

33



Memo

Postadres Postbus 100
3970 AC Driebergen
Internet www.anprnet.nl

Behandeld door
Directe telefoon

E-mail jklpd.politie.nl

Onderwerp Overzicht politie ANPR locaties hoofd- en
onderliggend wegennet

Datum 17 augustus 2011

- Bijlage(n)
1. Landkaarten met vaste ANPR camera locaties
 2. Overzichten vaste ANPR camera locaties regio's Rotterdam, IJsselland, KLPD en KMAR.
 3. Notitie met totalen aantal politie ANPR vaste- en mobiele camera's
 4. Overzicht ANPR voorziening flitspalen door LPTV

Kopie aan Stuurgroep ANPR
Landelijk Programma ANPR
Ministerie van Veiligheid
en Justitie

• L.S.,

Op verzoek van het Ministerie van Veiligheid en Justitie, directie Politie en Veiligheidsregio's, afdeling bestuur en Organisatie, werd door het Landelijk Programma ANPR in kaart gebracht op welke locaties momenteel ANPR camera's in gebruik zijn bij de Nederlandse politie. Hierbij werd een onderscheid gemaakt van de locaties op het hoofdwegennet en onderliggend wegennet.

Op dit moment heeft de politie in Nederland op 21 locaties vaste ANPR camera's in gebruik en beschikt zij over 78 mobiele ANPR camera's. De mobiele camera's worden op verschillende locaties en voor verschillende doeleinden ingezet. De meest voorkomende inzet van mobiele ANPR camera's is bij controles in het verkeer met directie opvolging, bewaking/beveiliging en heimelijke inzet (bv. voor opsporingsonderzoeken e.d.). In Nederland voeren de regio's Rotterdam-Rijnmond, IJsselland en het KLPD het beheer over eigen vaste ANPR camera's. 19 politieregio's beschikken over 1 of meerdere mobiele ANPR systemen.

Politieregio Rotterdam-Rijnmond

De politieregio Rotterdam-Rijnmond heeft op strategische locaties op hoofdwegen rondom Rotterdam vaste ANPR camera's geplaatst. En vaste camera's op belangrijke onderliggende wegen van en naar Rotterdam, alsmede op de 3 oeverbindingen van Noord naar Zuid (en visa versa) in het centrum van Rotterdam. Hierdoor kunnen nagenoeg alle voertuigen in de verkeersstromen in en rondom Rotterdam worden geregistreerd. De politie Rotterdam-Rijnmond is in overleg met andere beheerders van camera's (gemeente, Rijkswaterstaat, Vialis) en onderzoekt of die camera's voor politie ANPR gebruik kunnen worden ingezet. De politieregio maakt ook gebruik van mobiele ANPR camera's. Deze camera's zijn ingebouwd in politieauto's en worden veelal ingezet bij controles. De locaties waar de politieregio Rotterdam-Rijnmond vaste ANPR camera's heeft geplaatst zijn weergegeven op een landkaart en een overzicht (excelbestand), welke bij deze zijn notitie gevoegd.

Politieregio IJsselland

De politieregio IJsselland heeft het beheer van ANPR in de regio Noord-Oost Nederland. Op dit moment zijn op 3 strategische locaties op het hoofdwegennet, A28 bij Zwolle (Overijssel),

- A37 bij Klazienaveen (Drenthe) en A7 bij Groningen vaste ANPR camera's geplaatst. Op 11 andere locaties op het hoofdwegennet in Noord-Oost Nederland is uitbreiding gepland om vaste ANPR camera's te plaatsen. Hiervoor zijn financiële middelen aanwezig en de aanschaf van de camera's is aanbesteed. De politieregio IJsselland beschikt over 2 mobiele ANPR camera's. Deze zijn ingebouwd in politievoertuigen en worden met name ingezet bij controles. De locaties waar de politieregio IJsselland vaste ANPR camera's heeft geplaatst en gepland zijn weergegeven op een landkaart en een overzicht (excelbestand), welke bij deze notitie zijn gevoegd.

Korps Landelijke Politie Diensten (KLPD)

Het Korps Landelijke Politie Diensten (KLPD) heeft op dit moment op 7 strategische locaties op het hoofdwegennet in Nederland vaste ANPR camera's geplaatst. Daarnaast is men, evenals de politieregio Rotterdam-Rijnmond, op zoek naar beheerders van camera's op hoofd- en onderliggend wegennet met als doel die camera's in te zetten voor ANPR gebruik bij de politie. Op 12 locaties op het hoofdwegennet in Nederland is uitbreiding gepland om vaste ANPR camera's te plaatsen. Het KLPD beschikt over 35 mobiele ANPR camera's. 7 ANPR mobiele systemen zijn ingebouwd in voertuigen van de verkeerspolitie en worden gebruikt bij controle en tijdens de surveillance. De overige mobiele camera's worden met name heimelijk ingezet, zoals bv. bij opsporingsonderzoeken. Overigens worden de mobiele systemen ook beschikbaar gesteld aan andere politieregio's. De locaties waar het KLPD vaste ANPR camera's heeft geplaatst en gepland zijn weergegeven op 2 landkaarten en een overzicht (excelbestand), welke bij deze notitie zijn gevoegd.

Koninklijke Marechaussee (Kmar)

De Koninklijke Marechaussee (Kmar) werkt aan een camerasysteem met herkenning van voertuigenmerken. Dit gebeurt in het project @MIGO-BORAS. In het project werkt de Kmar aan een systeem voor planmatig toezicht op het verkeer bij de landsgrenzen met Duitsland en België. Om dit te kunnen verwezelijken heeft de Kmar een planning gemaakt om op circa 15 locaties op hoofdwegen in het grensgebied met Duitsland en België vaste sensoren (ANPR camera's) te plaatsen. Inmiddels heeft een aanbestedingstraject plaatsgevonden en naar verwachting wordt eind 2011 alle functionaliteiten opgeleverd en de ANPR camera's geplaatst.

Verder worden 6 mobiele systemen aangeschaft. De mobiele camera's kunnen in voertuigen worden geplaatst, maar ook los worden gebruikt.

De locaties waar de Kmar vaste ANPR camera's heeft gepland is weergegeven op een landkaart en een overzicht (excelbestand), welke bij deze notitie zijn gevoegd.

Landelijk Parket Team Verkeer (LPTV)

Het Landelijk Parket Team Verkeer (LPTV) is bezig met een planning tot digitalisering van analoge flitspalen. De stuurgroep overdracht handhavingsmiddelen heeft toegestemd om in dit project de functionaliteit van ANPR mee te nemen. Een impactanalyse moet inzichtelijk maken wat de uitbreiding van ANPR functionaliteit voor de digitale flitspalen betekent. De projectleider digitalisering, verantwoordelijk voor de impactanalyse, heeft aan de politie gevraagd een vlekkenplan te maken met posities van gewenste ANPR camera's op het onderliggend wegennet. Op dit wegennet worden circa 540 opstelpunten gedigitaliseerd.

- Het Landelijke Programma ANPR heeft dit verzoek van het LPTV in behandeling genomen en uitgewerkt. Om te komen tot een beoordeling van posities van flitspalen op het onderliggend
- wegennet, waarin de politie een ANPR functionaliteit aangebracht zou willen zien, is

Datum 17 augustus 2011

Blad 3 van 3

- uitgegaan van een aantal criteria. Deze criteria zijn opgesteld in samenwerking met de diverse politieregio's en zijn toegepast op de soort weg, intensiteit van verkeersstromen, geografische ligging in combinatie met "criminele" hotspots. Hotspots zoals criminele fenomenen in een gebied, vluchtwegen, grensovergangen, locaties met een bepaald risico (bv. vliegvelden e.d.), belangrijke verbindingswegen, toe- en afrit hoofdwegen,

Na deze beoordeling konden locaties worden benoemd. Deze locaties zijn weergegeven op een bij deze notitie gevoegde lijst (excelbestand). In totaal wordt gevraagd om in 214 van de te vervangen roodlicht/snelheid opstellingen een ANPR voorziening aan te brengen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Programmamanager ANPR

Namens hem,

Programmamedewerker ANPR