



## Bureau Juridische Zaken

Postadres Postbus 2287, 1000 CG Amsterdam

Bezoekadres Elandsgracht 117

Behandeld door: mw. mr. drs. B.A. Vredendaal  
 Telefoon 020 -  
 Fax 020 -  
 E-mail  
 uw kenmerk  
 ons kenmerk 10.20079  
 Onderwerp Wob-verzoek gebruik ANPR camera's  
 Datum 28 oktober 2010  
 Bijlagen 10

### Geachte

Bij brief van 21 augustus 2010 hebt u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) verzocht alle documenten te openbaren die betrekking hebben op het huidige gebruik van de ANPR-camera's. Het gaat u nadrukkelijk niet om de documenten die betrekking hebben op onderzoek naar mogelijke toepassingen van ANPR, maar om de toepassingen van ANPR in de huidige praktijk.

Hierbij treft u de volgende intranetpagina's aan:

1. Wat is ANPR?;
2. Wat kan ANPR?;
3. Achtergrond;
4. Overzicht wet- en regelgeving ANPR;
5. Mogelijkheden ANPR voor opsporing;
6. Toekomstplannen RPAA;
7. Hitlijsten in de ANPR;
8. Beheer van hitlijsten;
9. Aanvraag kenteken ANPR;
10. Lokaties ANPR auto's.


In alle stukken zijn de namen en contactgegevens van politieambtenaren verwijderd op grond van artikel 10, lid 2, onder e van de Wob. Het publieke belang van openbaarheid van deze gegevens weegt niet op tegen het belang van de persoonlijke levenssfeer van de betrokken politieambtenaren. Voorts zijn in het laatste stuk de standplaatsen van de ANPR auto's weggelaten. Reden hiervoor is dat de ingebouwde apparatuur kostbaar is en het niet wenselijk is dat de standplaats van de auto's openbaar wordt. Openbaarmaking van deze gegevens weegt niet op tegen de financiële belangen van de politieregio Amsterdam-Amstelland zoals bedoeld in artikel 10, lid 2, onder b van de Wob. Het komt er op neer dat het korps in totaal zeven auto's met ANPR apparatuur heeft; elk van de vijf districten heeft zo'n auto en de Dienst Controle Infrastructuur en Verkeer heeft twee auto's.

Zoals 21 oktober jl. telefonisch besproken, zal op een later moment tevens het visiedocument 'De doorontwikkeling van cameratoezicht en ANPR in de regio Amsterdam-Amstelland' verstrekt worden. Dit document behandelt zowel de huidige praktijk, als de mogelijke toepassingen van ANPR. Het zal dus slechts deels aan uw verzoek tegemoet komen.

AA

Reden dat dit document nog niet verstrekt zal worden, is dat het op dit moment een conceptversie betreft. Op 8 november a.s. zal het document onderwerp van gesprek zijn in de driehoek, waarbij tevens de heer Kohnstamm van het College bescherming persoonsgegevens aanwezig zal zijn. Het is mogelijk dat de conceptnota naar aanleiding van deze bespreking zal worden aangepast. U hebt laten weten akkoord te gaan met de verstrekking van het stuk op een later moment, in ieder geval na 8 november 2010.

Hoogachtend,  
De korpsbeheerder van de politieregio Amsterdam-Amstelland,  
Namens deze de korpschef,  
Voor deze,



B.A. Vredendaal  
Bureau Juridische Zaken

*Tegen bovengenoemd besluit kan een belanghebbende ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na dagtekening van verzending daarvan schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de korpsbeheerder van de politieregio Amsterdam-Amstelland. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten: naam en adres, dagtekening, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht en de gronden van bezwaar. Tevens wordt verzocht een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden. Ook dient een volmacht te worden verstrekt, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende, maar namens deze wordt ingediend. Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit.*

**Informatiepagina****Wat is ANPR?**

13 juli 2010

Bron: 

ANPR staat voor "Automatic Numberplate Recognition", ofwel automatische nummerplaat herkenning. De naam Catch-ken wordt in ons korps ook nog wel gebruikt. "Catch-ken" is de naam die de fabrikant aan de software heeft gegeven. Internationaal en nationaal staat de technologie echter bekend onder de term ANPR.

ANPR apparatuur kan kentekens "lezen" door gebruik te maken van (Infrarood-)camera's in combinatie met software. Deze software "zoekt" in de camerabeelden naar kentekens door op zoek te gaan naar bepaalde verhoudingen (de verhoudingen van een kentekenplaat) in het beeld met daarop cijfers en letters. De software zet dan de cijfers en letters om in digitale tekens, die door een computer verwerkt kunnen worden. Dat maakt het mogelijk dat een computer het "gelezen" kenteken vergelijkt met een bestand waar kentekens in staan. (Een zogenaamde hitlijst).

ANPR apparatuur kan zeer veel kentekens lezen in een korte tijd. Als een ANPR camera onder de juiste omstandigheden goed geplaatst is, kan deze moeiteloos alle voertuigen die in een of twee rijbanen voorbijkomen, lezen en vergelijken. Het vergelijken met een hitlijst duurt een fractie van een seconde. Dit betekent dus dat het voor de politie een extra paar ogen is met een zeer goed geheugen, dat sneller kan lezen en navragen dan wij als mensen ooit zullen kunnen.

 **Informatiepagina**

**Wat kan ANPR?**

15 juli 2010

Bron: 

**Wat kan de apparatuur lezen?**

De volgende soorten kentekens worden gelezen:  
 Nederlands, Duits, Frans, Luxemburgs, Pools, Hongaars, Belgisch.  
 Taxiplaten, handelaarsplaten, vierkante platen.  
 Personenauto's, vrachtwagens, motoren.

De apparatuur leest kentekens op de aanliggende baan links en de aanliggende baan rechts. Dus niet de baan recht voor je!

Omdat er gebruik wordt gemaakt van optische tekenherkenning, kan het voorkomen dat ook andere teksten worden gelezen. Soms wordt de vangrail langs de weg door het systeem "gelezen" als een serie I's en J's. Ook worden soms reclame teksten gelezen. Over het algemeen geeft dit geen problemen.

**Wat kan de apparatuur niet?**

- Duplacaatcodes lezen. Duplacaatcodes worden door de ANPR apparatuur niet herkend. Dit betekent dat je dus altijd een extra check moet doen bij duplacaatcodes, de kans is groot dat niet het juiste kenteken is gelezen!
- Amerikaanse platen lezen (deze hebben niet het juiste -Europese standaard- formaat)
- Brommer- /scooterplaatjes lezen. De apparatuur die is ingebouwd in onze voertuigen kan geen bromfiets of scooterplaatjes lezen. Platen van motoren leest de ANPR apparatuur wel.
- Belgische platen lezen. De Belgische platen kunnen in theorie wel gelezen worden, maar vanwege technische redenen vraagt het lezen van de Belgische platen veel geheugencapaciteit van het systeem waardoor het de overige platen minder goed leest. Het is dus aan te bevelen om de Belgische platen uit te zetten, tenzij er echt specifiek naar een Belgisch nummer wordt gezocht.
- Recht voor je eigen voertuig scannen. De apparatuur leest de kentekens op de rijbaan rechts en de rijbaan links van je voertuig. Dus niet de rijbaan recht voor je! Een kenteken recht voor je kun je handmatig intoetsen in de ANPR, of je kunt wachten tot het voertuig voor je van baan wisselt of de bocht om gaat; dan zal de apparatuur hem wel in beeld krijgen.
- Je werk overnemen. Bedenk altijd: het is een computer en dus een hulpmiddel, je moet zelf altijd de grondige check doen!!!

**Informatiepagina****Achtergrond**

15 juli 2010

Bron: [REDACTED]

Het juridisch kader voor het gebruik van ANPR wordt op dit moment gevormd door artikel 2 van de Politiewet (algemene taakstelling), de Wet Politiegegevens, en het richtsnoer ANPR van het College Bescherming Persoonsgegevens (hierna CBP) van juni 2009. Het richtsnoer ANPR baseert zich vrijwel volledig op deze taken en gaat bovendien uit van directe opvolging van "hits". Opslag van gegevens wordt vooralsnog uitgesloten. Hierover geeft het richtsnoer aan dat gescande kentekens alleen mogen worden opgeslagen als het 'hits' zijn en deze zo snel mogelijk weer dienen te worden verwijderd. Zogenaamde 'no-hits' (passage gegevens) moeten meteen worden verwijderd en mogen niet worden opgeslagen. Wel mag worden opgeslagen dat een bepaald kenteken uit de hitlijst gedurende een bepaalde periode niet is gescand. Strategische analyse mag uitsluitend met behulp van geaggregeerde gegevens (gegevens die niet direct naar personen herleidbaar zijn, dus zonder kentekens). De inzet van ANPR voor preventie doeleinden wordt ook min of meer uitgesloten.

Het is duidelijk dat hiermee een hoop mogelijkheden voor toezicht, handhaving en opsporing worden uitgesloten. Door middel van passage gegevens (dus kentekens die een bepaalde camera gepasseerd zijn, ongeacht of deze wel of geen "hit" hebben opgeleverd) kunnen misdrijven worden opgelost. Het is bijvoorbeeld mogelijk om na te gaan of een verdachte op of vlakbij een plaats delict een camera is gepasseerd. Of er kan een kenteken en daarmee een mogelijke verdachte worden gekoppeld aan een bepaalde vluchtauto die na aan misdrijf is gezien, als een ANPR camera het kenteken heeft geregistreerd. Uit tijdelijk opgeslagen passage gegevens kunnen aanwijzingen worden gehaald die kunnen leiden tot het oplossen van misdrijven.

Het opslaan van passage gegevens (no-hits) heeft op dit moment nog geen wettelijke basis en mag dus niet. Uitsluitend de algemene politietask uit artikel 2 politiewet wordt over het algemeen gezien als te mag. Er is wetgeving in de maak die, analoog aan de wetgeving rondom cameratoezicht, de opslag van gegevens en de daarbij behorende waarborg van de privacy zal regelen.

**Internet college bescherming persoonsgegevens**  
<http://www.cbpweb.nl/Pages/home.aspx>


**Informatiepagina**
**Overzicht wet- en regelgeving ANPR**

15 juli 2010

Bron: 

In onderstaande tabel is weergegeven wat er wel en niet is toegestaan met ANPR en wie er bevoegd is. Voor sommige toepassingen moet de gemeente of het OM (OvJ) toestemming geven.

Toepassing	Juridisch	Bevoegd
Handhaving van de wegenverkeerswet	Toegestaan volgens huidige wetgeving	Politie
Toezicht op de openbare orde	Toegestaan volgens huidige wetgeving (art 151c Gw)	Gemeente
Handhaving van de openbare orde: het tegenhouden van doelgroepen die de openbare orde zullen gaan verstoren.	Toegestaan volgens huidige wetgeving (art 2 Pw)	Gemeente
Handhaving van de openbare orde: het tegenhouden van doelgroepen die de openbare orde zullen gaan verstoren door continu delicten te blijven plegen (veelplegers)	Voor opsporing: niet toegestaan. Voor informatieverzameling: niet toegestaan. Voor openbare orde handhaving: onbekend, is nog niet uitgewerkt.	Gemeente
Opsporing: het opsporen van personen die nog een straf moeten uitzitten of een boete moeten betalen.	Toegestaan volgens huidige wetgeving (art 2 Pw)	Politie
Opsporing: het sneller onderscheppen van gestolen voertuigen.	Toegestaan volgens huidige wetgeving (art 2 Pw)	OM
Opsporing: In heterdaad situaties de slagkracht vergroten dmv ANPR	Toegestaan volgens huidige wetgeving	Politie
Opsporing: Inzet voor observatieteams in opsporingsonderzoeken	Toegestaan mits voldoende gronden voor verdenking, een machtiging ogv art 126g WvSv is noodzakelijk.	OM
Opsporing: analyse van passage gegevens (no-hits) om tot verdachten te komen	Niet toegestaan	Politie/ OM
Opsporing: het opsporen van verdachten in opsporingsonderzoeken	Wanneer er toestemming is voor aanhouding buiten heterdaad, mag er gebruik gemaakt worden van camera's en ANPR.	OM
Opsporing: historische en statistische informatie-analyse voor het verkrijgen van opsporingsinformatie.	Uitsluitend toegestaan met geanonimiseerde gegevens (zonder kentekens) dus geringe toepasbaarheid.	Politie

 Informatiepagina

### Mogelijkheden ANPR voor opsporing

15 juli 2010

Bron: 

#### Het opsporen van personen die nog een straf moeten uitzitten of een boete moeten betalen

Van deze mogelijkheid wordt al gebruik gemaakt, zij het op beperkte schaal. In de referentiebestanden van ANPR zijn kentekens opgenomen van personen die nog een straf moeten uitzitten, of een boete moeten betalen voor een overtreding of een misdrijf. De inzet van ANPR voor dergelijke executietaken is zeer effectief en efficiënt; het betekent dat er minder energie gestoken hoeft te worden in het opsporen van mensen door middel van huisbezoeken en andere onderzoeksactiviteiten, en minder zaken zullen verjaren. Ervaringscijfers bij de Britse politie laten een verdrievoudiging zien van het aantal executies per politieagent per jaar.

**Juridisch:** executietaken uitvoeren ondersteund door camera's en ANPR valt onder artikel 2 van de politiewet en is toegestaan.

#### Het sneller onderscheppen van gestolen voertuigen

Voertuigen die gestolen zijn, worden zeer vaak gebruikt voor het plegen van andere delicten. Denk hierbij aan overvallen, woninginbraken en diverse vormen van zware en georganiseerde criminaliteit. Een gestolen voertuig zorgt ervoor dat het kenteken dat eventueel wordt gezien, niet naar de verdachten leidt. Het onderscheppen van gestolen voertuigen betekent dus dat enerzijds de verdachten van diefstal van het voertuig kunnen worden opgespoord en tegelijkertijd dat de middelen om andere vormen van criminaliteit mee te plegen, minder makkelijk beschikbaar zijn. Hiervoor is het nodig dat gestolen voertuigen uit de massa worden "gefilterd". Handmatig is dit een bijna onmogelijke opgave, maar door middel van ANPR wordt de kans dat gestolen voertuigen worden onderschept vele malen groter. Gestolen voertuigen uit het hele land staan op dit moment in de referentiebestanden van ANPR.

**Juridisch:** Het opsporen van gestolen voertuigen met behulp van camera's en ANPR valt binnen de huidige wettelijke kaders en is toegestaan.

#### In heterdaad situaties de slagkracht vergroten

Wanneer verdachten op heterdaad worden aangehouden, is de kans dat een misdrijf kan worden opgelost en de daders worden veroordeeld het grootst. Denk hierbij aan een kenteken dat is gezien bij een willekeurig misdrijf. Als dit kenteken binnen enkele minuten kan worden toegevoegd aan de hitlijst en alle camera's in de regio scannen of dit kenteken in beeld komt, dan wordt de kans dat verdachten op heterdaad kunnen worden aangehouden ontelbare malen groter dan hij nu is. Een kenteken bij een heterdaad-situatie snel in de vergelijkingsbestanden van de apparatuur van de politie zetten, is mogelijk met de nieuwe ANPR voertuigen. Het coördineren hiervan vanuit de centrale meldkamer is nog niet mogelijk maar zal waarschijnlijk in 2011 gerealiseerd worden. Het streven is om hierbij ook andere camera's in de regio te kunnen inzetten en de software die kentekens herkent ook daarnaar te laten "kijken". Dit is te realiseren wanneer de signalen van andere camera's binnenkomen in een centrale regieruimte.

**Juridisch:** In heterdaad situaties is het gebruiken van camera's en software toegestaan om de verdachte te vinden, zij het dat er altijd een moment is dat de heterdaad-situatie voorbij is.

#### Inzet voor observatieteams in opsporingsonderzoeken

Tijdens opsporingsonderzoeken wordt gebruik gemaakt van stelselmatige observaties die uitgevoerd worden door observatieteams. Dergelijke observatie gaat altijd gepaard met een goed onderbouwde machtiging. Voor observatieteams kan het moeilijk zijn om een verdachte die gevolgd moet worden, te vinden, zeker wanneer deze niet gevonden wil worden. De camera's in combinatie met ANPR kunnen hierbij helpen en zo opsporingsonderzoeken versnellen. Denk hierbij aan een verdachte waarvan bekend is dat hij twee of drie kentekens op zijn of haar naam heeft staan. Door de camera's en ANPR software te laten zoeken naar de betreffende kentekens, kan de verdachte veel sneller worden opgespoord.

**Juridisch:** Deze toepassing is mogelijk als er een machtiging is voor stelselmatige observatie. In een dergelijk geval zijn er dus geen beperkingen vanuit het wettelijk kader.

#### Analyse van passage gegevens om tot verdachten te komen (Nog niet mogelijk binnen RPAA)

Wanneer passage gegevens in de toekomst tijdelijk worden opgeslagen, is het mogelijk om in deze gegevens te zoeken en daaruit aanwijzingen te halen die leiden tot een of meerdere verdachten. Als er op een bepaalde locatie een misdrijf is gepleegd waarbij is gezien dat er een voertuig in een bepaalde kleur van een bepaald merk is weggereden, kan in de passage gegevens gezocht worden naar kentekens van voertuigen die aan de kenmerken voldoen en die rond het betreffende tijdstip in de buurt van de locatie een camera zijn gepasseerd. Ook opgeslagen camerabeelden kunnen worden onderworpen aan een scan om te zien of een dergelijk voertuig daar is gepasseerd. Dit kan zeer belangrijke aanwijzingen opleveren voor het oplossen van misdrijven. Analyse van passage gegevens kan hiervoor ook laten zien dat er op een locatie

misdrijven analyse van passage gegevens kan bijvoorbeeld ook laten zien dat er op een locatie waar op een later moment een overval heeft plaatsgevonden, in de voorafgaande periode voorverkenningen zijn geweest door een bepaald voertuig. Ook dit kan leiden tot aanwijzingen in het opsporingsonderzoek.

**NB:** De opslag van passage gegevens wordt in onze regio nog niet gedaan en hier zijn ook nog geen voorzieningen voor. Als het wettelijk mogelijk wordt om gegevens op te slaan, moet er een zogenaamde backoffice-voorziening komen waar gegevens beveiligd kunnen worden opgeslagen en geraadpleegd.

**Juridisch:** Nog niet volledig toegestaan. Voor het opslaan van kentekens van alle passerende voertuigen is nog geen wettelijke basis. Hier wordt wel aan gewerkt. Het opslaan van reguliere camerabeelden van risico-locaties is onder de 151c-wetgeving wel toegestaan.

#### **Het opsporen van verdachten in opsporingsonderzoeken**

Het lokaliseren van de verdachten om deze te horen en voor de rechter te doen verschijnen is vaak bijna een extra onderzoek op zich. Verdachten kunnen zich in de massa vaak vrij bewegen en de kans dat zij gezien worden is klein omdat het aantal ogen en oren van de politie beperkt is. Door camera's en ANPR in te zetten wordt de kans dat verdachten worden gevonden groter. Hiermee wordt dus de pakkans na een misdrijf vergroot.

**Juridisch:** wanneer er toestemming is voor aanhouding buiten heterdaad, mag er gebruik gemaakt worden van de extra technische ogen die camera's zijn.

#### **Historische en statistische informatie-analyse voor het verkrijgen van opsporingsinformatie**

Zoals eerder uiteen gezet mogen passage gegevens nog niet worden opgeslagen en worden gebruikt voor analyse en opsporing. Wat wel mogelijk is, is analyse van gegevens zonder kenteken.

Het CBP refereert hieraan als analyse van geaggregeerde gegevens. Zodra gegevens worden opgeslagen zonder kenteken, maar met allerlei aanvullende kenmerken, zijn er wel statistische analyses en het vasthouden van geschiedenis mogelijk, ook als het specifieke casussen betreft. Denk hierbij aan een situatie als de volgende: "De bewegingen van een rode Opel Astra uit 1977, waarvan de APK afloopt op 14 februari, vertoont een sterke correlatie met deze reeks overvallen". Als men bij het bepalen van de HIT-kenmerken dan ook op die gecorreleerde kenmerken vergelijkt, is de kans groot dat men bij de goede auto uitkomt en zijn er gegronde redenen om iemand staande te houden. Deze methode van analyse is wel arbeidsintensief, zeker vergeleken met de mogelijkheden wanneer er passage gegevens beschikbaar zijn.

**NB:** deze methode is tot nu toe nog niet verkend, omdat het vraagt om een bepaalde vorm van opslag. Aangezien in onze regio nog geen opslag van gegevens plaatsvindt, is analyse van dergelijke gegevens ook nog niet mogelijk. Hiervoor zouden eerst technische voorzieningen getroffen moeten worden, en er zou analyse capaciteit vrijgemaakt moeten worden.

**Juridisch:** volgens de richtlijnen van het CBP is er geen bezwaar tegen analyse van zogenaamde geaggregeerde gegevens, dus gegevens die niet direct herleidbaar zijn tot personen.





 **Informatiepagina**

**Toekomstplannen RPAA**

15 juli 2010

Bron: 

De toepassing van ANPR als handig hulpmiddel voor de politie is in het hele land volop in ontwikkeling. Ook in ons korps zijn we bezig om de technologie steeds vaker en slimmer te gebruiken. De volgende activiteiten staan gepland of worden uitgevoerd.

Onderwerp	Status
<b>Binnen politie organisatie</b>	
Uitbreiding aantal politievoertuigen RPAA voorzien van ANPR apparatuur	Wordt uitgevoerd door Procesmanagement Handhaving/ DRI (gereed juli 2010)
Professionalisering gebruik en beheer ANPR technologie binnen RPAA	Wordt uitgevoerd door Procesmanagement Handhaving/ DRI (gereed juli 2010)
Uitbreiding hitlijsten politie vanuit meldkamer bij heterdaad-situaties.	Wordt uitgevoerd door Procesmanagement Handhaving/ DRI (gereed 2011).
Inzet ANPR technologie voor het lezen van bromfietkentekens.	Pilot nog niet gestart.
<b>Samenwerking met partners</b>	
Samenwerking m.b.t. uitwisseling beelden/gegevens DIVV ("Milieu-camera's")	Verkennd overleg met DIVV en beheerder camera's heeft plaatsgevonden. Technische mogelijkheden worden onderzocht.
Samenwerking m.b.t. uitwisseling beelden/gegevens Stadstoezicht ("Parker-camera's")	Verkennd overleg met stadstoezicht heeft plaatsgevonden. Technische mogelijkheden worden onderzocht.
Samenwerking m.b.t. uitwisseling beelden/gegevens Rijkswaterstaat.	Nog geen initiatieven.
Samenwerking m.b.t. uitwisseling beelden/gegevens bedrijventerreinen/ particulieren.	Nog geen initiatieven.
<b>Bij inrichting CCTR</b>	
Toepassen ANPR software op live-camerabeelden van openbare orde camera's.	Nog geen initiatieven, wacht op inrichting Centrale Camera Toezicht Ruimte (CCTR).
Toepassen ANPR software op opgeslagen camerabeelden van openbare orde camera's.	Nog geen initiatieven, wacht op CCTR.

 Informatiepagina**Hitlijsten in de ANPR**

15 juli 2010

Bron: [REDACTED] (AML [REDACTED])

De volgende hitlijsten zitten in de ANPR database :

RDW codes A33, A34, A51, A52, A53, A54, A55, A61, A87, A91, A93  
OPS gesignaleerden  
PaPos gesignaleerden  
OBM: ontzeggingen bevoegdheid besturen motorrijtuigen  
CBR: ongeldige en geschorste rijbewijzen  
Gestolen kentekenplaten  
Katvangers  
Amazone gesignaleerden  
Verkeerszondaars  
Recidivisten K055 (rijden zonder rijbewijs)  
Gemeente belastingen  
Rijksbelastingen

Bestanden die betrekking hebben op gesignaleerde personen zijn samengesteld door van deze personen te bekijken welke voertuigen er op naam zijn gesteld. Het feit dat ANPR een hit melding geeft wil dan dus niet zeggen dat je ook met de juiste persoon te maken hebt, iemand anders kan de bestuurder zijn,

De gebruiker van de ANPR apparatuur kan in het menu aangeven welke hitlijsten gebruikt moeten worden. De lijsten van de belastingdienst mogen alleen gebruikt worden als medewerkers van de belastingdienst aanwezig zijn om te zorgen voor de afhandeling van hits. Deze bestanden zijn dus nadrukkelijk niet voor de politie maar kunnen bij gezamenlijke controles wel worden geactiveerd.

 Informatiepagina

## Beheer van hitlijsten

15 juli 2010

Bron: [REDACTED] (AMI, [REDACTED])

De hitlijsten worden beheerd door [REDACTED] en [REDACTED] van het team RICO van de DCIV. Zij kunnen op ieder gewenst moment de hitlijsten door middel van een UMTS verbinding naar de auto's sturen (en ze er ook weer afhalen).

Hoë vaak de bestanden vernieuwd worden, is afhankelijk van welk bestand het betreft. Sommige bestanden worden 1x per week ververst, andere om de paar weken. Dit hangt vooral af van hoe vaak de landelijke bestanden (denk aan RDW en OPS) worden vernieuwd. Als er nieuwe bestanden zijn, worden deze altijd zo snel mogelijk verzonden naar alle auto's zodat de hitlijsten zo actueel mogelijk zijn. Het blijft echter altijd mogelijk dat een signalering is opgeheven terwijl het bestand nog niet is ververst. Even checken in de systemen aan het bureau is dus altijd belangrijk.

Wat kun je doen als een signalering blijft al is afgehandeld en hij staat nog in de ANPR? Een signalering die is afgehandeld, wordt in de reguliere systemen verwerkt en verdwijnt dan vanzelf ook uit de ANPR hitlijsten wanneer die ververst worden. Zelf een kenteken uit de hitlijst halen kan niet. (Dit heeft ook geen zin aangezien het complete bestand toch binnen een of enkele weken ververst wordt en het oude bestand dan automatisch komt te vervallen). Dit betekent wel dat een kenteken waarvan de signalering is afgehandeld, theoretisch nog een aantal dagen tot een paar weken in de hitlijsten kan blijven staan.

Kentekens aan de bestanden (laten) toevoegen

Kentekens toevoegen aan de hitlijsten kan op verschillende manieren.

De beheerders zorgen voor actuele hitlijsten. Zodra een kenteken gesignaleerd wordt in de reguliere systemen, komt dit vanzelf in de ANPR hitlijsten terecht. Die worden namelijk samengesteld uit gesignaleerde kentekens in RDW, OPS, Paps, enzovoorts. Personen die gesignaleerd staan, worden via RDW gekoppeld aan een of meerdere kentekens en deze kentekens worden dan automatisch opgenomen in de ANPR hitlijsten. De hitlijsten worden zo vaak als mogelijk ververst. Dit is voor sommige bestanden een keer per week, andere bestanden worden eens per drie of vier weken ververst.

In heterdaad situaties of andere spoed situaties kan een kenteken handmatig in de ANPR bestanden worden gezet. Dit kan vanuit de auto via het scherm. In dat geval wordt het kenteken alleen toegevoegd aan het bestand dat in je eigen voertuig staat. Alleen de beheerder kan een kenteken toevoegen aan alle zeven auto's tegelijk.



**Informatiepagina**

**Aanvraag kenteken in ANPR**

9 aug 2010

Bron: 

Het is mogelijk om een aanvraag te doen voor het toevoegen van een kenteken in de ANPR hitlijsten. Een dergelijke aanvraag wordt alleen gehonoreerd als het kenteken niet via de "reguliere" weg in de hitlijsten terecht komt (dus bijvoorbeeld als een voertuig al gesignaleerd staat). Bij spoedelsende toevoegingen is dit echter wel mogelijk. Er moet in alle gevallen toestemming zijn van een OVJ. Die moet ook aangeven voor hoe lang het kenteken in de hitlijst mag staan.

Het [aanvraagformulier voor het toevoegen van een kenteken](#) . (klik hier)





**Informatiepagina**

**Lokaties ANPR auto's**

15 juli 2010

Bron: [redacted] (AML [redacted])

Vanaf juni 2010 heeft de RPAA zeven voertuigen die zijn uitgerust met ANPR apparatuur. Ieder district heeft 1 onopvallend voertuig met ANPR aan boord. Daarnaast heeft de DCIV 1 onopvallend en 1 opvallend voertuig met de apparatuur. De apparatuur moet zoveel mogelijk gebruikt worden; dan levert het immers de meeste hits op.

Een ANPR auto heeft in principe een vaste "thuisbasis", maar kan door alle teams in een district gebruikt worden voor controles en acties. Collega's die een ANPR auto willen gebruiken, moeten deze zelf reserveren, ophalen en weer terugbrengen naar het wijkteam waar de auto thuishoort. Reserveren gaat over het algemeen via de coördinator facilitaire zaken van het district. De namen en telefoonnummers van de coördinatoren staan hieronder vermeld. De districten zijn vrij om zelf een eigen reserverings systeem te hanteren, het kan dus per district verschillen hoe er met reserveringen wordt omgegaan.

District 1 - [redacted] coördinator mat zak TFO D1, tel [redacted]

District 2 - [redacted] TFO D2 tel [redacted]  
 of [redacted] teamleider TFO D2 tel [redacted]

District 3 - [redacted] Hier is een agenda waar de andere bureau's de auto kunnen reserveren en de voorwaarden die hierbij zijn afgeregeld in de DIMA D3.

District 4 - [redacted] Teamleider TFO D4. Tel [redacted]  
 of [redacted] coördinator mat zak TFO D4. Tel [redacted]

District 5 - [redacted], HMK tel [redacted]

DCIV- [redacted] Teamleider TFO DCIV tel [redacted]