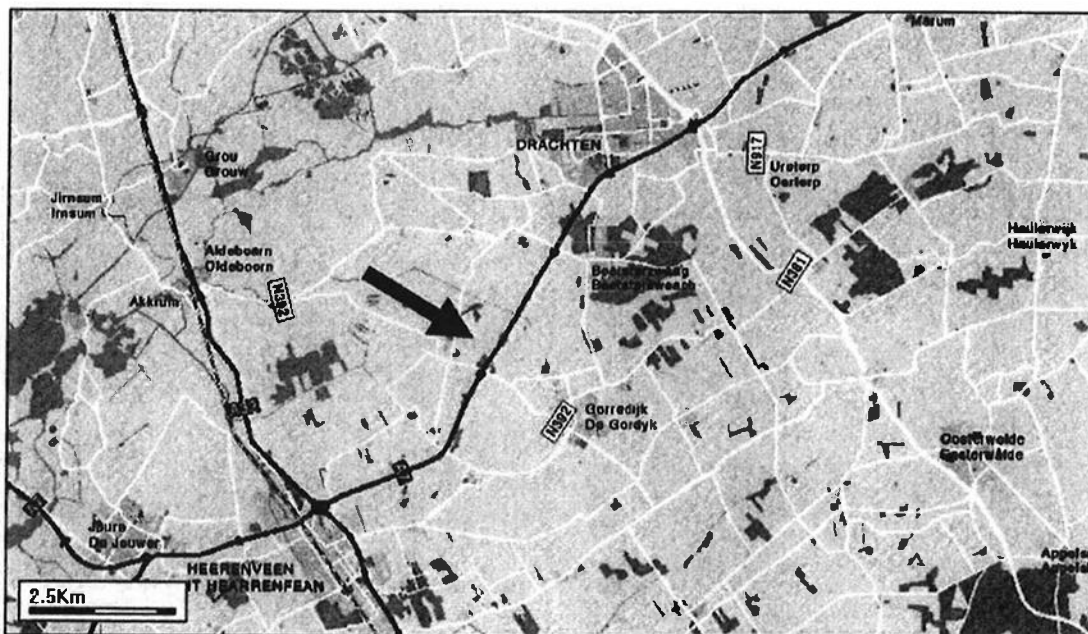
Infocentrum IVW

Bijlage 4. Controleplaatsen.

Friesland:

A 7, tussen Drachten en Heerenveen, thv. Terwispel, parkeerplaats De Walden en De Vonken.

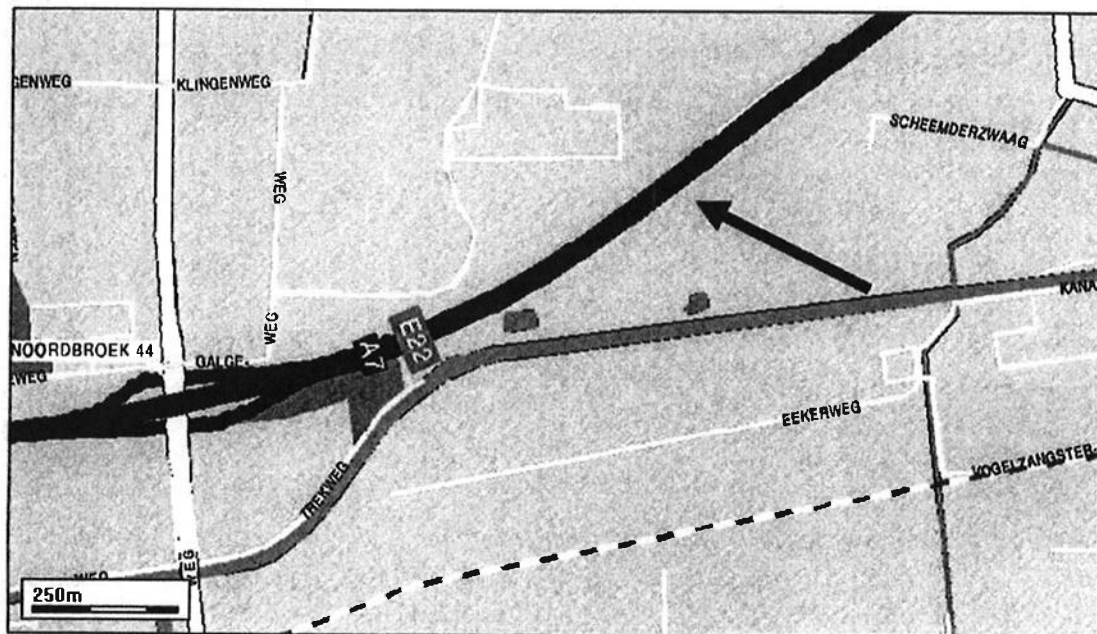
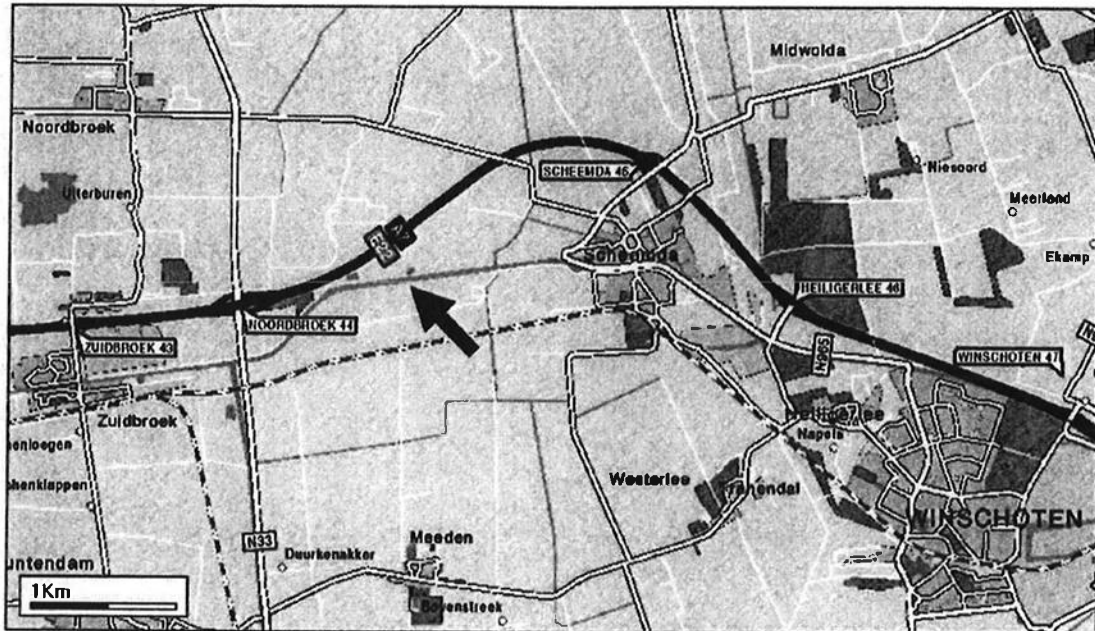
Briefing om 07.15 uur op ppl. De Walden. (rijrichting Drachten)



Groningen:

A 7, thv. Scheemda, parkeerplaatsen Meedener Tol en Rode Til.

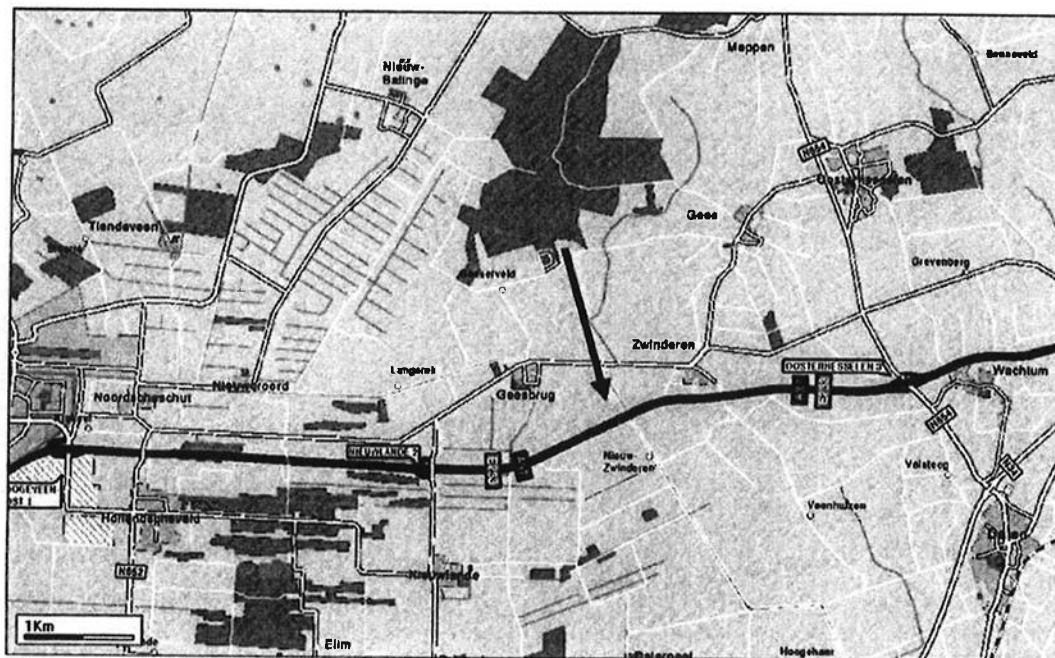
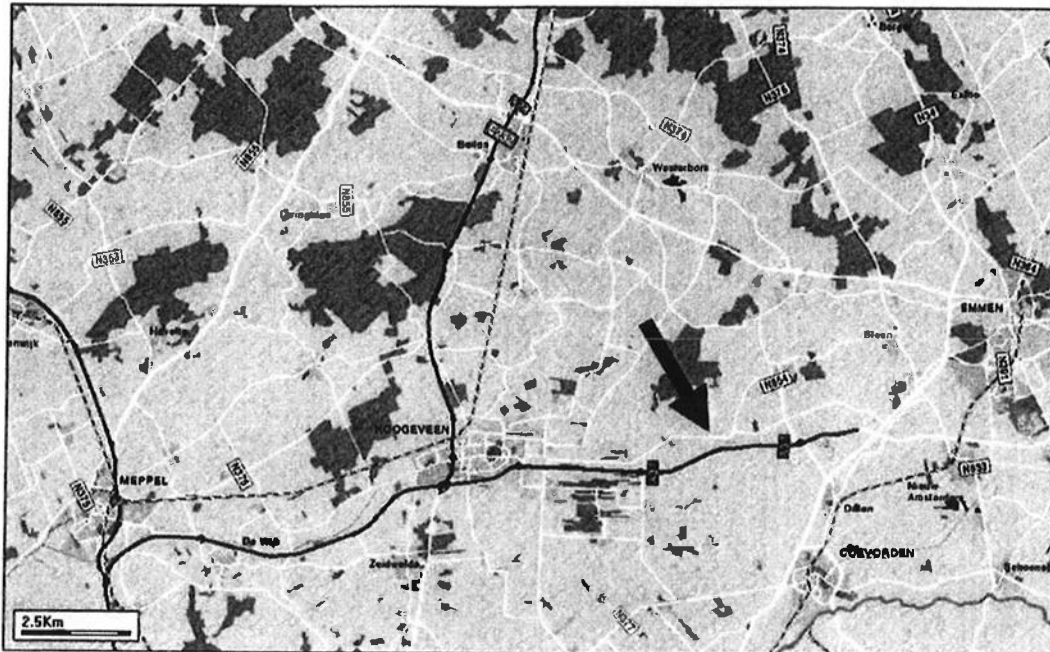
Briefing om 13.45 uur op parkeerplaats Meedener Tol (Rijrichting Duitsland) tussen afslag Noordbroek en Scheemda.



Drenthe:

A 37, thv Hoogeveen, parkeerplaatsen Zwinderse Veld en Grootte Veldblokken .

Briefing om 07.15 uur op parkeerplaats Zwinderse Veld (rijrichting Meppel)



Noordelijk Overleg Afvaltransporten

Draaiboek noordelijke milieu-en transportcontrole 2009 - 2



Noa

10, 16 en 24 september 2009

Noordelijk Overleg Afvaltransporten

**Draaiboek noordelijke
milieu-en transportcontrole 2009 - 2**

Integrale netwerkcontroles afvaltransporten

Actie : Noordelijke milieu-en
transportcontrole NOA 2009-2
Periode : 10, 16 en 24 september 2009
Coördinatie :

Inleiding.

In NOA verband wordt elk jaar een actieperiode georganiseerd op het gebied van de afvaltransportcontroles. Aan deze controles wordt door alle NOA netwerkpartners meegewerkt. Gezamenlijk is afgesproken dat in het voor- en het najaar van 2009 afvaltransportcontroles gehouden zullen worden in week 20 (3 opeenvolgende dagen) en de weken 37, 38 en 39 (steeds 1 dag).

In oktober 2004 werd voor het eerst een gezamenlijke controleweek georganiseerd. In 2005, 2006, 2007 en 2008 zijn 2 actieweken gehouden. De resultaten hiervan waren dusdanig dat ook in 2009, 2 van zulke actieweken georganiseerd gaan worden. We staan nu voor de 2e actie van 2009.

Doelstellingen.

- Het opsporen van milieu en overige overtredingen binnen het wegtransport alsmede het creëren van een ingang voor ketengericht toezicht;
- Gedurende een aantal controles met alle afvaltransportdeskundigen in netwerkverband controleren van milieu relevante transporten binnen het NOA gebied;
- Het signaleren van trends;
- Periodiek laten zien dat het netwerk gezamenlijk actief is op het gebied van afvaltransportcontroles;
- Versterken en onderhouden van het netwerk door deelname van alle netwerkpartners.

Afbakening.

Het selectie criterium bij deze actie zal de milieurelevante transporten zijn. Hierbij gaat de aandacht uit naar de milieuregeling, de verkeerswetgeving en de arbeidstijdenwet. Tijdens deze actie zal er breed gecontroleerd gaan worden. Onze doelgroep voor de actie is:

- afvaltransporten; (nationaal en grensoverschrijdend)
- vervoer van gevaarlijke stoffen;
- vervoer van mest/compost;
- vervoer van grond;
- vervoer van dieren en vee;

Controledata.

Er zijn 3 controledata en plaatsen. T.w:

Donderdag, 10 september:

Friesland, A 7 thv. Terwispel. 07.30 – 14.00 uur (PPL. De Walden en De Vonken)

Woensdag, 16 september:

Drenthe, A 37. thv Zwinderen. 07.30 – 14.00 uur (PPL. Veldblokken en Zwinderse veld)

Donderdag, 24 september:

Groningen, A 7 thv. Scheemda; 07.30 – 14.00 uur (PPL.Roode Til en Meedener Tol)

Iedereen dient uiterlijk een kwartier voor aanvang van de controle aanwezig te zijn voor de briefing. (zie bijl 4 voor de verzamelplaats)

Een 3 tal (route)kaartjes is als bijlage bijgevoegd.

Organisatie en uitvoering.

De controles worden uitgevoerd door een vaste groep mensen. Deze mensen verrichten de controles in zowel Groningen, Friesland als in Drenthe. Hierdoor kan, terwijl ieder onderdeel een klein aantal mensen levert, toch een grote controle worden gehouden. Het is gebleken dat dit uitermate efficiënt werkt. Bovendien weet een ieder wat er van hem/haar verwacht wordt en kan de briefing kort blijven.

Naast controleurs levert elke politieregio 2 motorrijders. De ontvangende regio zorgt tevens voor een reservemotorrijder.

De controles worden statisch uitgevoerd waarbij de te controleren voertuigen door motorrijders geselecteerd en overgedragen worden.

Per regio is een coördinator aangewezen, die belast is met de organisatie voor de controle in de betreffende regio. Voor elke controlelocatie is eveneens een (locatie)coördinator beschikbaar. Deze coördinator is vraagbaak en onderhoudt contacten met de andere controlelocatie en de motorrijders. Eventueel te nemen maatregelen gaan in overleg met deze coördinator.

Transporten van gevaarlijke stoffen worden uitsluitend gecontroleerd door de veiligheidsadviseurs van Douane, IVW of politie.

Bij EVOA transporten dient een EVOA vraagbaak (politie, VROM, IVW of Douane) ingeschakeld te worden.

Voor de motorrijders zal 1 coördinator worden aangesteld. Deze fungeert als aanspreekpunt voor de algemeen coördinator en heeft de leiding over de motorrijders.

Tijdens de controles worden geen pauzes gepland voor de controleurs. Zodra er gelegenheid is nemen de koppels bij toerbeurt nemen even hun middagpauze of eten een broodje tussendoor. De motorrijders gaan in 3 groepen eten. De controle wordt dus niet stil gelegd.

Taakomschrijving motorrijders

De motorrijders maken op de aanvoerwegen de selectie van de te controleren voertuigen en brengen deze naar de controleplaatsen. Op de controleplaats wordt een meegenomen transport feitelijk overgedragen aan een controleur dan wel de locatiecoördinator. Dit voorkomt dat een

aangebracht transport te lang moet wachten op controle, of weer verder rijdt zonder gecontroleerd te zijn.

Brancherichtlijn snelheid

De motorrijders zullen vanaf de toeritten het te controleren verkeer selecteren, achterhalen en een teken tot volgen geven. Het is daarbij in incidentele gevallen mogelijk dat de in de brancherichtlijn voor de politie genoemde maximumsnelheid op autosnelwegen, overschreden wordt. Aangezien dit draaiboek eveneens naar de meldkamers van de 3 noordelijke regio's gestuurd wordt, wordt deze passage in het draaiboek als kennisgeving beschouwd.

KLPD, operationele ondersteuning op locatie.

Een collega, mogelijk 2, van de coördinatie unit informatie van de KLPD te Driebergen zullen aanwezig zijn bij alle controles. Deze zullen te bereiken zijn in de oplegger van de KLPD. Bevragingen als VIHB inschrijving, recidive, apk en bijzonderheden mbt een transport zijn bij hem te bevragen. Deze mogelijkheid is een aanzienlijke uitbreiding van snelle informatievoorziening op de controleplaats. Bij afvaltransporten dient met hem contact opgenomen te worden. Er zal geen gebruik gemaakt worden van de Catch-ken.

Logistiek.

Bij de briefing zal koffie aanwezig zijn. Na de briefing ontvangt iedereen een lunchpakket. Op de controleplaatsen kan koffie gezet worden in het voertuig van de KLPD en er wordt koffie gebracht. Er is dus doorlopend koffie beschikbaar.

Registratie controleresultaten.

Iedere controleur/controlekoppel is zelf verantwoordelijk voor de telling van de door hem/haar gecontroleerde voertuigen en de geconstateerde overtredingen. Iedereen krijgt bij de briefing een formulier uitgereikt waarop bijgehouden kan worden hoeveel transporten er door hem/haar gecontroleerd zijn en welke overtredingen geconstateerd zijn. Aan het einde van de controle wordt dit formulier bij de locatiecoördinator ingeleverd. De collega's die uitsluitend een ondersteunende functie hebben hoeven geen formulier in te vullen. Dit om te voorkomen dat voertuigen dubbel geteld worden.

Van ieder gecontroleerd afvaltransport wordt een ATC formulier ingevuld. Deze formulieren worden na de controle doorgestuurd naar de KLPD en ter beschikking gesteld aan provincie en/of VROM. Het is dus zaak deze formulieren **duidelijk** en **volledig** in te vullen. (dus: zowel de voor-als achterzijde)

Na afloop van de controles wordt op de controleplaats een korte evaluatie gehouden waarbij de resultaten geïnventariseerd worden. De regionale coördinator verzorgt een registratie in het dagrapportagesysteem van de betreffende politieregio.

Veiligheid.

Het controleren van afvaltransporten en gevaarlijke stoffen kan risico's met zich meebrengen. Draag in ieder geval opvallende kleding (is wettelijk verplicht!!) en gebruik zonodig handschoenen. Weet van elkaar wat je doet. Reinigingsmiddelen zijn aanwezig.

Voor de controles van containers is iemand aanwezig die gasmetingen verricht alvorens een (verzegelde)container geopend wordt. Open nooit een verzegelde container zonder meting!

Persvoorlichting.

De persvoorlichting van de 3 noordelijke politieregio's zijn op de hoogte van onze actie. Aan het einde van de controle zal de regiocoördinator een persbericht maken dat aan de persvoorlichters van de betreffende politieregio wordt gezonden. Deze verzorgen de contacten naar de regionale pers.

Verbindingen.

Voor de verbindingen zal gebruik gemaakt worden van de bijstandskanalen Groningen, Friesland en Drenthe. PBR BIJSTAND 40 (geen aanvraag spraakcontact !!)
(***** , koppel)

Evaluatie.

De resultaten van de laatste controle zullen bekend gemaakt worden tijdens de briefing van de volgende controle.

Na afloop van de controleweek verzorgt een evaluatie. Deze zal z.s.m. na afloop van de periode naar de NOA leden en de deelnemers worden toegezonden. Deze evaluatie kent een cijfermatig deel en een beschreven deel waarin verbeterpunten benoemd kunnen worden voor een volgende actie.

Bijlagen.

- Bijlage 1: Een lijst met namen van de deelnemers per controledag;
- Bijlage 2: Een lijst van Coördinatoren en contactpersonen
- Bijlage 3: Een lijst met namen en belangrijke telefoonnummers;
- Bijlage 4: De 3 controlelocaties op kaart.

Bijlage 1a. Overzicht deelnemers Terwispel, Do, 10 sept:

Politie:

Coördinator -

Groningen -

Motor;

Drenthe -

2 motorrijders.

Friesland -

Motor:
VOA:

KLPD -

en
info voorziening;

I.V.W:

en

VROM Insp.:

Douane:

en

AID:

+ collega.

Provincie:

en
(prov. Drenthe)
rov Groningen)

VWA:

naar en

Mtrgnbelasting:

2 medewerkers.

Bijlage 1b. . Overzicht deelnemers Zwinderen, Woe. 16 sept:

Politie:

Coördinator -

Groningen -

Motor:

Drenthe -

2 motorrijders.

Friesland -

Motor:

KLPD -

2 man;
info/bevraging: en

VROM Insp.:

IVW: en

Douane: ;

AID: + collega

Provincie: (prov. Drenthe)

VWA: en

Mtrgnbelasting: 2 medewerkers.

Rijksdienst wegverkeer: 4 medewerkers

Bijlage 1c Overzicht deelnemers Scheemda , Do. 24 sept:

Politie:

Coördinator -

Groningen -

Motor;

Drenthe -

2 motorrijders;

Friesland -

Motor:

KLPD -

2 man;
info/bevraging; C

IVW:

en

VROM Inspectie:

Douane:

Geen inzet; (wordt nog aan gewerkt)

AID:

2 medewerkers;

Provincie:

(prov. Drenthe)

VWA:

en

Mtrgnbelasting:

2 medewerkers;

RDW:

4 medewerkers;

Bijlage 2. Coördinatie NOA acties:

Friesland:

Politie Friesland,
Regionaal Milieuteam,
Postbus 269,
8901 BB. Leeuwarden.
GSM: (

Groningen:

Politie Groningen,
Regionaal Milieuteam,
Postbus 588,
9700 AN. Groningen.
GSM: (

Drenthe:

Politie Drenthe,
Regionaal Milieuteam,
Postbus 63
7800 AB Emmen.
Tel.

Contactpersonen:

KLPD	-	GSM:
I.V.W.	-	GSM:
Douane	-	GSM:
AID	-	GSM:
VROM insp.	-	GSM:

Bijlage 3. Belangrijke telefoonnummers.

EVOA:

Meldkamer VROM
VROM insp.Noord

Provincies:

..... roningen
..... (Drenthe)

Secr. Af milieutoez. (Friesland)

CFK:

Carrier (thermo king)

AID:

AID Zwolle
AID landelijke meldkamer

Douane:

Inspectie Verkeer en Waterstaat:

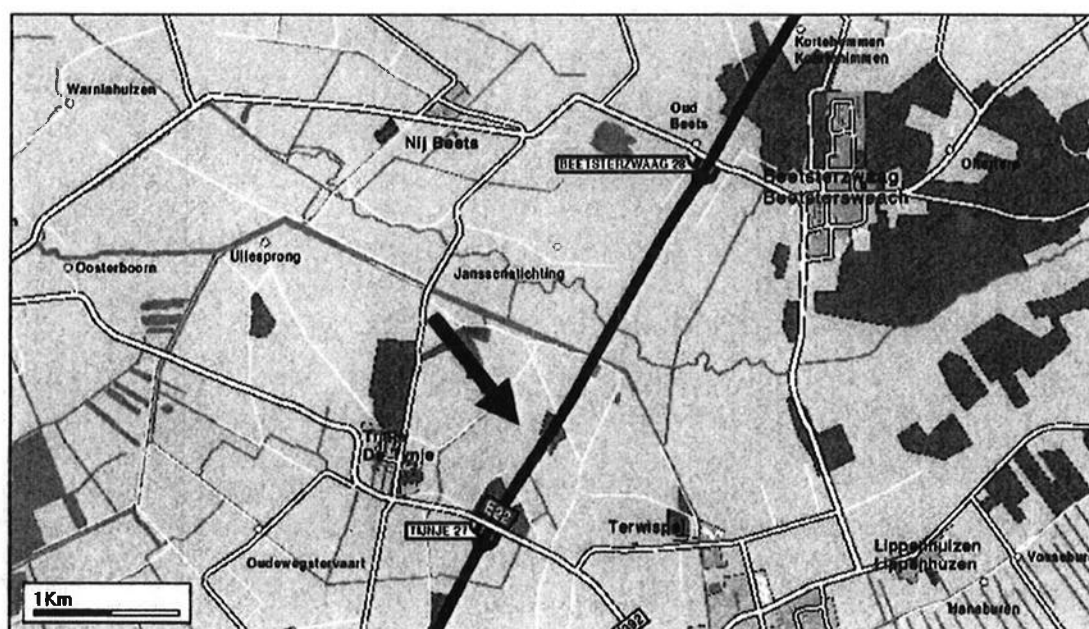
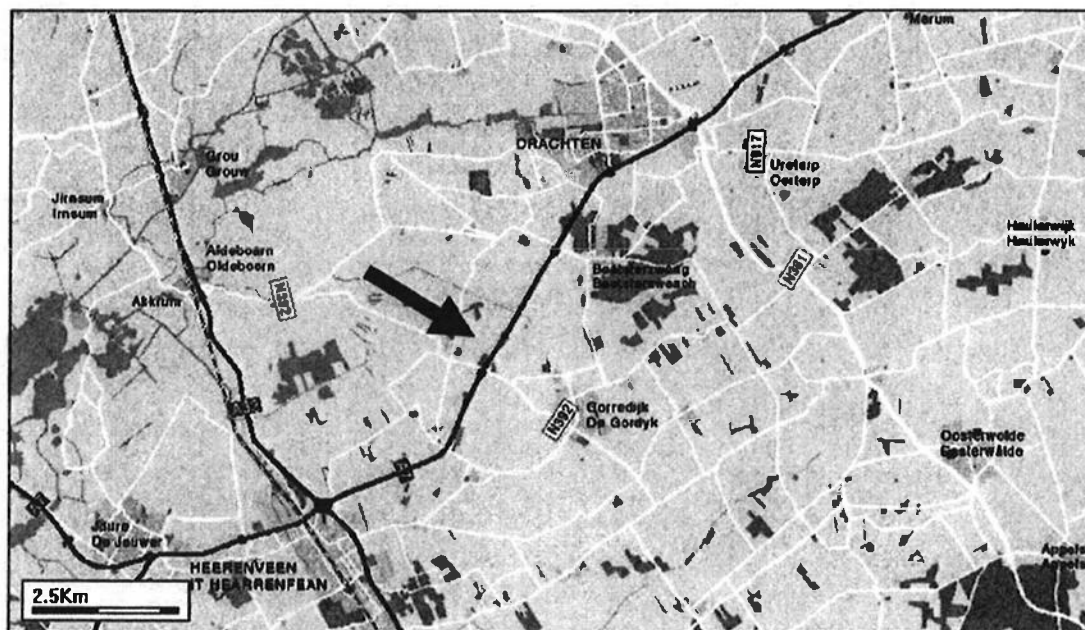
Infocentrum IVW

Bijlage 4. Controleplaatsen.

Friesland:

A 7, tussen Drachten en Heerenveen, thv. Terwispe, parkeerplaats De Walden en De Vonken.

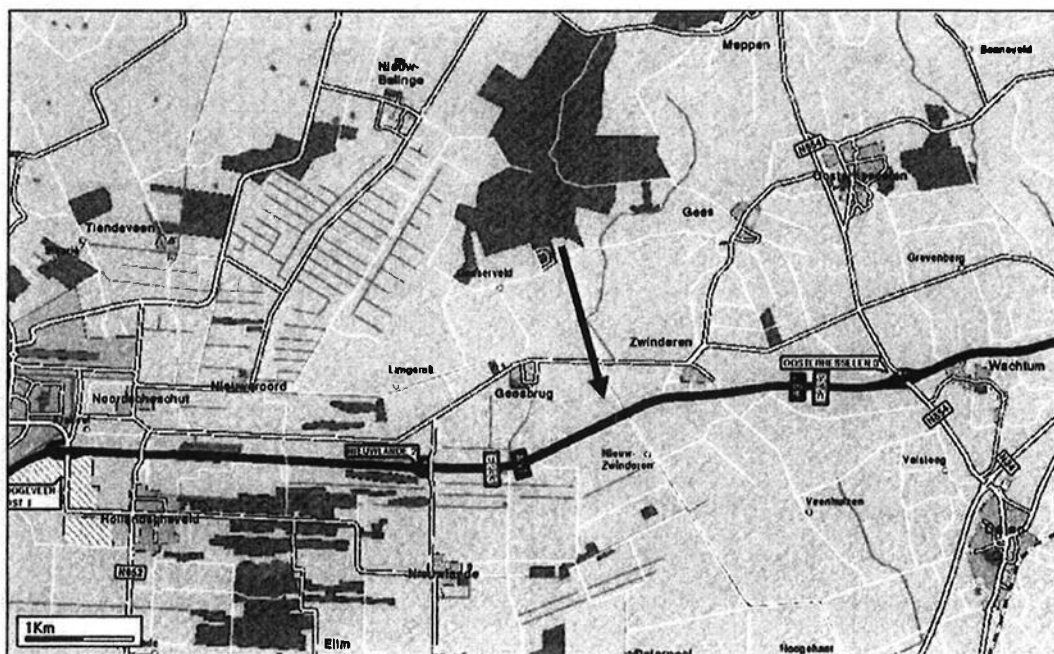
Briefing om 07.15 uur op ppl. De Walden. (rijrichting Drachten)



Drenthe:

A 37, thv Hoogeveen, parkeerplaatsen Zwinderse Veld en Grote Veldblokken .

Briefing om 07.15 uur op parkeerplaats Zwinderse Veld (rijrichting Meppel)



Groningen:

A 7, thv. Scheemda, parkeerplaatsen Meedener Tol en Rode Til.

Briefing om 07.15 uur op parkeerplaats Meedener Tol (Rijrichting Duitsland) tussen afslag Noordbroek en Scheemda.

